



ЧЕТВЕРТЬ
ВЕКА
АВТОШКОЛОЙ
ДОСААФ
РУКОВОДИЛ
ЕВГЕНИЙ
КАЗАНЦЕВ

СВЕТЛЫЙ СЛЕД

Молодой офицер Казанцев с женой Галиной, 1976 год | Фото из архива семьи

Прошло десять лет с момента его ухода из школы, а люди до сих пор вспоминают с благодарностью.

Антонида Викторова

В БЛАГОДАТНОМ КРАЮ

Любимое место отдыха многих коркинцев – Кичигино. Там и базы построены, и пляжи на водохранилище оборудованы. А вокруг – вековые сосны, великолепный сосновый бор. В этом благодатном месте и довелось родиться 31 июля 1955 года Евгению Казанцеву. Сегодня он утверждает, что детство было счастливым. Мама, Зоя Степановна, работала на почте, папа, Александр Андреевич, на руководящих должностях в райпотребсоюзе, в райисполкоме и в райкоме партии. Семья – родители и двое сыновей – жила в достатке. Когда Женя окончил четыре класса, переехали из Кичигино в Южноуральск, новый современный город неподалёку. Там работали большие заводы – арматурно-изоляционный, фарфоровый, «Кристалл», радиозавод и другие, росли жилые кварталы. Семья купила дом в частном секторе, дети продолжали учиться.

Женя рос парнем спортивным, шесть лет занимался в спортшколе ручным мячом-гандболом. И в обычной школе у него всё удавалось, поэтому неудивительно, что после десятого класса он сразу поступил в Челябинское военное автомобильное училище, куда был немалый конкурс. На выбор повлиял художественный фильм «Офицеры» – невероятно популярное кино, которое определило жизненную дорогу многим советским парням.

ШАГИ МОЛОДОГО ОФИЦЕРА

Четыре года в училище промелькнули быстро: всё было интересно. Женя и спорт продолжил, и по предметам успевал. Недаром сразу же после училища его направили служить в Германию, в то время место желанное.

Бранденбург, небольшой немецкий городок. Там стояли советские военные части. И работало подразделение по доучиванию военных секретарей управления автомобилем – своего рода автошкола, только для уже пришедших на службу солдат и офицеров.

– Приходят парни, им по 18 лет, они только в автошколе ДОСААФ и научились вождению. С ними занимались каждый день, – вспоминает Евгений Александрович.

Пять лет за границей многое дали для дальнейшей службы. Жили в военном городке, с местным населением поддерживали хорошие отношения: он хоть и был огорожен со всех сторон, но вход и выход – свободны, иди хоть в магазин, хоть в кафе. В Бранденбурге разливается запах жареного кофе, есть маленькие пекарни, где продают свежие булочки. Евгений стал неплохо разговаривать на немецком языке, всё-таки учил его и в школе, и в училище. Местные нередко заходили в городок, в магазины. Немцы умели отдыхать – они возили русских по ресторанам и кафе, на природу за город, побывали в Лейпциге, Дрездене, Берлине. Их легковая машина называлась «Трабант» – чудо автомобилестроения с корпусом из пластмассы! Конец 70-х годов, в Союзе царит дефицит, а в магазинах Германии можно выбрать обои, ковры, мебель, посуду.

НАЗАД, В ЧЕЛЯБИНСК

После пяти лет службы в Германии, в 1981 году, предстояло решить, где обосноваться дальше. Поехал в Москву на распределение, там предложили автомобильные училища. Их тогда было четыре, сегодня нет ни одного. Всё-таки родные места манят – выбрал Челябинск, училище, которое оканчивал сам. Командир роты курсантов занимался не только воспитанием парней, но и организацией спортивных за-

ятий и соревнований, уборкой территории, поддержкой своего хозяйства. Домой едва успевал, на службе с восьмью утра и до отбоя, своих девочек – жену и двух дочерей – видел нечасто.

– Мои курсанты учились уже пять лет, выходили инженерами-механиками, как после института. А я учился четыре года, диплом инженера по эксплуатации.

После восьми лет службы в училище предложили возглавить автошколу ДОСААФ.

А НАВСТРЕЧУ – ПОЛИТРУК

В области в те годы работали десять автошкол ДОСААФ. Выбрал Коркино – всё-таки поближе к Южноуральску, где родители уже немолодые. Квартиру, которую получил, отремонтировал по своему вкусу, чтобы и красиво, и удобно. Но целый год всё-таки пришлось ездить каждое утро из Челябинска, пока утрясался «квартирный вопрос».

Вот он, день знакомства со школой. Вошёл – а навстречу Людмила Дмитриевна Овчинникова, политрук – так в те годы называли заместителя по воспитательной работе. После приветствий она провела экскурсию для Евгения Александровича.

Впечатления остались, скажем так, не самые лучшие. Спартанские, даже суровые условия: деревянные полы и окна, стены просто побелены, мебель в стиле тридцатых годов, в помещениях прохладно. Подняли настроение только люди, коллектив: доброжелательные, весёлые, готовые на любые дела.

