

КАК ВЕРБУЮТ КУРАТОРЫ СБУ



Коллектив Челябинского следственного отдела на транспорте: следователь Марсель Галимов, старший следователь Кристина Кравчукова, Дмитрий Маслов и Игорь Казьмин (слева направо)

В структуре следственного управления СК по Челябинской области есть Челябинский следственный отдел на транспорте Центрального межрегионального следственного управления на транспорте СК России. В отделе всего пять человек во главе с подполковником Игорем Казьминым, а зона ответственности – железнодорожные вокзалы и узлы, аэропорт Челябинской области, часть Башкирии и Свердловской области.

Юрий Сейидов

ЛОЖНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СЦЕПЛЕНИЯ

Следователем по особо важным делам в отделе три года работает наш земляк, лейтенант юстиции Дмитрий Маслов. Он окончил школу № 2, затем поступил в юридический институт Южно-Уральского государственного университета.

– О нашем специализированном следственном органе мало кто знает, – признаётся Дмитрий Алексеевич. – Когда мне после двух лет практики в обычном следственном отделе предложили заниматься расследованиями на транспорте, сам не знал, что есть такое направление. Между тем, в зоне нашей ответственности железнодорожный, воздушный и водный транспорт. У нас нет судоходных рек, однако бывают несчастные случаи на южноуральских озёрах, прежде всего таких, как Тургояк, Увильды.

– Вы – следователь по особо важным делам. Были такие за вашу практику?

– Из наиболее резонансных – расследование по выкату самолёта за взлётно-посадочную полосу в декабре 2021 года. Первого декабря борт, летевший из Казани, выкатился за пределы взлётно-посадочной полосы в аэропорту Челябинска. Из-за происшествия аэропорт временно перестал принимать рейсы. К счастью, жертв не было,

однако мы начали проверку.

Сотрудники аэропорта имени Игоря Курчатова, отвечающие за безопасность, допустили массу нарушений. Это могло привести к крупной авиакатастрофе. Один из виновников получал зарплату пропорционально взлетевшим и посаженным самолётам. Зная, что погодные условия не позволяют совершить посадку, он, тем не менее, дал добро, передав пилотам ложный коэффициент

сцепления на посадочной полосе.

Допустимый коэффициент сцепления 0,29. Если ниже – аэропорт закрывается, а прибывающие борта диспетчер отправляет на запасной аэродром. После проведённых экспертиз мы выяснили, что фактический коэффициент на момент посадки самолёта из Казани был 0,25. А пилотам сообщили, что он равен 0,35.

Командир воздушного судна вводит ложный коэффициент в свои программы, автоматически задающие параметры скорости, торможения и так далее. Из-за неправильных показаний техника не была готова к такому коэффициенту сцепления, поэтому самолёт оказался за пределами взлётно-посадочной полосы на 25 метров. Между тем, на борту находилось 33 пассажира и три члена экипажа.

В
СЛЕДСТВЕННОМ
ОТДЕЛЕ
НА ТРАНСПОРТЕ
РАБОТАЕТ
НАШ ЗЕМЛЯК
ДМИТРИЙ
МАСЛОВ



ЧП на железной дороге

Мы провели ряд судебных технических экспертиз, собрали необходимую доказательную базу, изучили заключения Росавиации, и уголовное дело направили в суд. Виновные получили условные сроки наказания, потому что обошлось без жертв.

За оперативное и качественное расследование Дмитрий Маслов награждён медалью «100 лет гражданской авиации России», учреждённую президентом.

Другой резонансный случай, расследуемый нашим земляком, столкновение тепловоза и грузового состава. Это случилось 12 февраля 2023 года недалеко от станции Бердяуш, с рельсов сошли 12 вагонов. ЮУЖД был причинён крупный ущерб, повреждена инфраструктура.

– Машинист поезда был пьян, допустил проезд на запрещающий сигнал светофора с последующим столкновением с отправляющимся по второму пути поездом, – вспоминает Дмитрий Маслов. – Это вопиющее нарушение трудовой дисциплины. А через две минуты по этой ветке должен был проезжать пассажирский состав. Страшно представить, от какой трагедии и кошмара нас уберёг Бог.

