



СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ КОРКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТРИДЦАТЬ ВТОРОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПЕРВОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

От 16.04.2026 г. № 550

г. Коркино

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа Челябинской области

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Коркинского муниципального округа Собрание депутатов Коркинского муниципального округа РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа Челябинской области (прилагается).

2. Настоящее решение подлежит официальному обнародованию путем официального опубликования в сетевом издании «Интернет - газета «Горняцкая правда» и размещению на официальном сайте администрации Коркинского муниципального округа в сети «Интернет» (www.korkino-okrug.gov74.ru).

3. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Председатель Собрания депутатов
Коркинского муниципального округа
«20» апреля 2026 года

Н.П. Швец

Глава
Коркинского муниципального округа
«24» апреля 2026 года

А.Е. Орел

ПРИЛОЖЕНИЕ
к решению Собрания депутатов Коркинского
муниципального округа Челябинской области
От 16.04.2026 г. № 550

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КОРКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	5
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	6
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	9
1.1 Анализ положения Коркинского муниципального округа в структуре пространственной организации Челябинской области	9
1.2 Социально-экономическая характеристика Коркинского муниципального округа Челябинской области, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	10
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	20
1.4 Характеристика сети дорог Коркинского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	36
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Коркинском муниципальном округе Челябинской области, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	70
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	78
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения (в том числе передвижения пользователей средств индивидуальной мобильности)	84
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	92
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	95
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	114
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа	114
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа	115
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	118
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Коркинского муниципального округа.....	120
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Коркинского муниципального округа.....	120
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	124
2.4 Прогноз развития дорожной сети Коркинского муниципального округа.....	125
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	128

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	136
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	137
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	137
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	142
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	142
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	142
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	155
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	160
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	171
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Коркинского муниципального округа.....	173
4.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	176
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа.....	181
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	189
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Коркинского муниципального округа.....	197
ПРИЛОЖЕНИЕ Д Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах	198
ПРИЛОЖЕНИЕ Л Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в границах Коркинского муниципального округа.....	200

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
СИМ	–	средства индивидуальной мобильности
ПТОП	–	пассажирский транспорт общего пользования
ПДД	–	Правила дорожного движения
УДС	–	улично-дорожная сеть
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
БДД	–	безопасность дорожного движения
ОДД	–	организация дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
МГН	–	маломобильные группы населения
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
ИЗИП	–	информационный знак индивидуального проектирования

а.
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование ПКРТИ	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа Челябинской области
Основание для разработки ПКРТИ	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика и место его нахождения	Муниципальное казенное учреждение «Служба коммунального сервиса» Коркинского муниципального округа Юридический/почтовый адрес: 456550, Челябинская обл., г. Коркино, ул. Маслова, 15, офис 18 Телефон: (835152) 4-40-29 E-mail: mурск@mail.ru
Наименование разработчика ПКРТИ и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» Юридический/почтовый адрес: 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78. Контактный телефон: 8 (499) 964-68-04 E-mail: info@investproekt.pro
Цели и задачи ПКРТИ	<p>Цели разработки ПКРТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности). - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального округа. - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном округе. - обеспечение условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения, а также для передвижения лиц, использующих средства индивидуальной мобильности (СИМ); - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

	<p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа; - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа; - формирование принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка; - формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность автомобильных дорог местного значения на 2043 год составит 259,33 км; 2. плотность сети автомобильных дорог общего пользования в административных границах территории Коркинского муниципального округа на 2043 год составит 2,7 км/кв. км; 3. количество мостовых сооружений, оборудованных удерживающими дорожными ограждениями, на 2043 год составит 3 ед.; 4. транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств) на 2043 год составит 0,32 чел.; 5. целевое значение показателя количества мест концентрации ДТП на 2043 год прогнозируется на нулевом уровне; 6. количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) на 2043 год составит 107 ед.; 7. количество стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД) на 2043 год составит 5 ед.; 8. количество парковочных мест, приведенных в нормативное состояние, на 2043 год составит 364 ед.; 9. протяженность новых тротуаров на 2043 год составит около 30 км; 10. количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений на 2043 год составит 26 ед.; 11. протяженность велосипедных путей сообщения на 2043 год составит 4,9 км; 12. количество новых светофорных объектов на 2043 год составит 2 объекта; 13. средняя скорость движения транспортных средств на 2043 год составит 52 км/ч; 14. среднее время в пути на улично-дорожной сети (УДС) на 2043 год составит 20 мин.
<p>Сроки и этапы реализации ПКРТИ</p>	<p>Сроки реализации ПКРТИ – 2026-2043 годы. ПКРТИ реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2026 - 2030 годы; на среднесрочную перспективу – 2031 - 2035 годы; на долгосрочную перспективу – 2036 - 2043 годы.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) <u>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</u> Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается обустройство 107 остановочных пунктов в соответствии с нормативными документами. 2) <u>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</u>

<p>транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Для соблюдения скоростного режима в местах совершения ДТП предусмотрена установка 3-х стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</p> <p>По результатам проведенного обследования предлагается постепенное упорядочивание и приведение существующих парковок общего пользования в соответствии с действующими нормативными документами (в количестве 364 машино-мест).</p> <p><u>3) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</u></p> <p>3.1) Комплекс мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры в округе включает в себя следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство тротуаров общей протяженностью около 30 км; - обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов; - обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в соответствии с нормативными требованиями; - в целях повышения безопасности движения пешеходов Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Коркинский» Челябинской области даны предложения по изменению светофорного регулирования на пересечении ул. В. Терешковой – ул. Карла Маркса и установке ограничивающих пешеходных ограждений на пересечениях в г. Коркино. <p>Для обеспечения безопасного пешеходного движения по территории округа предусмотрено устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в рамках развития автомобильных дорог.</p> <p>3.2) В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа предлагаются мероприятия по дальнейшему развитию велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта и СИМ для деловых и рекреационных поездок. Протяженность предлагаемых велосипедных путей составляет 7,65 км.</p> <p><u>4) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</u></p> <p>Схемой территориального планирования Челябинской области до 2033 года на территории Коркинского муниципального округа предусмотрено строительство транспортно-логистического центра (срок реализации – 2033 год).</p> <p>Предлагается улучшение условий движения грузового транспорта между р.п. Роза и г. Коркино и исключение движения грузового транспорта в центральной части р.п. Роза.</p> <p><u>5) Мероприятия по развитию сети дорог Коркинского муниципального округа</u></p> <p>Генеральным планом Коркинского муниципального округа предусмотрены мероприятия по строительству дорог и улиц в местах планируемой индивидуальной жилой застройки.</p> <p><u>6) Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков</u></p> <p>В целях упорядочения и улучшения условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышения уровня БДД Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Коркинский» Челябинской области и по результатам натурного обследования предложены локальные мероприятия по строительству 2-х светофорных объектов, упорядочиванию</p>
--	--

	<p>движения на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга, обустройству стационарным электрическим освещением ул. Черняховского в г. Коркино, обустройству 3-х мостовых сооружений удерживающими дорожными ограждениями в соответствии с нормативными документами.</p>
<p>Объемы и источники финансирования ПКРТИ</p>	<p>Общий объем финансирования ПКРТИ составляет 2811,95 млн. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет бюджета Челябинской области – 2529,64 млн. руб.; - за счет бюджета Коркинского муниципального округа – 282,312 млн. руб. <p>Объемы финансирования ПКРТИ по этапам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2026 г. – 37,145 млн. руб. - 2027 г. – 60,462 млн. руб. - 2028 г. – 160,34 млн. руб. - 2029 г. – 144,55 млн. руб. - 2030 г. – 141,165 млн. руб. - 2031 – 2035 гг. – 977,135 млн. руб. - 2036 – 2043 гг. – 1291,155 млн. руб.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Коркинского муниципального округа в структуре пространственной организации Челябинской области

Коркинский муниципальный округ - муниципальное образование в составе Челябинской области согласно закону Челябинской области от 6 апреля 2022 года № 560-ЗО «О статусе и границах Коркинского муниципального округа Челябинской области» (с изменениями на 5 июня 2025 года). Коркинский муниципальный округ расположен в центральной части Челябинской области в 33 км от областного центра г. Челябинска, входит в состав Челябинской агломерации. На севере и северо-востоке муниципальный округ граничит с Копейским городским округом, на востоке, юге и западе – с Еткульским муниципальным округом, на северо-западе – с Сосновским муниципальным округом.

Площадь территории Коркинского муниципального округа составляет 102,77 кв.км.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области (Челябинкстат) по состоянию на 01.01.2025 г. на территории Коркинского муниципального округа проживало 54875 человек (составляет 1,6% от общей численности населения Челябинской области). Плотность населения – 533,96 чел./кв.км.

В состав территории Коркинского муниципального округа входят 7 населенных пунктов: г. Коркино (административный центр), 2 рабочих поселка (Роза, Первомайский), 2 поселка (Дубровка-Челябинская, железнодорожная станция, Саксан, остановочный пункт) и 2 деревни (Дубровка, Шумаки).

До 2017 года экономика Коркинского муниципального округа была моноотраслевой и ориентирована на добычу угля (Челябинский угольный бассейн) и тяжелую промышленность. После прекращения добычи угля экономика округа диверсифицируется, в первую очередь, за счет развития обрабатывающей промышленности и сферы торговли. В настоящее время ключевым проектом, меняющим экономико-географическое и экологическое положение муниципального округа, является ликвидация отработанной выработки угольного разреза «Коркинский», срок реализации которого 2023 – 2042 годы.

