

ПУТЬ К ПРАВАМ

В КОРКИНСКОЙ АВТОШКОЛЕ ДОСААФ НАЧНУТ ОБУЧАТЬ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ



Инструкторы и мастера автошколы ДОСААФ с новым руководителем | Фоторепортаж Кирилла Васильева

А вы знаете, какая профессия в России самая массовая? Это водитель. В транспортной сфере трудятся более десяти процентов работающего населения. А права имеют почти две трети жителей.

Барвара Шот

НОВАЯ СФЕРА

В Коркинском округе количество автолюбителей с каждым годом увеличивается. Многие из них получают водительское удостоверение после обучения в автошколе ДОСААФ. Это одно из старейших учреждений нашего города, его открыли в 1993 году. Недавно предыдущий начальник автошколы Юрий Белов заключил контракт и ушёл в зону СВО, как и инструктор Дмитрий Минюк. И вот уже три месяца местный филиал возглавляет Виктор Королёв.

Виктор Олегович родился и вырос в Коркино, получил юридическое образование в ЮурГУ и открыл собственный бизнес. Транспортная компания «Движение», в которой пятнадцать автобусов, специализируется на перевозке земляков по предприятиям Челябинска, Еманжелинска, Сосновского района.

Его супруга Ольга работает в экономическом отделе в администрации Коркинского округа. Пара воспитывает двух сыновей – второклассника Арсения и пятилетнего Гордея. С детства будущий предприниматель увлекался коллекционированием моделей автомобилей, с годами собрал целый «автопарк», ему отвели почётное место в доме. А сам Виктор теперь руководит кузницей будущих водителей.

– Фирмой занимается управляющий, а мне давно хоте-

лось сменить сферу деятельности. Узнал от товарищей, что в автошколе вакантная должность. Прошёл собеседование в региональном отделении и вот уже три месяца вникаю в новую для себя специфику. Пока всё нравится. Коллектив небольшой, но дружный и отзывчивый, – рассказывает Виктор Королёв. – Со всеми тонкостями помогают разбираться начальник учебной части Надежда Гогель, медицинский работник Надежда Богданова, мастера Валерий Шумский и Сергей Чижков.

УЖЕ ВЕСНОЙ

Первое, что сделал новый руководитель, это, кстати, взволновало коркинцев – выкорчевал кленовую рощу у здания автошколы. По его мнению, здание было скрыто за «зелёным» забором из старых, аварийных деревьев. Согласовав с администрацией, Виктор Олегович нанял подрядчиков и освободил большую территорию от насаждений. В планах построить на этом месте площадку для ребятишек и разбить красивую клумбу. Благоустройство начнётся уже весной.

Сотрудники автошколы никогда не страдают от недостатка курсантов – водить машину хотят люди всех возрастов. Летом – самый пик, а ближе к новогодним праздникам будет затишье. В последние годы приходят на занятия много женщин.

– Стала возрождаться популярность мотоциклов, а для того, чтобы передвигаться по городу, необходимо получить

водительское удостоверение на категорию «А». Радует, что многие коркинцы законопослушны и перед летним сезоном проходят курсы, – отмечает начальник. – Сейчас ужесточились нормы сдачи экзаменов в ГАИ. Если раньше можно было пробовать свои силы каждую неделю, то теперь, после трёх неудачных попыток – следующая пересдача только через полгода, а потом ещё через шесть месяцев. Это касается всех категорий. Поэтому курсанты тщательно готовятся к такому ответственному шагу. У нас даже была девушка, приехавшая на всё лето домой из Москвы, чтобы отучиться и получить права в родном городе. Справилась с первой попытки и поехала в столицу уже с водительским удостоверением.

Кроме обучения гражданских, автошкола ДОСААФ гото-

вит кадры для военкомата. На это выделяют дотацию от министерства обороны. Каждые четыре месяца они набирают взвод по тридцать человек, ребята бесплатно проходят курсы и впоследствии получают военную специальность – водитель, открытую категорию «С» и скидку на «В».

БУДУТ УЧИТЬ НА «НЕКСТЕ»

Сейчас в автопарке школы две легковушки – ВАЗ-2110 и «Шкода», а также шесть частных машин, в том числе иномарки. Из грузовых есть три «Урала», КамАЗ и ЗИЛ-131. На многотонной технике обучаются курсанты на категории «С», «Е» (прицеп) и будущие солдаты. Из мотоциклов в арсенале автошколы «Минск» и «Партизан».

– С первого декабря начнём набирать группу на катего-

рию «D» – водителей автобусов. Коркинская автошкола ДОСААФ уже много лет не оказывала такую услугу из-за отсутствия средства передвижения. Людям приходилось учиться в Челябинске или Копейске, а тем временем сфера общественного транспорта очень нуждается в квалифицированных кадрах. Приобрели семнадцатиместную пассажирскую «Газель Некст». Пока согласовываем с ГАИ сдачу экзаменов и занимаемся переоборудованием – устанавливаем дополнительные педали сцепления и тормоза для инструктора. Чтобы управлять автобусом, водитель должен соответствовать критериям: быть старше 21 года, иметь права категории «В» и стаж не менее трёх лет.

В планах у Виктора Королёва – купить в автошколе небольшой грузовик и легковушку с автоматической коробкой передач – на неё большой спрос. Однако стоит учесть, что, сдавая на «автомате», вы получите права с отметкой «АТ», разрешающей ездить только на автоматической трансмиссии. Если же вы пересядете на «механику», то будьте готовы к солидным штрафам – от 5 до 15 тысяч рублей.

– Мы активно участвуем в жизни Коркинского округа – приглашаем всех посетить наш уникальный музей, которым руководит Людмила Овчинникова, – говорит Виктор Олегович. – А Ксения Киселёва отвечает за связь с общественностью и спортивно-патриотическое развитие молодёжи, она организует все встречи и помогает нам в сборе гуманитарной помощи для фронта. Мы передаём её через члена «Боевого братства» Сергея Завьялова. Задумок много – благоустройство, ремонты, обновление автопарка, возрождение тира. Главное, чтобы на всё хватало сил и финансов.



Виктор Королёв обсуждает расписание вождений со старшим мастером Валерием Шумским (слева) и мастером Сергеем Чижковым