ТЮРЬМА ВМЕСТО ДЕНЕГ

– После начала специальной военной операции служба безопасности Украины ведёт активную диверсионную деятельность на территории России. Добрались ли диверсанты до Южного Урала?

– Мы фиксируем такие случаи – поджог релейных шкафов на железной дороге, попытки повреждения полотна. Напомню, в Челябинской области находится очень крупный железнодорожный узел. И в моём производстве были такие многоэпизодные дела. К сожалению, в эту деятельность втягивают несовершеннолетних.

– Расскажите подробнее, чтобы предостеречь молодые умы от проступков, оставляющих криминальное пятно на всю жизнь.

– Все фигуранты, получившие реальные и большие сроки, надеялись на получение лёгкой наживы. Кураторы со стороны Украины (всё доказано и подтверждено телефонными переговорами, переписками) начинают прощупывать почву через телеграм-каналы, на которые подписан подросток. Эти каналы открыто не пропагандируют экстремизм, а по факту через них выискивают молодёжь, жаждущую разбогатеть. Их вербуют и склоняют к преступлениям.

Сначала с выбранным подростком кураторы начинают общаться в личной переписке на непринуждённые темы, затем потихоньку начинают спрашивать, например, отношение к СВО. Постепенно складываются чуть ли не дружеские отношения. А потом следует предложение: не хочешь ли

по лёгкому заработать? И озвучивают вариант – поджечь трансформаторную будку рядом с железной дорогой.

Подача идёт под таким «соусом», будто бы это какие-то лица РЖД попросили спалить объект, чтобы затем получить страховку. И вроде бы нет в этом никакой диверсионной деятельности. Подожги, запиши на видео, обязательно скажи на записи кодовую фразу. После чего подросткам обещают перевести на карточку деньги, однако мы их ловим быстро.

Группа из трёх несовершеннолетних, получив заказ от куратора СБУ, подожгла два релейных шкафа за обещанные сто тысяч рублей. Отчитавшись о выполнении задания, они получили всего десять тысяч, а остальные – после того, как спалят ещё два объекта. Они пошли на третье преступление, но их уже ждали правоохранители. Наши спецслужбы не дремлют. Девяносто процентов дел, нами расследуемых и направленных в суд, сопровождают сотрудники ФСБ. У нас идёт активная совместная работа. Если среди фигурантов есть несовершеннолетние, то только следственный комитет имеет право проводить расследование в отношении них.

– Занимаясь такими делами, какой бы вы нарисовали портрет подростка-диверсанта?

– Есть несовершеннолетние из неблагополучных семей и... очень беспроблемные молодые люди, захотевшие начать самостоятельную жизнь. Спецслужбы задержали группу малолетних преступников, ими руководил условно осуждённый подросток, на момент совершения злодеяния он уже был совершеннолетним. В двух его группах были воспитанники центров помощи детям и вполне благополучный ровесник, чьи родители не испытывали недостатка в финансах – бизнес, коттедж, дорогие автомобили.

Молодой человек набрал долгов, стремясь к финансовой независимости. Отцу побоялся рассказать, чтобы расчитаться, решил сам подзаработать. Однако вместо денег получил суровый срок – 13,5 года лишения свободы даже с учётом того, что на момент совершения преступления он был несовершеннолетним. Причём, первые пять лет из этого срока с отбыванием в тюрьме.

Поясню разницу между тюрьмой и колонией. Пять лет в тюрьме и пять лет в колонии – разные величины. Тюрьма – самое жёсткое исправительное учреждение. Полная изоляция в камере, ограниченные прогулки в одиночестве. Кстати, оставшийся срок он будет отбывать в колонии особого режима.

Запомните те, кто думает о лёгком заработке. Вас точно обманут кураторы СБУ. И однозначно поймут спецслужбы. Ещё не было случаев, чтобы не задержали.