

С начала весны на улицах города появляются «байкеры». И, если вы сейчас представили бородатых мужчин в кожаных жилетах и банданах, то ошиблись. В последние годы нас одолевает младая поросль – подростки на питбайках. Это мотоциклы с мало-мощными двигателями, обладающие беспощадно громким выхлопом, раздражающим всех вокруг.

Фото Кирилла Васильева

ПИТБАЙК – СПОРТ ИЛИ КАПРИЗ?

Барвара Шестакова

ДВУХКОЛЁСНОЕ НЕДОРАЗУМЕНИЕ

Тяжёлые «Харлеи», кажется, канули в Лету, сейчас в моде спортивные мотоциклы, развивающие бешеную скорость за несколько секунд, правда они стоят дорого, поэтому позволить себе их могут не многие. Вторая категория – ценители эндуро (езда по бездорожью), но опять же хорошая, специализированная техника стоит больших денег, вплоть до миллиона рублей и выше. Её приобретают взрослые люди, умеющие ею управлять и знающие, как она поведёт себя в той или иной ситуации. У них водительский стаж больше, чем живут на этом свете наездники питбайков.

Почему наездники – потому что кроме элементарных навыков: газ-тормоз, они не умеют ничего. Зато выезжая на проезжую часть, чувствуют себя королями дороги. Любый опытный водитель предпочитает держаться от них подальше. Заезжая во дворы многоэтажек, или рассекая по частному сектору, они вводят в ступор пешеходов, которые не знают куда бежать, пугают мамочек, гуляющих с детьми, а собаки, одуревшие от жуткого шума, бегут за этим двухколёсным «недоразумением», желая прогнать «врага» со своей территории.

МОРЕ ПО КОЛЕНУ

Питбайк – это не транспортное средство, а спортивный инвентарь. Шины у него предназначены только для грунтовых дорог, на асфальте он неуправляем. Зато его можно приобрести в любом мото-магазине, не говоря о сайтах и барахолках. Ценник на новую технику начинается от пятидесяти тысяч рублей, а дальше всё зависит от объёма двигателя, фирмы производителя и аппе-

тита продавца. На питбайки не нужно оформлять страховку и ставить на учёт в ГИБДД, как и велосипеды. Но в отличие от последних они могут развивать скорость до ста километров в час. А ещё для них не определён возрастной ценз и не нужны водительские права.

Однако по закону спортивная техника, будь то питбайк, «кроссовик» или квадроцикл, не имеет права передвигаться по дорогам общего пользования! Но 14-летних подростков этим не напугаешь: они же молодые, уверенные в себе, им море по колено, не то, что двухполосная дорога.

Откуда у школьников появляются питбайки и мотоциклы? Ответ очевиден – любящие родители ведутся на уговоры своих дитяток и покупают им опасные игрушки. Только у меня вопросы к мамам и папам: бонусом к байку выдают дополнительно девять жизней? Или у вас есть запасные дети? Скорее все руководствуются принципом – авось пронесёт и с моим сыночком ничего не случится, тем более он клятвенно обещал ездить с черепахой скоростью, соблюдать все правила и вообще кататься по ограде.

К сожалению, это пустые слова. На деле же подростки собираются в компании, носятся по дорогам и дворам, пренебрегая элементарными требованиями собственной безопасности, не говоря уже о том, что на других им откровенно начихать. А услышав

замечание в свой адрес, расскажут прохожему, что о нём думают и куда ему следует пойти.

Сама видела, как горе-водители усаживаются на питбайк по двое, а то и по трое человек. Ни у кого нет экипировки, да что там «защиты», жизненно важный шлем – это предрасудки, придуманные кем-то из древних: настоящие герои смело смотрят в лицо опасности. Такая безбашенность объясняется либо юным возрастом, либо недостатком ума.

«Я ТАК БОЛЬШЕ НЕ БУДУ!»

Жажда выпендриться перед девчонками и получить дозу адреналина объяснима в молодёжной среде. Беда в том, что такое бахвальство может стоить жизни вашему чаду. Смертельные ДТП из-за питбайков далеко не редкость и с каждым годом количество таких случаев растёт в геометрической прогрессии во всех российских городах. Только в Челябинской области с начала лета зарегистрировано 38 аварий с участием детей на мототранспорте – 46 человек получили различные травмы, двое погибли на месте. Ужасный инцидент произошёл в Сосновском районе. Пятнадцатилетний водитель питбайка не справился с управлением, съехал с дороги и врезался в опору электростолба. Он и его пассажир скончались от полученных травм. Оба подростка были без защитной экипировки и шлемов.