Транспортно-коммуникационный каркас Коркинского муниципального округа формируют:

- электрифицированные участки железнодорожных линий общего пользования Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: Полетаево I – Еманжелинск и Челябинск – Троицк;

- автомобильная дорога федерального значения А-310 Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан, связывающая промышленный центр Южного Урала (Челябинск) с южными районами области и международным направлением (Казахстан);

- автомобильные дороги регионального или межмуниципального, а также местного значения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Коркинского муниципального округа составляет 261,517 км, из них автомобильные дороги федерального значения – 6,753 км; автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 10,13 км; автомобильные дороги местного значения – 244,634 км¹.

Система пассажирского транспорта Коркинского муниципального округа образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области, обеспечивающих транспортные связи с административным центром - г. Челябинск и другими близлежащими населенными пунктами (г. Копейск, г. Еманжелинск, г. Пласт, с. Еткуль, пос. Новобатурино и др.).

1.2 Социально-экономическая характеристика Коркинского муниципального округа Челябинской области, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1) Демографические показатели и трудовые ресурсы

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области (Челябинкстат) по состоянию на 01.01.2025 г. на территории Коркинского муниципального округа проживало 54875 человек. Динамика изменения численности постоянного населения за 2014 – 2024 годы приведена на рисунке 1.2.1.

¹ Согласно постановлению Администрации Коркинского муниципального округа 10.02.2023 № 96 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Коркинского муниципального округа» (с учетом внесения изменений от 25.03.2024 № 267).

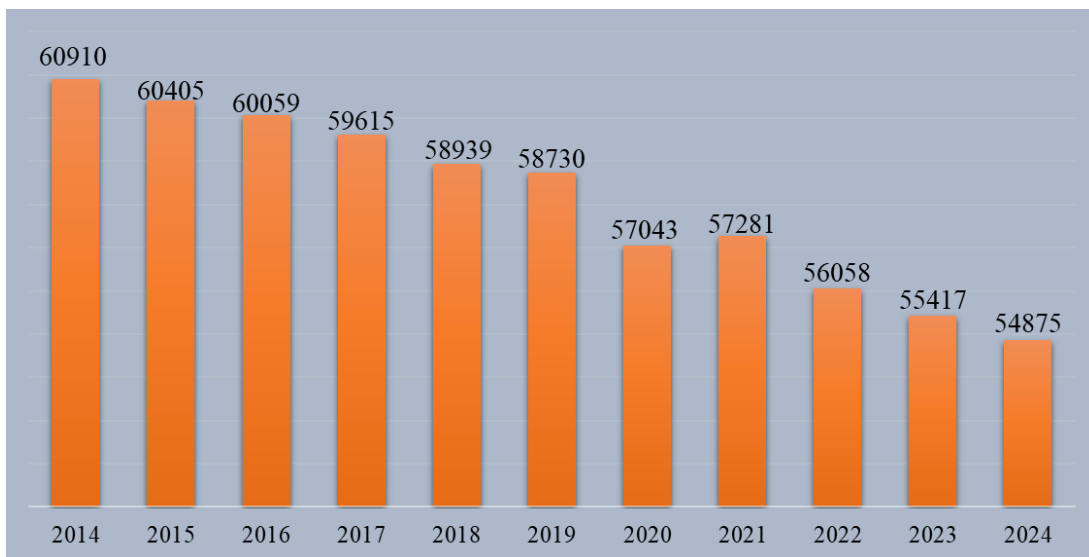


Рисунок 1.2.1 – Динамика изменения численности постоянного населения Коркинского муниципального округа за 2014 – 2024 годы, чел.

За рассматриваемый период наблюдается снижение численности населения Коркинского муниципального округа на 10% (в среднем на 1% в год).

Численность населения Коркинского муниципального округа моложе трудоспособного возраста составляет 21 % от общей численности постоянного населения, численность населения трудоспособного возраста — 55 %, численность населения старше трудоспособного возраста – 24 %.

По данным Челябинскстата на 01.01.2025 года на территории Коркинского муниципального округа зарегистрировано 1756 хозяйствующих субъектов, в том числе юридических лиц – 382, индивидуальных предпринимателей – 1374.

Численность работающих на крупных и средних предприятиях округа составила 8,2 тыс. человек.

2) Экономические показатели

Основные экономические показатели Коркинского муниципального округа приведены в таблице 1.2.1.

Основу экономики Коркинского муниципального округа составляют промышленность и розничная торговля. Определяющее влияние на динамику промышленного производства в округе оказывают обрабатывающие предприятия, доля которых в 2024 году составила 69,7% от общего объема отгруженной продукции, 2,4% приходится на добычу полезных ископаемых.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупными и средними организациями по всем видам деятельности в действующих ценах предприятий в 2024 году составил 23101,7 млн руб.

Основной отраслью обрабатывающего производства на территории муниципального образования является производство строительных материалов и производство бумаги и бумажных изделий (филиал «Коркино» ООО «СЛК Цемент» и ООО «Фабрика Южуралкартон»).

На территории округа также осуществляют деятельность:

- филиал ООО «ЛАБ Индастриз» в г. Челябинске и ООО «Южно-Уральская инвестиционная компания» – производство сухих строительных смесей;
- ОАО «Челябинский завод сборно-монолитного каркаса» - производство изделий из бетона и товарного бетона;
- ООО «Коркинский кирпичный завод» - производство кирпича;
- ООО «Промрекультивация» - обработка и утилизация неопасных отходов;
- ООО «Порфирит» - добыча щебня.

На территории округа действуют предприятия металлургической отрасли: ООО «Коркинский экскаваторо-вагоноремонтный завод», ЗАО «Востокметаллургомонтаж-1».

Наиболее развитым видом экономической деятельности на территории муниципального образования является торговля, которая сохраняет лидирующее положение в сфере малого бизнеса по числу задействованных субъектов предпринимательской деятельности.

Структура предприятий и организаций малого и среднего предпринимательства округа в разрезе видов экономической деятельности выглядит следующим образом:

- 40,8 % от общего количества малых предприятий занято в сфере торговли;
- 18,3 % – транспортировка и хранение;
- 8,7 % – в строительстве;
- 8,3 % – в обрабатывающем производстве;
- 5,0 % – операции с недвижимым имуществом;
- 4,5 % – образование;
- 3,9 % – деятельность профессиональная, научная и техническая;
- 2,6 % – административная деятельность;
- 2,2 % – информация и связь;
- 2,2 % – здравоохранение и предоставление социальных услуг;
- 2,1 % – деятельность гостиниц и предприятий общественного питания;
- 0,4 % – финансовая и страховая деятельность;
- 0,3 % – добыча полезных ископаемых;
- 0,7 % – прочие услуги.

За январь - декабрь 2024 года оборот крупных и средних организаций увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2023 года на 9,2 % и составил 30221,4 млн. руб.

За 2024 год инвестиционные капиталовложения в экономику округа по всем источникам финансирования составили 2290,9 млн руб. (2023 г. – 1971,4 млн руб.), рост к уровню прошлого года в действующих ценах – около 16%.

Оборот розничной торговли по Коркинскому муниципальному округу за 2024 год составил 7538,8 млн руб. (2023 г. – 6166,3 руб.), рост к уровню прошлого года в действующих ценах – около 22%.

Ввод жилых домов по Коркинскому муниципальному округу за 2024 год составил 8,8 тыс. кв. м (2023 г. – 12,3 тыс. кв. м), снижение к уровню прошлого года в действующих ценах – около 28%.

Многоквартирными жилыми домами застроена центральная часть г. Коркино и частично р.п. Роза и Первомайский. Здесь же расположены, в основном, все учреждения культурно-бытового обслуживания. Остальная застройка – усадебная, одноэтажная с земельными участками.

В 2024 году индивидуальными застройщиками введено 57 домов общей площадью жилых помещений 8,8 тыс. кв. м с учетом жилых домов, построенных населением на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства.

Уровень обеспеченности населения на конец 2024 года составил 29,77 кв. м. на человека.

По состоянию на 01.01.2025 года численность зарегистрированных безработных составила 153 человека (на начало 2024 года – 185 безработных). Уровень регистрируемой безработицы снизился и составил 0,63% (на начало 2024 года – 0,76%).

По данным статистики в 2024 году фонд заработной платы на крупных и средних предприятиях Коркинского муниципального округа увеличился на 17,2% к аналогичному периоду прошлого года, средняя заработная плата составила 60,5 тыс. руб. (в 2023 году – 47,8 тыс. руб.).

Таблица 1.2.1 – Основные экономические показатели Коркинского муниципального округа

Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5
Промышленное производство				
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по «чистым» видам деятельности по крупным и средним предприятиям	млн. руб. в ценах соответствующих лет	17679,2	21713,5	23101,7
Обрабатывающие производства	млн. руб. в ценах соответствующих лет	12398,4	13327,9	15969,5
Инвестиции, оборот рознично торговли и капитальное строительство				
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования	млн. руб.	2463,2	1971,4	2290,9

Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5
Оборот розничной торговли	млн. руб.	5119,6	6 166,3	7 538,8
Ввод жилых домов	тыс. кв. м	11,8	12,3	8,8
	в % к предыдущему году	113,5	104,2	71,7
Общая площадь жилых помещений, приходящая в среднем на одного жителя	кв. м	29,18	29,47	29,77
Труд и заработная плата				
Создание новых рабочих мест на предприятиях и организациях	ед.	169	249	356
Численность официально зарегистрированных безработных	чел.	306	185	153
Уровень регистрируемой безработицы	в %	1,25	0,76	0,63
Среднемесячная заработная плата (по крупным и средним предприятиям)	руб.	41808,1	48058,3	60487,7

2) Социальная сфера

В Коркинском муниципальном округе функционирует 12 муниципальных общеобразовательных учреждений и 4 образовательные организации с группами дошкольного образования (таблица 1.2.2), 22 дошкольных образовательных учреждений (таблица 1.2.3) и 2 учреждения дополнительного образования в сфере культуры и искусства (МБУ ДО «Коркинская детская школа искусств», МБУ ДО «Коркинская детская музыкальная школа»).

