



НЕ ПРОСТО ИСТОЧНИК СЫРЬЯ

Разработка Тимофеевского месторождения началась 90 лет назад в 1934 году

ЩЕБЁНОЧНЫЙ КАРЬЕР ХРАНИТ ИСТОРИЮ ЗЕМЛИ, А КАЖДЫЙ КАМЕНЬ СТАНОВИТСЯ ШАГОМ НА ПУТИ К СОЗДАНИЮ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

В 1932 году в СССР завершалась первая пятилетка, в стране активно развивалась тяжёлая индустрия, закладывался фундамент будущей экономики. Промышленность Урала остро нуждалась в собственных источниках угля. В июне началось строительство Коркинского угольного разреза.

Юрий Михайлов

НАЧАЛО БОЛЬШОГО ПУТИ

После открытия Коркинского месторождения угля в апреле 1931 года, геологоразведочные работы продолжились на прилегающих территориях, где обнаружено залегание порфирита. Первого августа 1934 года в эксплуатацию введён угольный разрез «Коркинский», в том же году началась разработка Тимофеевского месторождения. Так начали работать два предприятия: разрез добывал уголь, а карьер – строительный камень.

Тимофеевское месторождение строительного камня (порфирита) находится в пяти километрах северо-западнее Коркино и в 700 метрах к западу от посёлка Тимофеевка.

При вскрытии месторождения вскрышные породы активно использовались для строительства дорог. В 1950-е годы бурно развивалось городское строительство, что требовало большого количества материалов. И 6 ноября 1951 года министр угольной промышленности СССР издал приказ о поиске стройматериалов северо-западнее посёлка Тимофеевка. Разведочные работы выполняла геологическая партия треста «Челябуглеразведка».

Предварительные расчёты показали, что запасы месторождения составляют 4 239 716 кубических метров. Руководил полевыми и камеральными работами главный инженер партии Александр Рубан (Александр Данилович, старший лейтенант и участник Великой Отечественной войны, в 1968 году был удостоен звания Почётного гражданина Коркино).

Порфириты, добываемые в

Тимофеевском карьере, использовались как строительный материал, в частности, в виде бутового камня для кладки фундаментов и стен гражданских и промышленных зданий, а также инженерных сооружений. Щебень применялся для изготовления бетона и строительства дорожных покрытий. В начале 1950-х годов активно велось строительство тракта Челябинск–Троицк.

Разработка месторождения в 1950-е годы осуществлялась экскаватором «Воткинец», а рыхление камня производилось с помощью буровзрывных работ. Погрузка в вагонетки шла вручную, а для подъёма к пункту разгрузки использовали лебёдку. Дробили на щёковой дробилке, а погрузка бутового камня в железнодорожные вагоны проводилась вручную. В те годы общая глубина карьера составляла от 8 до 13 метров.

РЕВОЛЮЦИЯ В ПРОИЗВОДСТВЕ

В конце 1970-х годов по поручению Уральского управления автодорог проведена дополнительная разведка месторождения. На тот момент разработкой занималось Тимофеевское карьероуправление производственного объединения «Росдорстройматериалы». Ручной труд постепенно заменяли машины и механизмы. В 1980-е годы горные работы на карьере выполнялись одноковшовыми экскаваторами, которые загружали горную массу в автосамосвалы «КрАЗ» грузоподъёмностью 12 тонн. Разделка негабаритных кусков породы производилась мелко-шпуровым способом с использованием перфораторов для бурения шпуров. Взрывные работы выполнял Коркинский участок предприятия «Южуралспецстрой». Переработка сырья в щебень осуществлялась на

передвижных дробильно-сортировочных установках.

Шестого августа 1980 года исполнительный комитет Курганского областного Совета народных депутатов направил письмо начальнику Уральской КГЭ, в котором сообщалось, что после реконструкции Тимофеевского карьера произведённый щебень будет использоваться в дорожном строительстве в Челябинской, Курганской и Омской областях. А 15 сентября 1982 года на совещании были намечены планы по разработке первой очереди месторождения, рассчитанной на 25 лет. Планировалось увеличить объёмы производства и отгрузки готовой продукции, для чего была построена вторая подземная галерея для железнодорожного транспорта. Также намечалась реконструкция дробильно-сортировочной фабрики.

Следом запущен асфальтобетонный завод, который несколько лет обеспечивал асфальтом близлежащие населённые пункты. С 1998 по 2002 год проведена реконструкция дробильно-сортировочной фабрики: установлены новые дробилки. Началось строительство корпусов второй стадии дробления, сортировки и монтаж металлоконструкций ленточных конвейеров поверхностных галерей, по которым готовая продукция должна была поступать на погрузочную для дальнейшей отправки в вагоны через подземную. Однако строительство шло медленно из-за сложного финансового положения предприятия.

