

ЧТОБЫ НЕ СБИЛИ НА ДОРОГЕ

АВТОМОБИЛИ, КОНФИСКОВАННЫЕ У ПЬЯНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ, ПЕРЕДАЛИ БОЙЦАМ НА СВО



Нарушитель ПДД подписывает протокол изъятия транспорта с судебными приставами Ольгой Воробьёвой и Дмитрием Клоковым | Фото из открытых источников

Одним из самых частых правонарушений в России по-прежнему остаётся вождение автомобилей в состоянии алкогольного опьянения. Как бы ни бились органы правопорядка с горе-водителями, меньше их не становится.

Барбара Шестакова

Бурное обсуждение в нашей редакционной группе в «ВКонтакте» вызвала публикация о передаче автомобилей, конфискованных у злостных нарушителей закона, в зону СВО.

Коркинские судебные приставы отправили три легковых автомобиля военным. В прошлом году машины конфисковали в доход государства. Их владельцы повторно попались за рулём в состоянии алкогольного опьянения и получили наказания по уголовным делам. Суд назначил им обязательные работы от 220 до 260 часов.

Приставы подготовили документы по конфискованному транспорту и передали в региональное управление Росимущества. Там информацию направили в Министерство обороны, где решили отправить автомобили в зону проведения СВО. Военнослужащие получили «девятку», «двенашку» и «Опель Астру».

Иномаркой владела 38-летняя женщина. Дама села пьяной за руль, будучи лишённой водительских прав. Владелец ВАЗ-21112 также повторно прокатился на машине в алкогольном опьянении. А хозяина «девятки», принявшего на грудь, задержали на девятый день после покупки авто.

Казалось бы, закон покарал нарушителей, с первого раза не осознавших, что нетрезвыми нельзя садиться за руль. Это смертельно опасно

для них самих и других ни в чём не повинных людей – пассажиров, пешеходов и других водителей. Машины у них изъяли, как орудие преступления – не можешь похорошему, ходи пешком для всеобщей безопасности. К тому же, приставы не просто конфисковали и выставили на аукцион, как это обычно происходит, а отправили на благое дело. Военнослужащим на Украине автомобили принесут гораздо больше пользы, нежели непутёвым водителям в тылу. Они помогают выполнять боевые задачи разведчикам, медикам, снабженцам – эвакуируют раненых, доставляют продовольствие на передовую.

А здесь, на гражданке, пьяные покатушки рано или поздно обернутся трагедией. Так случилось в Коркино на улице 30 лет ВЛКСМ в мае 2022 года: водитель «Мерседеса», будучи лишённым прав за отказ от медицинского ос-

видетельствования, вновь сел за руль в неадекватном состоянии, не справился с управлением и на большой скорости врезался в ограждение. В ДТП погибли две молодые женщины, парень получил тяжёлые травмы, а виновник аварии отделался сломанными рёбрами и ушибами. Его приговорили к девяти годам лишения свободы с отбыванием в колонии-поселении. Свою вину в суде он так и не признал.

Однако мнения коркинцев о справедливости наказания разделились. Одни встали на защиту лихачей: «А у нас что, государство машины покупает, чтобы взять и забрать навсегда личное имущество?», «По закону полиция и военные могут взять внедорожники с возвратом, составив соответствующие документы, но чтобы «легковушки» забирали, впервые слышу. А кто потом возместит ущерб – приставы, ГАИ? Ведь штраф в тридцать тысяч они выплатят, а машина стоит дороже». (Человек путает ситуацию с военным положением – **Авт.**). «Они не один год работали, чтобы приобрести автомо-

биль. Может, и жильё начнут забирать?», «Существуют административная, уголовная ответственность, лишение прав. А имуществом могут пользоваться жена, дети, родственники. Бойцов на СВО обязано обеспечивать государство».