Руководить автошколой Евгению Александровичу выпало в сложное время перестройки – он приехал сюда в 1989 году.

– Даже вспоминать страшно, – говорит Казанцев. – С утра надо где-то что-то пробивать, до-

«Даже на пенсии Евгений Александрович часто приходит в автошколу. Однажды я почувствовала, что устала и не могу работать «за копейки». И тут опять встречаю Казанцева. Он так поговорил со мной, рассказал, сколько энергии и труда вложил, работая здесь директором, что я решила остаться. Ведь нет больше в городе учебного заведения с такой интересной и богатой историей».

Надежда Гогель,
начальник учебной
части автошколы

бывать бензин, дизтопливо, талоны. Кругом лимиты. Проверяли нас каждые полгода, за копейку отчитывались. Что зарабатывали хозрасчётными договорами, уходило на подготовку водителей в Вооружённые силы.

Деятельность автошколы как бы делилась на две части: подготовка призывников и обучение водителей для предприятий, а также частных лиц. За второе направление получали оплату, а Вооружённые силы не спешили рассчитываться. Но обучать будущих воинов-водителей надо, и полученные средства уходили туда.

Школа отвечала за подготовку солдат из Коркино, Еманжелинска, Еткульского и Кунашакского районов. 270 человек одновременно обучались, все классы заполнены, занятия в две смены.

В первый же год Евгений Александрович взялся обновлять технику: вместо старых автомобилей покупал новые. Каждый год по одной-две машины. А ещё надо было обновлять здание – подкопили деньги и заменили окна, отремонтировали туалеты, настелили везде линолеум, купили кое-что из мебели.

Однажды пришёл учиться на права батюшка из Коелгинской церкви. Казанцев к нему:

– Освятите нашу школу! Священник добросовестно и бесплатно провёл обряд: освятил и классы, и всю технику. Под защитой Бога как-то спокойнее.

Здание гре- ла угольная котельная, во дворе лежали кучи угля и золы. А кочегар то запьёт, т о про-



2015 год, на отдыхе
| Фото из архива семьи

спит – и утром везде холод. Казанцев перевёл здание на центральное отопление, благо городская котельная рядом. Позже и вовсе свою мини-котельную построил на газе. Со- гласований и разрешений пришлось собирать целую стопку.

Вспоминают Казанцева добрым словом и любители мотогонки. В автошколе когда-то своя секция работала, потом она закрылась. А областные соревнования по мотокроссу продолжались, они и сейчас проходят в районе Розы. Трассу помог привести в порядок Евгений Александрович.

– Запомнил слова моего комбата: «Ты за день хоть гвоздь вбей», мне и так не сиделось, хотелось сделать для автошколы побольше, – говорит Казанцев.

Много внимания он уделял кадрам – комплектовал «поштучно». И коллектив не остался в долгу – надо, и собирались на уборку снега, на субботники. Весело проводили праздники. Редкость в те годы – женщины в коллективе автошколы. Но Казанцев ими доволен, они дисциплинированные, в то же время весёлые, подвижные. А Людмила Овчинникова по крупицам собирала в музее историю автошколы, встречала художников, с ними обновляла оформление.

Коркинская автошкола ДОСААФ каждый год занимала призовые места среди родственных подразделений области.

КРЕПКИЙ «ТЫЛ»

Незаменимым помощником директора стала его супруга Галина Васильевна. Она вела документацию по всей технике, запчастям, горюче-смазочным материалам. Делала это аккуратно и грамотно – поэтому не страшны никакие проверки.

Они познакомились в Южноуральске – оба там жили. Галина после школы поступила в Челябинский машиностроительный техникум. А поженились в 1976 году, когда Женя окончил училище. Он предлагал: давайте устроим свадьбу в мой день рождения, 31 июля. Но родные резонно возразили: если что-то пойдёт не так, всю жизнь будешь нас проклинать. И остановились на дате 24 июля, через два дня после окончания училища. Родители устроили грандиозное торжество! А молодые после свадьбы уехали в дом отдыха «Утёс» на Тургояке, там провели медовый месяц. Правда, однажды на пляже Галя потеряла свадебное кольцо. Большое, тяжёлое. Было жалко, но ещё мучила примета: не к добру такое. К счастью, кольцо нашлось.

И прожили вместе Женя и Галя уже 48 лет в мире и согласии. У них выросли две дочери: Татьяна, которая родилась в Германии, в Потсдаме, сейчас юристом работает, и Елена, появившаяся на свет в Челябинске, она бухгалтер. А теперь есть двое внуков: Максим 23 лет, уже отслужил в армии, поступил в университет, и пятиклассница Милана.

Пенсионеры Казанцевы не скучают, у них за городом – большой сад в «Пригородном», там баня, гараж, две теплицы. Они с удовольствием заключают:

– Есть где поработать!