Таблица 1.2.2 – Перечень и месторасположение муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений в Коркинском муниципальном округе

№	Наименование учреждения	Адрес
1	2	3
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 1 имени Героя России С.А. Кислова»	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 38
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 8
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа № 3»	г. Коркино, ул. Моргунова, 7
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №4»	р.п. Роза, ул. Проходчиков, 14
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа №7»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 10
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 8»	г. Коркино, ул. 1 Мая, 44
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №9»	г. Коркино, ул. Пушкина, 7А
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №11»	р.п. Роза, ул. Борьбы, 1
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 19»	р.п. Роза, ул. 50 лет ВЛКСМ, 78
10	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 26»	р.п. Первомайский, Школьная, 12
11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 28»	г. Коркино, ул. Нечепуренко, 50
12	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»	г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 27Б
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 10»	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 26
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №14»	г. Коркино, ул. Чкалова, 115

№	Наименование учреждения	Адрес
15	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №22»	р.п. Роза, ул. Котельный, 2
16	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 29»	д. Шумаки, ул. Школьная, 11

Таблица 1.2.3 – Перечень и месторасположение учреждений дошкольного образования в Коркинском муниципальном округе

№	Наименование дошкольного образовательного учреждения	Адрес
1	2	3
1	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 2»	г. Коркино, ул. Ленина, 14А
2	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 4»	р.п. Первомайский, ул. Строительная, 1
3	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 5»	р.п. Первомайский, ул. Октябрьская, 9
4	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 6»	г. Коркино, ул. Шахтерская, 16
5	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 7»	р.п. Роза, ул. Победы, 51
6	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8»	г. Коркино, ул. Моргунова, 5
7	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 11»	г. Коркино, ул. 9 Января, 18А
8	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 12»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 61
9	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 14»	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 2
10	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 17»	г. Коркино, ул. В. Терешковой, 22
11	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 18»	г. Коркино, ул. Пушкина, 7Б
12	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 19»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 16А
13	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 23»	р.п. Первомайский, ул. Мира, 11А
14	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 32
15	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 26»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 2Б
16	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 27»	г. Коркино, ул. Парковая, 6
17	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 28»	г. Коркино, ул. 9 Января, 24А
18	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 29»	г. Коркино, ул. Чкалова, 120
19	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 30»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 8Б
20	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 32»	г. Коркино, ул. Ленина, 11А
21	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 35»	р.п. Роза, ул. 9 Мая, 13
22	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 37»	р.п. Первомайский, ул. Мира, 5А

Учреждения культуры Коркинского муниципального округа – это 8 библиотек, 3 учреждения культурно-досугового типа (МБУ Дворец культуры «Горняк», МБУ «Клуб им. А.М. Горького», МБУ «Дом культуры «Первомайский»), структурное подразделение МБУ ДО КДШИ – выставочный зал и МКУ «Парк культуры и отдыха им И. Федько»

На территории Коркинского муниципального округа имеется 171 спортивное сооружение, из них 80 – плоскостных, в т.ч. 2 футбольных поля, 26 спортивных залов, плавательный бассейн с двумя ваннами, 1 крытый каток с искусственным льдом, 3 лыжные базы, 3 тира, универсальные дворовые спортивные и игровые площадки, и другие спортивные сооружения.

Здравоохранение на территории Коркинского муниципального округа включает 8 лечебно-профилактических учреждений: ГБУЗ «Городская больница № 1 г. Коркино», ГБУЗ «Городская детская больница г. Коркино», ГБУЗ «Городская больница № 2 г. Коркино», ГБУЗ «Городская больница № 3 г. Коркино», ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи г. Коркино», ГБУЗ «Врачебно-физкультурный диспансер г. Коркино», структурное подразделение ГБУЗ «Областная туберкулезная больница № 1» и поликлиническое отделение № 7 ГБУЗ «Областной кожно-венерологический диспансер № 3».

3) Градостроительная деятельность

Границы Коркинского муниципального округа утверждены законом Челябинской области от 6 апреля 2022 года № 560-ЗО «О статусе и границах Коркинского муниципального округа Челябинской области».

Планировочная организация территории Коркинского муниципального округа основывается на сбалансированном взаимодействии природно-экологического и урбанизированного каркасов, где первый обеспечивает сохранение и воспроизводство природной среды, а второй - размещение и развитие социально-экономической деятельности.

Урбанизированный каркас Коркинского муниципального округа включает следующие ключевые элементы:

- участки железнодорожных линий общего пользования Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: Полетаево I – Еманжелинск и Челябинск – Троицк;
- автомобильную дорогу федерального значения А-310 Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан;
- магистральные инженерные коммуникации, обеспечивающие жизнедеятельность территории;
- промышленно-добывающие территории, расположенные в северной части округа.

Для планировочной структуры округа характерно:

- вытянутость территории муниципального округа в широтном направлении, с запада на восток на 28 км, что определяет линейную планировочную структуру;
- основным планировочным ядром является г. Коркино – административный центр муниципального округа;
- дефицит территориального резерва для развития практически всех населенных пунктов определяется незначительными благоприятными для жилищного строительства землями. Межселенные территории – это, в основном, нарушенные, производственные, заболоченные;
- селитебные территории максимально приближены к производственным;
- недостаточно развита транспортная инфраструктура округа, в большей степени из-за необходимости решения транспортной инфраструктуры основного селитебного образования: г. Коркино – р.п. Роза, и выявления транспортных связей с прилегающими территориями;
- слабая планировочная связь с основными внешними транспортными магистралями, проходящими по территории округа;
- планировочная обособленность р.п. Первомайский.

На рисунке 1.2.2 приведена карта границ Коркинского муниципального округа согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа Челябинской области, утвержденного решением двадцатого заседания первого созыва собрания депутатов Коркинского муниципального округа Челябинской области от 20.06.2024 № 294 «Об утверждении генерального плана Коркинского муниципального округа Челябинской области».

Границы функциональных зон определены с учетом границ муниципального округа, границ населенных пунктов или естественных границ природных, линейных объектов, границ земельных участков. Функциональные зоны преимущественно объединены в значительные по площади территории, имеющие общую функционально-планировочную структуру и отделенные от других территорий ясно определяемыми границами (естественными границами природных объектов, искусственными границами (железные и автомобильные дороги, каналы, урбанизированные/освоенные территории, красные линии, границы земельных участков) и т.п.).

Карта существующего использования территории в границах Коркинского муниципального округа согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа приведена на рисунке 1.2.3.