В начале 2000-х годов производственные объёмы на угольном разрезе сократились и опытные специалисты, ранее занимавшиеся добычей угля, нашли применение своим знаниям и навыкам на новом производстве, что позволило значительно повысить эффективность щебёночного карьера. Существенный вклад в его развитие внесли такие профессионалы, как: Рашид Назыров, Геннадий Восток, Виктор Танцырев, Валерий Шестаков, Разиф Ширеев,

Валерий Чуриков, Александр Кох, Владимир Сидоркин, Александр Варсегов, Игорь Пугачёв, Ольга Кучина, Людмила Тужилкина и Татьяна Парахина.

РАЗУМНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЭКОНОМИКИ И ЭКОЛОГИИ

В 2004 году предприятие прошло реорганизацию, и с 12 ноября эксплуатирующей организацией Тимофеевского месторождения стало ООО «Порфирит». С 2007 года дробление горной массы осуществлялось на нескольких фабриках, также обновлён парк горнотранспортного оборудования. В эксплуатацию введены два новых автосамосвала и четыре бульдозера. Для вскрышных работ установлены новые экскаватор и автопогрузчик.

В 2008 году фабрика крупного дробления по производству щебня остановлена, и начались демонтажные работы. Приобретённый мобильный комплекс не оправдал ожиданий, и решено внедрить в производство современное дробильное оборудование.

Благодаря слаженной работе команды профессионалов, в составе: Андрея Полетаева, Евгения Сапожникова, Вячеслава Новика, Сергея Логинова, Евгения Чельмекчи, Сергея Гончарова, подготовка площадки и строительство комплекса проведены в кратчайшие сроки, что позволило уже в ноябре 2013 года приступить к промышленной эксплуатации.

Весной 2021 года Тимофеевское месторождение строительного камня перешло под управление новой команды «Порфирита». Её руководством взят курс на сохранение профессиональных кадров коллектива, повышение стандартов производства, увеличение качества готовой продукции. Осуществлено внедрение новых видов товара, достигнуто существенное снижение воздействия на окружающую среду.

– Мероприятия по сокращению выбросов на предприятии – это не только наша обязанность, здесь есть и экономическая составляющая: обеспыливание существенно повышает качество щебня, – поясняет генеральный директор ООО «Порфирит» Александр Анцупов. – Поэтому мы уделяем большое внимание экологической безопасности. Привлечена группа экологов, разработан и реализуется план мероприятий по сниже-

нию негативного воздействия на окружающую среду и поддержанию качества. Финансовые вложения существенны, но мы осознанно идём на эти траты, оценивая их эффективность и расставляя приоритеты в пользу бережного отношения к окружающей среде. Политика развития современного предприятия должна основываться на разумном сочетании экономических и экологических интересов.

Предприятие «Порфирит» уверенно развивается, несмотря на вызовы, с которыми сталкивается отрасль. Благодаря постоянным инвестициям в модернизацию оборудования, экологические программы и повышение квалификации сотрудников, компания не только сохраняет стабильные позиции на рынке, но и укрепляет их.

Активная кадровая и мотивационная политика играет ключевую роль в успехе предприятия. Руководство ценит своих сотрудников и стремится создать комфортную и продуктивную рабочую среду. Программы обучения и развития помогают работникам повышать квалификацию, получать образование от среднего профессионального до высшего и осваивать новые технологии, что, в свою очередь, способствует улучшению производительности труда, карьерного роста.

– Мы делаем акцент на устойчивом развитии, сочетая рост производства с ответственным отношением к окружающей среде и социальным обязательствам, – подчёркивает Александр Анцупов. – В планах на ближайшие годы – дальнейшая автоматизация производственных процессов, развитие бережливого производства, освоение новых технологий добычи и переработки камня, а также расширение ассортимента выпускаемой продукции.

Предприятие смотрит в будущее с уверенностью, продолжая поддерживать высокий стандарт качества и экологической безопасности. Это позволяет «Порфириту» оставаться одним из лидеров отрасли и надёжным партнёром для своих клиентов, основываясь на сильной команде профессионалов.

Щебёночный карьер – это пульс развития, питающий города и дороги необходимыми строительными материалами. Он не просто источник сырья, а важная нить, связывающая прошлое, настоящее и будущее.



В карьере добывают важный строительный материал