В селе Еманжелинка питбайкер сбил четырёхлетнюю девочку и скрылся с места ДТП. Ребёнка с травмами госпитализировали в областную клиническую больницу. Полицейские быстро обнаружили водителя, им оказался 17-летний подросток. А в Миассе 13-летняя де-

«Питбайки – это головная боль полицейских с апреля по октябрь. Госномеров у них нет. Конечно, мы проводим рейды: «подкатываемся» к компаниям – замешкавшихся удаётся задержать».

Сергей Пост

вочка попала в реанимацию после наезда 15-летнего юнца на питбайке.

В Коркинском округе статистика, к счастью, не такая печальная. За сезон ДТП с питбайками не зарегистрированы. Хотя мотоциклисты отличились: один въехал в автомобиль и скрылся с места происшествия, а второй – не поделил проезжую часть с женщиной, переходившей дорогу в неполюженном месте, от полученных травм пенсионерка погибла («ГП» от 25 июня 2025 года «Правила написаны кровью»).

– Питбайки – это головная боль полицейских с апреля по октябрь. Госномеров у них нет, – рассказывает начальник ГИБДД отдела МВД «Коркинский» Сергей Пост. – Конечно, мы проводим рейды: «подкатываемся» к компаниям – замешкавшихся удаётся задержать. Как показывает практика, мототехникой в основном управляют парни от двенадцати до восемнадцати лет. Причём они смелые только в окружении друзей, а оставшись один на один с сотрудниками, и слёзы прошибают, и моё любимое: «Только не звоните родителям, я так больше не буду!». А без пап и мам никак не обойтись.

С начала сезона коркинские полицейские составили десять отказов о возбуждении административных правонарушений, так как водители не достигли 16 лет. Ещё 22 материала передано в комиссию по делам несовершеннолетних, здесь возраст гонимых от 16 до 18 лет. После рассмотрения родителями выписали штрафы по пять тысяч рублей, к тому же им пришлось

оплатить услуги эвакуатора и штрафстоянку, куда отправили питбайк.

Всю информацию передают в отдел по делам несовершеннолетних, там устанавливают, как справляются родители со своими обязанностями по воспитанию. Если они говорят, что подросток взял байк без спроса, они ему запрещали – значит, есть проблемы взаимопонимания, семью ставят на учёт. А есть и те, кто честно признаётся: «Да, сам разрешаю ему ездить». Здесь законом предусмотрена более внушительная мера – штраф 30 тысяч рублей по ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ «Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему водительского удостоверения». С начала года сотрудники ГИБДД передали в суд три таких материала.

ПУТИ РЕШЕНИЯ

– Конечно, каждый родитель хочет сделать всё, о чём мечтает его ребёнок, поэтому, если уж вы покупаете спортивный инвентарь, запишите подростка в секцию, приобретите прицеп и доставляйте питбайк на место катания в нём, а не допускайте того, чтобы он курсировал по дорогам общего пользования. Тем, у кого нет такой возможности, рекомендую отправить сына или дочь учиться в автошколе и получить водительское удостоверение категории «М» – мопеды. Её можно открыть с шестнадцати лет. Она позволяет управлять мопедами, скутерами и лёгкими квадроциклами с объёмом двигателя до пятидесяти кубов, они развивают скорость до пятидесяти километров в час, – советует Сергей Александрович. – Мы должны учиться на чужом печальном опыте. Дело не в плохой статистике, а в жизни, здоровье вашего ребёнка и людей, оказавшихся рядом с неопытным водителем.

Того же мнения председатель Законодательного Собрания Челябинской области Олег Гербер: «Как отец убеждён, что мы – родители несём полную ответственность за наших детей. Подумайте об этом, прежде чем купить ребёнку питбайк. Это не игрушка, а серьёзная мототехника, которая может стоить ему здоровья и жизни. Поддерживаю предложение коллег из Госдумы ограничить продажу питбайков несовершеннолетним. Продавать такую технику необходимо только для обучения в секции. Подтвердить это должен соответствующий документ».

Что ждёт несовершеннолетних нарушителей

При выезде на дорогу:

- ♦ подростку 16-18 лет грозит штраф от 5 тыс. до 15 тыс. руб., а питбайк эвакуируют на спецстоянку
- ♦ если нарушителю нет 16 лет, штраф выпишут родителям от 100 до 500 руб.

Кроме того, родителям в обоих случаях грозит штраф 30 тыс. руб. за то, что разрешили несовершеннолетнему сесть за руль

ГОРОДА ЗАХЛЁБЫВАЮТСЯ ОТ НАШЕСТВИЯ ПИТБАЙКОВ