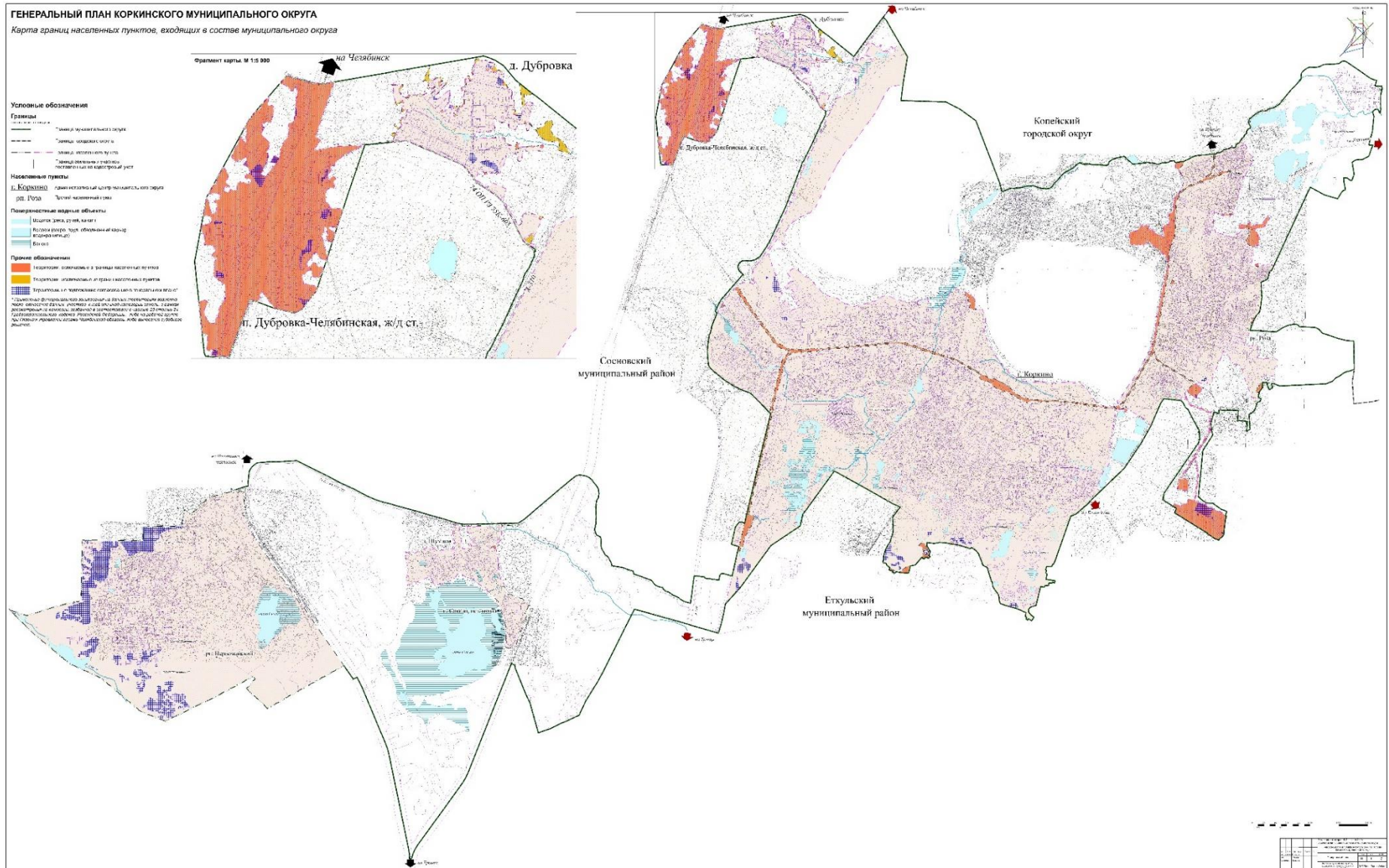


Рисунок 1.2.2 – Карта границ Коркинского муниципального округа. Генеральный план Коркинского муниципального округа Челябинской области

Выполнены работы по капитальному ремонту дорог общего пользования, по муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства Коркинского муниципального округа на 2023-2027 годы» освоено 102 307,8 тыс. рублей, в том числе из областного бюджета 96 241,2 тыс. рублей.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Коркинского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 7,131 км, из них:

1. ул. Староаммональная р.п. Роза – 0,965 км;
2. проезд от ул. Терешковой до ж/д переезда р.п. Роза – 1,961 км;
3. ул. 9 Января (участок от ул. Цвиллинга до ул. Сакко и Ванцетти, и от ул. Шахтостроительная до а/д Южная) – 0,97 км;
4. ул. Сони Кривой – 0,75 км;
5. ул. Сакко и Ванцетти (участок от ул. Ленина до ул. Куйбышева) – 0,71 км;
6. ул. Дружба (участок от ул. Троицкая до ул. Пролетарская) – 1,7 км;
7. ул. Фестивальная (от пер. Колхозный до дома № 5Б ул. Фестивальная) – 0,075 км.

Восстановлены дороги с грунтовым покрытием в частном секторе, поврежденные в результате обильных осадков. Выполнены работы по грейдированию и отсыпке щебнем следующих улиц: Гастелло, Багратиона, Береговая, Белинского, Весенняя, Волгоградская, Восточная, Каменская, Красноармейская, Нахимова, Парковая, Пархоменко, Пожарского, Полевая, Пугачева, Строительная, Радика Юркина, Степана Разина, Яблочная, 50 лет Города, пер. Безымянный. Для регулирования движения пешеходов через проезжие части дорог на пешеходных переходах установлены дорожные светофоры П-1 в количестве 36 штук, световозвращающие знаки 5.19 в количестве 27 штук. Возле образовательных учреждений нанесена дорожная разметка пластиком, на остальных – краской. На трех пешеходных переходах обустроены подходы. По муниципальной программе «Содержание автомобильных дорог Коркинского муниципального округа на 2023-2027 годы» освоено 11 645,8 тыс. рублей. Выполнены работы по ямочному ремонту.

В период с 2021 по 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа реализован 21 инициативный проект на общую сумму 98 362,01 тыс. рублей, в том числе в 2024 году – 8 инициативных проектов на сумму 47 461,73 тыс. рублей:

1. Модернизация остановочных пунктов общественного транспорта в г. Коркино: «Торговый дом», «Тимофеевка», «Котельная», «Поликлиника», ДК «Горняк», «ТЦ Аллея», «Детский сад», «Разрез», в п. Роза: «Магазин №6», «Детский сад №12».

2. Модернизация остановок общественного транспорта в п. Первомайский: «Трехэтажка», «Детский сад», «Заводуправление», «Поликлиника»; в д. Шумаки: «д. Шумаки»; на ст. Дубровка: «ст. Дубровка».

На организацию регулярных перевозок пассажиров муниципальному маршруту по регулируемому тарифу было выделено 4 904,9 тыс. рублей, из них: 2 943, 7 тыс. рублей – средства областного бюджета и 1 961,2 тыс. рублей – средства местного бюджета.

В 2025 году предусмотрены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- капитальный ремонт ул. Орджоникидзе, г. Коркино;
- капитальный ремонт ул. Панарина, г. Коркино;
- ремонт дорожного полотна ул. Ленина, г. Коркино;
- ремонт дорожного полотна проезда от ул. 30 лет ВЛКСМ к дому №5 по ул. Фестивальной, г. Коркино;
- капитальный ремонт ул. 8 Марта, р.п. Роза.

На постоянной основе ежегодно выполняются мероприятия по содержанию дорог, содержанию светофорных объектов, дорожных знаков, нанесению разметки и другие.

Численность населения, занятых в экономике, которые участвует в генерации транспортного спроса, составляет около 40%. Транспортный спрос на УДС Коркинского

муниципального округа характеризуется загрузкой участков, определенной на основе макромодели (см. подраздел 1.4). Сложившиеся условия дорожного движения в муниципальном округе характеризуются затруднениями, однако продолжительных заторовых ситуаций не наблюдается. Во многом затруднения в движении обусловлены направлением основных потоков в часы «пик» (трудовые маятниковые миграции), что создает неравномерную нагрузку на отдельных участках УДС муниципального округа.

Выводы по разделу:

1. За последние годы наблюдается устойчивая тенденция снижения численности населения Коркинского муниципального округа за счет миграционного оттока, так и по причине естественной убыли. Численность населения в 2024 году сократилась на 10% (- 6 тыс. чел.) по сравнению с 2014 годом.

2. В период 2022 – 2024 гг. социально-экономическое развитие Коркинского муниципального округа характеризуется положительной динамикой по широкому кругу основных показателей. Вместе с тем, отрицательная динамика зафиксирована в сфере инвестиций в основной капитал и жилищного строительства.

3. Градостроительная деятельность регулируется Генеральным планом Коркинского муниципального округа Челябинской области, в соответствии с которым планируется комплексное устойчивое развитие округа на длительный срок для обеспечения высокого качества жизни населения, соответствующего государственным целям и задачам, и комфортной среды для развития экономики округа.

4. Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Коркинского муниципального округа на 2023-2027 годы» является основным плановым документом, регулирующим деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства на территории округа в рамках установленных федеральных, региональных и местных нормативных правовых актов.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наземный ПТОП является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Коркинского муниципального округа. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики муниципального образования. Транспортное обслуживание населения Коркинского муниципального округа осуществляется железнодорожным и автобусным ПТОП.

Расстояние от ближайшего аэропорта «Баландино» (Челябинский городской округ) до г. Коркино составляет примерно 55-60 км.

Железнодорожный транспорт

По территории Коркинского муниципального округа проходят электрифицированные участки железнодорожных линий общего пользования Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: однопутный участок Полетаево I – Еманжелинск, двухпутный участок Челябинск – Троицк (схема 1.3.1). На территории Коркинского муниципального округа расположены железнодорожные станции - Дубровка – Челябинская, Клубника, а также остановочные пункты - 23 км, 35 км, Саксан. Пассажирские перевозки в пригородном сообщении осуществляются по направлениям Челябинск, Троицк, Южноуральск, Еманжелинск, Карталы.

От железнодорожной станции Дубровка-Челябинская отходит ведомственная железнодорожная линия в направлении г. Коркино, которая пересекает территорию города с запада на восток и разделяет ее на северную промышленную и южную селитебную (жилую) зоны. В районе р.п. Роза железнодорожная линия проходит на север и далее следует в направлении Копейска. Имеет 2 грузовые железнодорожные станции – Коркино и Роза Коркинская. Станции не электрифицированы. Все линии являются однопутными и используют тепловозную тягу. Они обслуживают грузовые промышленные перевозки, обеспечивая

доставку грузов для предприятий Коркинского муниципального округа и других промышленных зон.