Другие же поддерживают закон: «Если они пьяные на машине вас сбьют, так же рассуждать будете?», «Человек уже не первый раз сел за руль пьяным – он осознанно на это пошёл», «Вы защищаете людей, несущих опасность на дорогах? Конфисковали по закону, а распределить конфискат государство может, как хочет. Посчитали нужным отправить на СВО – отлично! Эти машины принесут там больше пользы бойцам, чем сбьют кого-то в городе», «Надо было вместе с машинами и водителей отправить на СВО».

Надеюсь, адекватных людей в Коркино всё-таки больше, а те, кто защищает преступников, делают это, не зная об изменениях в законодательстве. «ГП» рассказывала об этом своим читателям в материале «Цена промилле равна машине» от 2 августа 2023 года.

Чтобы внести ясность, мы обратились к заместителю прокурора города Коркино Павлу Семёнову.

– По федеральному закону в часть 1 статьи 104.1 УПК РФ в июле 2022 года введён новый пункт «Д», предусматривающий конфискацию транспортного средства, принадлежащего обвиняемому и использованного им при совершении преступления, предусмотренного статьёй 264.1, 264.2 или 264.3 УК РФ. За пьяную езду автомобиль виновника принудительно изымают и обращают в собственность государства по решению суда, – рассказывает Павел Николаевич. – В 2023-м практика конфискации автомобилей получила широкое распространение. В прошлом году за управление автомобилем в нетрезвом состоянии Коркинским городским судом осуждено 39 человек. Девять из них были пойманы в третий раз. Двум назначены принудительные работы, а для семи водителей суд вынес наказание в виде реального лишения свободы.

Огромные штрафы и возможность провести несколько лет жизни на тюремных нарах не останавливают россиян – они вновь жмут на газ. Именно поэтому Госдума приняла законопроект по радикальному ужесточению ответственности для водителей, которые, будучи лишёнными водительских прав, садятся за руль. За прошедший год у коркинских рецидивистов конфисковали «Ниссан Санни», «Фольксваген Тигуан», «Сузуки Лиану», «Ладу Гранту», «Опель Астру», «Ниссан Кашкай» и другие. А за шесть месяцев нынешнего года перед судом предстали одиннадцать правонарушителей. Десять из них были задержаны полицейскими за езду в состоянии алкогольного опьянения уже второй раз, а ещё один – не исправился, даже отбыв наказание в колонии-поселении. В пользу государства уже изъяли два автомобиля ВАЗ-2112 и «одиннадцатую» отечественного производителя. В скором времени к ним добавятся «Мазда-5» и два мотоцикла, дела их владельцев рассматривает суд.

Стоит отметить, что транспорт конфискуют, даже если он – совместная собственность супругов или зарегистрирован на вторую половинку. Потому что машина куплена на общие деньги. Авторы законопроекта считают, что муж и жена все горести и радости должны переносить вместе. Но, если люди не в браке, с точки зрения закона они друг для друга чужие, в таком случае конфискации удастся избежать.

– Коркинский городской суд с пьяными водителями не церемонится – лишает водительского удостоверения до четырёх лет и выносит приговор в виде лишения свободы или, как альтернативу, принудительные работы. Например, в Еткульском районе открылась фабрика по производству мебели, где бесплатно работают осуждённые, – отмечает гособвинитель. – Кроме того, за повторное нарушение выписывают штраф от 200 до 300 тысяч рублей, за третье – до полутора миллионов. Загасить долг или скостить срок за счёт конфискации машины не удастся. Транспорт изымают потому, что это орудие преступления, как, например, пистолет.



Ольга Воробьёва и Роман Собко составляют акт на конфискацию автомобиля | Фото автора

Кстати, кабинет министров поддержал законопроект о передаче гладкоствольного оружия, конфискованного у населения, российским военнослужащим в зону СВО. На складах Росгвардии скопились тысячи ружей и боеприпасов, подлежащих утилизации, а на передовой они очень нужны. Охотничье гладкоствольное оружие, стреляющее дробью, эффективно против дронов-камикадзе. Военнослужащие считают, что один боец в группе всегда должен иметь ружьё для отражения атак вражеских беспилотников.