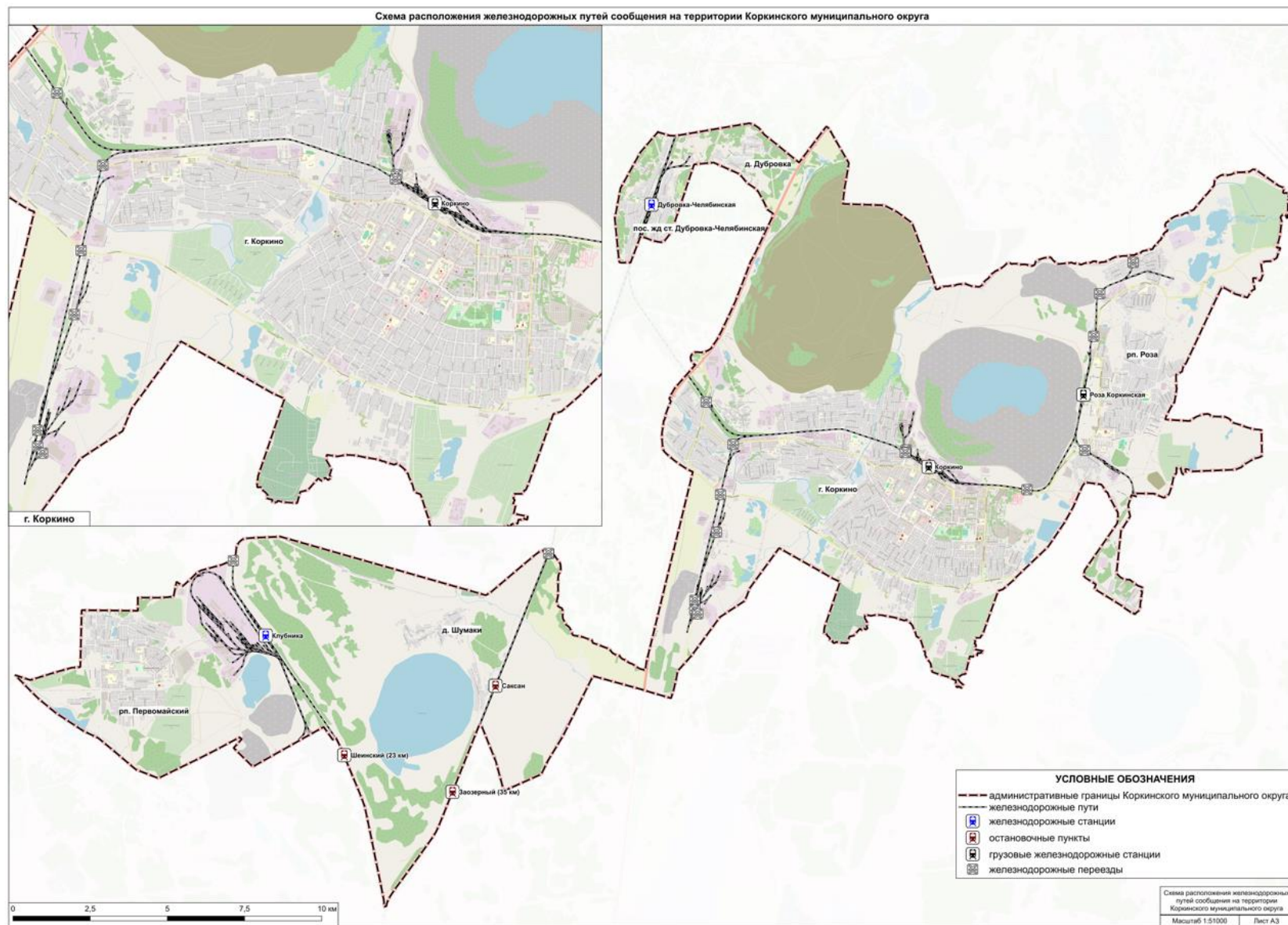


Схема 1.3.1 – Железнодорожные пути на территории Коркинского муниципального округа

На территории муниципального округа имеются пересечения УДС с железнодорожными путями в одном уровне, приведенные таблице 1.3.1 и на схеме 1.3.2.

Таблица 1.3.1 – Железнодорожные переезды в одном уровне, расположенные в границах Коркинского муниципального округа

№ п/п	Местоположение	Тип регулирования	Координаты расположения
1	2	3	4
1	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222 (вблизи станции 19 км)	со шлагбаумом	54.883715, 61.198980
2	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222 (около д. Шумаки)	со шлагбаумом	54.884979, 61.290682
3	ул. 25 км (г. Коркино)	без шлагбаума	54.877060, 61.333208
4	ул. Керамиков (г. Коркино)	без шлагбаума	54.875510, 61.333190
5	ул. Керамиков (г. Коркино)	без шлагбаума	54.888446, 61.339504
6	ул. Оржоникидзе (г. Коркино)	без шлагбаума	54.894769, 61.340677
7	ул. Троицкая (г. Коркино)	со шлагбаумом	54.910309, 61.336541
8	ул. 30 лет ВЛКСМ (г. Коркино)	со шлагбаумом	54.903139, 61.344357
9	ул. Куйбышева (г. Коркино)	со шлагбаумом	54.901795, 61.394515
10	ул. Дёповская (г. Коркино)	со шлагбаумом	54.902221, 61.394732
11	Съезд с Заотвальной ул. (г. Коркино)	без шлагбаума	54.895581, 61.429838
12	ул. 50 лет Октября (р.п. Роза)	со шлагбаумом	54.902201, 61.446685
13	ул. 8 Марта (р.п. Роза)	со шлагбаумом	54.921238, 61.449249
14	ул. Шевцовой (р.п. Роза)	без шлагбаума	54.933587, 61.460737
15	ул. Аносова (р.п. Роза)	без шлагбаума	54.928365, 61.451098



Схема 1.3.2 – Расположение железнодорожных переездов в одном уровне в границах Коркинского муниципального округа

Автобусный пассажирский транспорт общего пользования

Существующая система автобусного ПТОП Коркинского муниципального округа образована маршрутной сетью из 6 муниципальных маршрутов (5 круглогодичных маршрутов и 1 сезонный маршрут) регулярных перевозок Коркинского муниципального округа согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Коркинского муниципального округа, утвержденного постановлением администрации Коркинского муниципального округа от 10.02.2023 № 99 (с изменениями от 16.11.2023 № 1163) (прилагаются в электронном виде отдельным документом в Приложении А) и 16 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области от 07.10.2025 (прилагаются в электронном виде отдельным документом в Приложении Б), проходящих по территории Коркинского муниципального округа.

На схеме 1.3.3 приведена маршрутная сеть на территории Коркинского муниципального округа.

Общая протяженность муниципальной маршрутной сети ПТОП на территории Коркинского муниципального округа составляет 105,9 км. Плотность маршрутной сети ПТОП – 1,03 км/кв. км.

На всех муниципальных маршрутах установлен вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам за исключением маршрута № 2, где установлен регулируемый тариф.

Посадка и высадка пассажиров осуществляется в установленных остановочных пунктах.

Все муниципальные маршруты работают в ежедневном режиме. Расписание движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Коркинского муниципального округа в прямом и обратном направлениях приведено в электронном виде отдельным документом в Приложении В.

Планируемая в соответствии с расписанием средняя эксплуатационная скорость маршрутных транспортных средств на муниципальных маршрутах ПТОП составляет 23 км/ч.

В г. Коркино по адресу: ул. 30 лет ВЛКСМ, 4А расположена автостанция в г. Коркино, связывающая город с г. Челябинск и другими близлежащими населенными пунктами (г. Копейск, с. Еткуль, пос. Новобатурино).

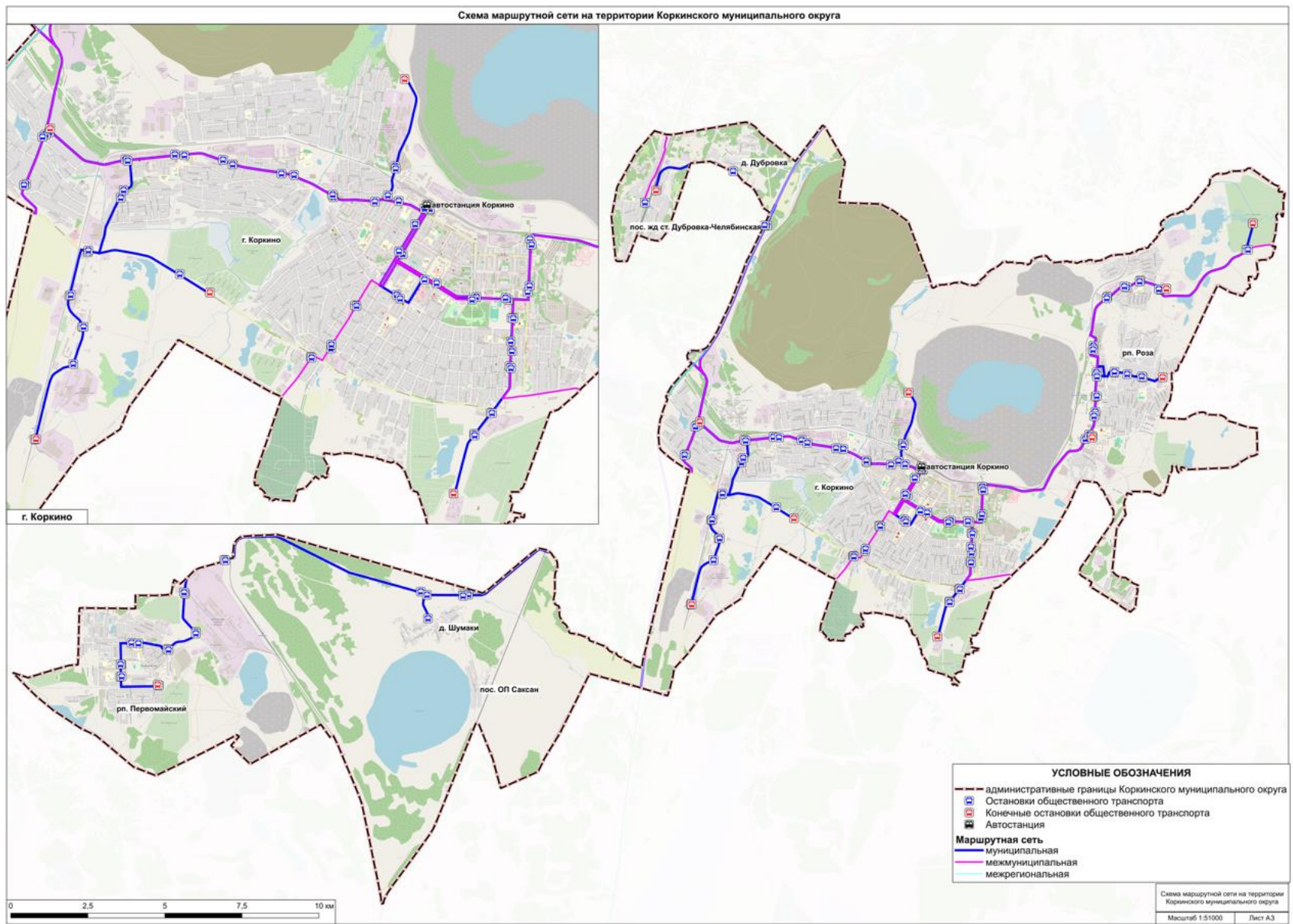


Схема 1.3.3 – Маршрутная сеть на территории Коркинского муниципального округа

В Коркинском муниципальном округе насчитывается 132 остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа. По результатам проведенного обследования на территории Коркинского муниципального округа в таблице 1.3.2 приведены сведения об обустройстве остановочных пунктов. Часть остановочных пунктов не отвечает требованиям нормативных документов и требуется их приведение в нормативное состояние. Так, на ряде остановочных пунктов отсутствуют:

- посадочные площадки (39,4% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- автопавильоны (10,6% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- технические средства организации дорожного движения (ТСОДД):
 - дорожные знаки (11,4% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
 - дорожная разметка (3,0% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- тротуары и/или пешеходные дорожки (53,8% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- пешеходные переходы (40,9% от общего количества обследованных остановочных пунктов).

Ниже в таблице 1.3.3 приведено наглядное представление ряда остановочных пунктов Коркинского муниципального округа, не соответствующих требованиям нормативных документов.

Таблица 1.3.2 – Перечень остановочных пунктов на маршрутах ПТОП в Коркинском муниципальном округе с выявленными недостатками

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адресная привязка (ул., номер дома, километр)	Направление движения	Координаты расположения		Элементы остановочного пункта (+/-)					
				Широта	Долгота	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Посадочная площадка	Остановочный павильон	Дорожные знаки	Разметка	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Первомайский	ул. Нечепуренко, 1, р.п. Первомайский	конечный	54.86254325	61.17765589	-	+	+	+	+	-
2	Первомайский	ул. Нечепуренко, 1, р.п. Первомайский	прямой	54.86240168	61.17807566	-	+	+	+	+	-
3	Микрорайон	ул. Мира, 1Б, р.п. Первомайский	прямой	54.86389235	61.16684525	+	+	+	+	+	-
4	Микрорайон	ул. Мира, 1Б, р.п. Первомайский	обратный	54.86392793	61.16721808	+	+	+	+	+	-
5	Техникум	ул. Мира, 4, р.п. Первомайский	прямой	54.86597239	61.16685866	+	+	+	+	+	+
6	Техникум	ул. Мира, 4, р.п. Первомайский	обратный	54.86595847	61.16706519	+	+	+	+	+	+
7	Ветлечебница	Первомайская ул., 7, р.п. Первомайский	прямой	54.86958378	61.17004110	+	+	+	+	+	+
8	Ветлечебница	Первомайская ул., 17, р.п. Первомайский	обратный	54.86946080	61.17204471	+	+	+	+	+	+
9	Трёхэтажка	Цветная ул., 5А, р.п. Первомайский	обратный	54.86841663	61.18082224	+	+	+	+	+	-
10	Трёхэтажка	Цветная ул., 5А, р.п. Первомайский	прямой	54.86850867	61.18041052	+	+	+	+	+	-
11	Заводоуправление	Заводская ул., 3, р.п. Первомайский,	прямой	54.87114765	61.18881120	+	+	+	+	+	+
12	Заводоуправление	Заводская ул., 3, р.п. Первомайский,	обратный	54.87140752	61.18882461	+	+	+	+	+	+
13	ЧЗТО	Заводская ул., 13, р.п. Первомайский	прямой	54.87802583	61.18539541	-	+	+	+	+	-
14	ЧЗТО	Заводская ул., 13, р.п. Первомайский	обратный	54.87779230	61.18564351	-	+	+	+	+	-
15	Гараж	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222	обратный	54.88341990	61.19744791	-	+	+	+	+	-
16	Гараж	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222	прямой	54.88349180	61.19708716	-	+	+	+	+	-
17	Поворот на Шумаки	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222	прямой	54.87812249	61.25439523	-	+	+	+	+	-
18	Поворот на Шумаки	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222	обратный	54.87762450	61.25616147	-	+	+	+	+	-
19	Шумаки	Кузнечный пер., д. Шумаки	прямой	54.87368515	61.25648601	-	-	+	+	+	-
20	Металлист	ул. Черняховского, 26/1, Коркино	прямой	54.89460625	61.34229659	-	-	-	+	+	-
21	Металлист	ул. Черняховского, 26/1, Коркино	обратный	54.89447562	61.34223221	-	-	+	+	+	-
22	Востокметаллургмонтаж	ул. Керамиков, 33, Коркино	обратный	54.89022099	61.33928849	-	-	-	+	+	-
23	Востокметаллургмонтаж	ул. Керамиков, 33, Коркино	прямой	54.89016378	61.33908598	-	-	+	+	+	-
24	Магазин	ул. Керамиков, 3, Коркино	прямой	54.88708229	61.34126528	-	-	-	+	+	-
25	Магазин	ул. Керамиков, 3, Коркино	обратный	54.88708151	61.34153752	-	-	+	+	+	-
26	Юнис-Урал	ул. Керамиков, 9, Коркино	прямой	54.88344232	61.33976190	-	-	-	+	+	-

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адресная привязка (ул., номер дома, километр)	Направление движения	Координаты расположения		Элементы остановочного пункта (+/-)					
				Широта	Долгота	Трогуар и/или пешеходные дорожки	Посадочная площадка	Остановочный павильон	Дорожные знаки	Разметка	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Юнис-Урал	ул. Керамиков, 9, Коркино	обратный	54.88333485	61.33992686	-	-	+	+	+	-
28	Накопительная база	ул. Керамиков, 36, Коркино	конечный	54.87602530	61.33335410	-	-	+	+	+	-
29	Накопительная база	ул. Керамиков, 36, Коркино	прямо	54.87598354	61.33311136	-	-	+	+	+	-
30	Кладбище Коркино	Кладбище Коркино	прямой	54.87867074	61.37937679	-	-	-	+	+	-
31	Ул. Блюхера	пер. Блюхера, 15, Коркино	прямой	54.88413856	61.38049661	-	-	+	+	+	-
32	Ул. Блюхера	пер. Блюхера, 15, Коркино	обратный	54.88405274	61.38063206	-	-	+	+	+	-
33	Сад Южный	Автомобильная дорога "Южная", км 417, Коркино	конечный	54.89045947	61.36315814	-	-	-	+	+	-
34	Сад Вскрышник	ул. Южная, 28, Коркино	прямой	54.89230237	61.35801768	-	-	+	+	+	-
35	Сад Вскрышник	ул. Южная, 28, Коркино	прямой	54.89219569	61.35784200	-	-	-	+	+	-
36	Лыжная база	ул. 1 Мая, 71А, Коркино	конечный	54.87065808	61.40494025	-	+	+	+	+	-
37	Сад Пригородный	ул. 1 Мая, Коркино	обратный	54.87639494	61.40858470	-	+	+	+	+	+
38	Сад Пригородный	ул. 1 Мая, Коркино	прямой	54.87652331	61.40850826	-	+	+	+	+	+
39	Военкомат	ул. 1 Мая, 65, Коркино	обратный	54.87859574	61.41155391	-	+	+	+	+	-
40	Военкомат	ул. 1 Мая, 65, Коркино	прямой	54.87861198	61.41132994	-	+	+	+	+	-
41	Горгаз	ул. Энгельса, 71, Коркино	обратный	54.88497396	61.38391508	+	-	+	+	+	+
42	Горгаз	Весенняя ул., 104, Коркино	прямой	54.88530409	61.38402237	+	-	+	+	+	+
43	Гараж	ул. Энгельса, 31, Коркино	обратный	54.88916731	61.38832329	-	-	+	-	+	+
44	Гараж	ул. Энгельса, 31, Коркино	прямой	54.88919282	61.38804032	+	-	+	+	+	+
45	Школа искусств	ул. Ленина, 13, Коркино	обратный	54.89424991	61.39623313	+	-	+	-	+	+
46	Школа искусств	ул. Ленина, 14, Коркино	прямой	54.89453669	61.39559342	+	-	+	+	+	+
47	Вокзал	ул. Ленина, 6, Коркино	прямой	54.89719019	61.39838158	+	-	+	+	+	+
48	Вокзал	ул. 30 лет ВЛКСМ, 4А, Коркино	обратный	54.89857059	61.40075936	+	-	+	+	+	+
49	Автостанция Коркино	ул. 30 лет ВЛКСМ, 6, Коркино	обратный	54.89895703	61.40021218	+	+	+	+	+	+
50	Автостанция Коркино	ул. 30 лет ВЛКСМ, 6, Коркино	обратный	54.89874835	61.39999090	+	+	+	+	+	+
51	Автостанция Коркино	ул. 30 лет ВЛКСМ, 4А, Коркино	прямой	54.89871899	61.40090554	+	+	+	+	+	+
52	Котельная	ул. 30 лет ВЛКСМ, 8А, Коркино	прямой	54.89950191	61.39550491	+	+	+	+	+	-
53	Котельная	ул. 30 лет ВЛКСМ, 10, Коркино	обратный	54.90005915	61.39372794	-	+	+	+	+	-
54	КЭВРЗ	ул. Труда, 6А, Коркино	прямой	54.90269065	61.39503150	-	-	+	+	+	-
55	КЭВРЗ	ул. Труда, 6А, Коркино	обратный	54.90293253	61.39490946	-	-	+	+	+	-
56	Вскрыша	Механический цех	конечный	54.91151901	61.39655097	-	-	+	+	+	-
57	Магазин Национальный	ул. Черняховского, 2, Коркино	обратный	54.89979715	61.34782194	-	-	+	+	+	-

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адресная привязка (ул., номер дома, километр)	Направление движения	Координаты расположения		Элементы остановочного пункта (+/-)					
				Широта	Долгота	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Посадочная площадка	Остановочный павильон	Дорожные знаки	Разметка	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
58	Южуралкартон	Каменская ул., 71, Коркино	прямой	54.90056768	61.34839191	-	+	+	+	+	-
59	Южуралкартон	ул. 30 лет ВЛКСМ, 140А, Коркино	прямой	54.90346267	61.34910001	+	+	+	+	+	+
60	Южуралкартон	ул. 30 лет ВЛКСМ, 140А, Коркино	обратный	54.90359637	61.34867488	+	+	+	+	+	+
61	Тимофеевка	ул. 30 лет ВЛКСМ, 194, Коркино	прямой	54.90665496	61.33574797	-	+	+	+	+	+
62	Тимофеевка	Троицкая ул., 23А, Коркино	обратный	54.90607154	61.33502780	+	+	+	-	+	+
63	Троицкая ул.	Троицкая ул., 53, Коркино	прямой	54.90117823	61.33164151	-	+	+	+	+	-
64	Троицкая ул.	Троицкая ул., 64, Коркино	обратный	54.90105380	61.33130624	-	+	+	+	+	-
65	Пищевой техникум	ул. 30 лет ВЛКСМ, 173, Коркино	обратный	54.90408090	61.35720296	-	+	+	+	+	+
66	Пищевой техникум	ул. 30 лет ВЛКСМ, 173, Коркино	прямой	54.90400053	61.35876937	+	+	+	-	+	+
67	АТП	ул. 30 лет ВЛКСМ, 128	обратный	54.90356314	61.36541186	-	+	+	+	+	+
68	АТП	Линейный пер., 7, Коркино	прямой	54.90309328	61.36705606	+	+	+	+	+	+
69	Молокозавод	ул. 30 лет ВЛКСМ, 93, Коркино	прямой	54.90221614	61.37550368	+	+	+	+	+	+
70	Молокозавод	ул. 30 лет ВЛКСМ, 62/2, Коркино	обратный	54.90204457	61.37755691	-	+	+	+	+	+
71	РСУ	ул. 30 лет ВЛКСМ, 60, Коркино	обратный	54.90010397	61.38427048	-	+	+	+	+	+
72	РСУ	ул. 30 лет ВЛКСМ, 60, Коркино	прямой	54.89987134	61.38441934	+	+	+	+	+	+
73	Спорттовары	ул. 30 лет ВЛКСМ, 39, Коркино	прямой	54.89945013	61.39146416	+	+	+	+	+	+
74	Станция Дубровка	Станционная ул., 63, пос. железнодорожная станция Дубровка-Челябинская	конечная	54.94335142	61.31975933	-	-	+	+	+	+
75	Станция Дубровка	ул. Железняк, 28, пос. железнодорожная станция Дубровка-Челябинская	конечная	54.94539183	61.32296591	-	+	+	+	+	+
76	Дубровка	Южная ул., 4, д. Дубровка	прямой	54.94858348	61.34544349	+	-	-	+	-	+
77	Дубровка	Южная ул., 4, д. Дубровка	обратный	54.94759231	61.34674168	+	-	-	+	+	+
78	Поворот на Дубровку	Поворот на Дубровку	прямой	54.93950694	61.35528585	+	+	+	+	+	+
79	Поворот на Дубровку	Поворот на Дубровку	обратный	54.93953705	61.35462335	+	+	+	+	+	+
80	Тимофеевка	Троицкая ул., 30А, Коркино	прямой	54.90581344	61.33444911	+	+	+	+	+	+
81	Поликлиника	ул. Маслова, 14к2, Коркино	прямой	54.89174695	61.40000230	+	+	+	+	+	+
82	Поликлиника	ул. Маслова, 14к2, Коркино	обратный	54.89140451	61.40201932	+	+	+	+	+	+
83	ДК Горняк	ул. Цвиллинга, 3, Коркино	прямой	54.88978344	61.40812537	+	+	+	+	+	+
84	ДК Горняк	проспект Горняков, 21, Коркино	обратный	54.89004241	61.40883213	+	+	+	+	+	+
85	ТЦ Аллея	ул. 1 Мая, 22, Коркино	прямой	54.88974015	61.41435748	+	+	+	-	+	+
86	ТЦ Аллея	ул. 1 Мая, 22, Коркино	обратный	54.88994191	61.41388542	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адресная привязка (ул., номер дома, километр)	Направление движения	Координаты расположения		Элементы остановочного пункта (+/-)					
				Широта	Долгота	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Посадочная площадка	Остановочный павильон	Дорожные знаки	Разметка	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
87	Первомайская	ул. 1 Мая, 64, Коркино	прямой	54.88301552	61.41480407	-	+	+	+	+	-
88	Первомайская	ул. 1 Мая, 64, Коркино	обратный	54.88319954	61.41458279	-	+	+	+	+	-
89	Магазин №7	Шахтостроительная ул., 4, Коркино	обратный	54.88468171	61.41496635	+	+	+	+	+	+
90	Школа №8	ул. 1 Мая, 44, Коркино	прямой	54.88567868	61.41478060	+	+	+	+	+	+
91	Коркинский горно-строительный техникум	ул. 1 Мая, 23А, Коркино	обратный	54.88792767	61.41519836	+	+	+	+	+	+
92	Коркинский горно-строительный техникум	ул. 1 Мая, 28, Коркино	прямой	54.88797637	61.41491538	+	+	+	+	+	+
93	Детский сад	ул. В. Терешковой, 22, Коркино	обратный	54.89050740	61.41766867	+	+	+	+	+	+
94	Детский сад	ул. В. Терешковой, 17, Коркино	обратный	54.89112506	61.41797847	+	+	+	+	+	+
95	Торговый дом	ул. Сакко и Ванцетти, 91, Коркино	прямой	54.88988625	61.39582007	+	+	+	+	+	+
96	Торговый дом	ул. Сакко и Ванцетти, 26, Коркино	обратный	54.89024108	61.39520383	+	+	+	+	+	+
97	Разрез Коркинский	ул. В. Терешковой, 5, Коркино	прямой	54.89520143	61.41831844	+	+	+	-	+	+
98	Разрез Коркинский	ул. В. Терешковой, 2, Коркино	обратный	54.89577650	61.41806497	+	+	+	+	+	+
99	Площадка	пер. Щорса, 1, р.п. Роза	обратный	54.90376097	61.44817679	-	+	+	-	+	+
100	Площадка	ул. 50 лет Октября, 6к10, р.п. Роза	прямой	54.90447579	61.44922151	+	+	+	-	+	+
101	Поликлиника	ул. 50 лет Октября, 18, р.п. Роза	обратный	54.90758763	61.45067527	+	+	+	-	+	+
102	Поликлиника	ул. 50 лет Октября, 27, р.п. Роза	прямой	54.90832402	61.45097299	+	+	+	+	+	+
103	Площадь	Памятник В.И. Ленин	обратный	54.91084295	61.45104943	+	+	+	+	+	+
104	Площадь	Памятник В.И. Ленин	прямой	54.91096966	61.45144372	-	+	+	+	+	+
105	Магазин №6	ул. 50 лет Октября, 42, р.п. Роза	прямой	54.91418839	61.45145579	+	-	+	-	+	+
106	Магазин №6	ул. 50 лет Октября, 44, р.п. Роза	обратный	54.91491770	61.45136325	+	-	+	-	+	+
107	Столовая №4	ул. 8 Марта, 56, р.п. Роза	прямой	54.91870622	61.45035340	-	-	+	+	-	+
108	Столовая №4	ул. 8 Марта, 64, р.п. Роза	обратный	54.91932962	61.45043521	-	-	+	+	+	+
109	Гараж	Кемеровская ул., 2, р.п. Роза	прямой	54.92732793	61.45435257	-	-	+	+	+	+
110	Гараж	Кемеровская ул., 2, р.п. Роза	обратный	54.92759439	61.45451485	-	-	+	+	+	+
111	ДОК	Киевская ул., 12, р.п. Роза	обратный	54.92930429	61.45951583	+	-	+	+	+	+
112	ДОК	Киевская ул., 12, р.п. Роза	прямой	54.92913593	61.46024941	-	-	+	+	+	+
113	Школа №22	Киевская ул., 32А, р.п. Роза	прямой	54.93014145	61.46394013	-	-	+	-	+	+
114	Школа №22	Киевская ул., 32А, р.п. Роза	обратный	54.93029899	61.46413459	-	-	+	+	+	+
115	Шахта Калачёвская	Киевская ул., р.п. Роза	конечная	54.92892045	61.47172122	-	-	-	+	+	+

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адресная привязка (ул., номер дома, километр)	Направление движения	Координаты расположения		Элементы остановочного пункта (+/-)					
				Широта	Долгота	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Посадочная площадка	Остановочный павильон	Дорожные знаки	Разметка	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
116	Шахта Калачёвская	Киевская ул., р.п. Роза	прямой	54.92885095	61.46954729	-	+	+	+	+	-
117	Шахта Калачёвская	Киевская ул., р.п. Роза	обратный	54.92876213	61.46992548	-	+	+	+	+	-
118	Сад Шахтёр	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К - 581 (2 км до поворота в с. Калачево)	обратный	54.93547136	61.49505107	-	-	-	+	+	-
119	Сад Шахтёр	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К - 581 (2 км до поворота в с. Калачево)	прямой	54.93543816	61.49552180	-	-	-	+	+	-
120	Сад Шахтёр	17-й квартал, 517, садовые участки Шахтёр	конечная	54.93986172	61.49694337	-	+	-	-	-	-
121	Ул. Есенина	ул. Есенина, 1, р.п. Роза	прямой	54.91487289	61.45656674	-	-	+	+	-	-
122	Ул. Есенина	ул. Есенина, 1, р.п. Роза	обратный	54.91499573	61.45660161	+	-	+	+	+	-
123	Ул. Репина	ул. Репина, 51, р.п. Роза	обратный	54.91458936	61.46031512	-	-	+	+	+	-
124	Ул. Репина	ул. Репина, 51, р.п. Роза	прямой	54.91449896	61.46026819	-	-	+	-	+	-
125	Партизанская ул.	Шосейная ул., 1, р.п. Роза	обратный	54.91419766	61.46456240	-	-	+	-	+	-
126	Партизанская ул.	Шосейная ул., 6, р.п. Роза	прямой	54.91406323	61.46493389	-	-	+	+	+	-
127	Подстанция/ Магазин №70	ул. Тургенева, 3, р.п. Роза	конечная	54.91407713	61.47063761	-	-	-	+	+	+
128	Роза-Площадка	пер. Щорса, 3, р.п. Роза	прямой	54.90401599	61.45007981	+	+	+	+	+	+
129	Роза-Площадка	пер. Щорса, 6В, р.п. Роза	обратный	54.90421768	61.45015492	+	+	+	+	+	+
130	Шумаковское кладбище	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222	прямой	54.87766548	61.26824482	-	+	+	+	+	+
131	Шумаковское кладбище	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222	обратный	54.87747138	61.26669316	-	+	+	+	+	+
132	Тимофеевка	Троицкая ул., 23А, Коркино	прямой	54.90626627	61.33564940	+	+	+	+	+	+

Таблица 1.3.3 – Наглядное представление некоторых остановочных пунктов Коркинского муниципального округа, не соответствующих требованиям нормативных документов



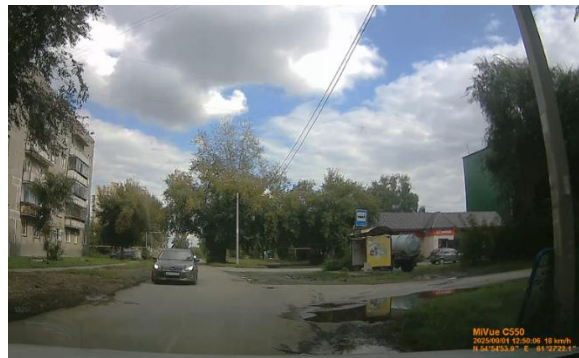
Остановочный пункт «Площадка»
(р.п. Роза, ул. 50 лет Октября)



Остановочный пункт «Поликлиника»
(р.п. Роза, ул. 50 лет Октября)



Остановочный пункт «Магазин №6»
(р.п. Роза, ул. 50 лет Октября)



Остановочный пункт «ул. Есенина»
(р.п. Роза, ул. Есенина)



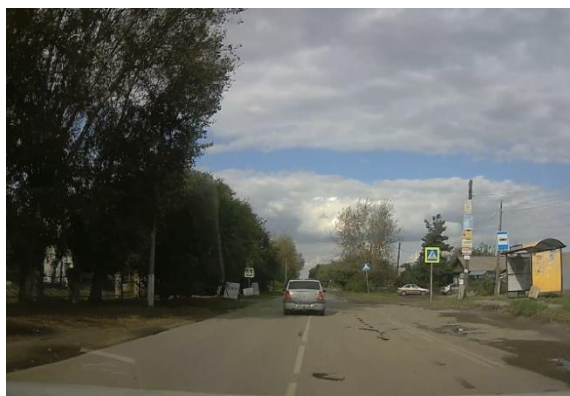
Остановочный пункт «ул. Партизанская»
(р.п. Роза, ул. Партизанская)



Остановочный пункт «ул. Репина»
(р.п. Роза, ул. Репина)



Остановочный пункт
(р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 52)



Остановочный пункт «Столовая №4»
(р.п. Роза, ул. 8 Марта, 60)



Остановочный пункт «Гараж»
(р.п. Роза, ул. Кемеровская, 2)



Остановочный пункт «Сад Шахтер»
(75К - 581 (2 км до поворота на Калалево))



Остановочный пункт «Школа №22»
(р.п. Роза, ул. Киевская, 32а)



Остановочный пункт «Площадка»
(р.п. Роза, ул. 50 лет Октября)



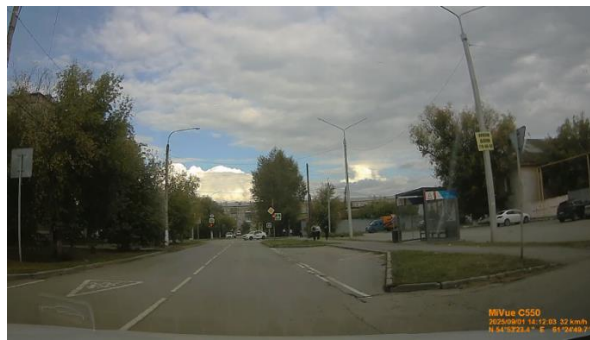
Остановочный пункт «Разрез»
(г. Коркино, ул. В.Терешковой)



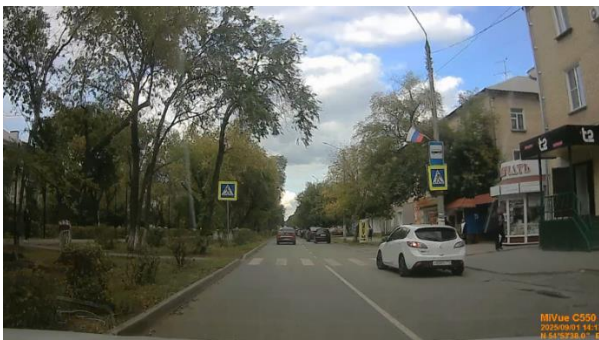
Остановочный пункт «Пищевой техникум»
(г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ)



Остановочный пункт «Школа искусств»
(г. Коркино, ул. Ленина, 13)



Остановочный пункт «ТЦ Аллея»
(г. Коркино, ул. Цвиллинга, 1)



Остановочный пункт «Школа искусств»
(г. Коркино, ул. Ленина, 14)



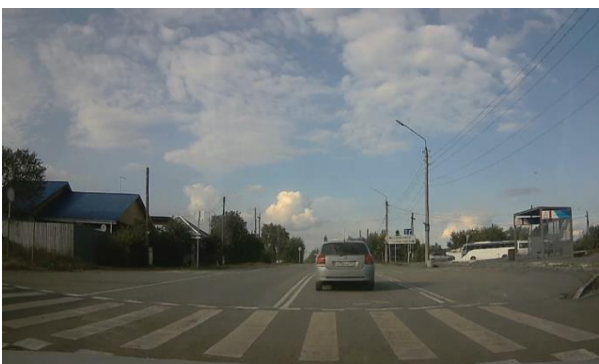
Остановочный пункт «Сад Южный»
(а/д "Южная", км 417)



Остановочный пункт «Сад Вскрышник»
(а/д "Южная", км 816)



Остановочный пункт «Металлист»
(а/д Южная, 26/1)



Остановочный пункт «Тимофеевка»
(г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ)



Остановочный пункт «Дубровка»
(д. Дубровка, ул. Южная, 11)



Остановочный пункт «Магазин»
(г. Коркино, ул. Керамиков, 4)

1.4 Характеристика сети дорог Коркинского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Коркинского муниципального округа составляет 261,517 км, из них:

- автомобильные дороги федерального значения – 6,753 км,
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 10,13 км,
- автомобильные дороги местного значения – 244,634 км².

Улично-дорожная сеть Коркинского муниципального округа приведена на схеме 1.4.1.

Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования и площади муниципального округа, плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 2,5 км/кв. км.

Коркинский муниципальный округ обладает удобной транспортной доступностью благодаря близости к автомобильной дороге федерального значения А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан, которая связывает промышленный центр Южного Урала (Челябинск) с южными районами области и международным направлением (Казахстан). Дорога имеет категорию IV, 4 полосы движения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Коркинского муниципального округа, в соответствии с постановлением Правительства Челябинской области от 26 марта 2019 г. № 122-П «О Перечне областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области по состоянию на 1 января 2019 года», их технические характеристики приведены в таблице 1.4.1. Мостовые сооружения и путепроводы на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Коркинского муниципального округа, отсутствуют.

² Согласно постановлению Администрации Коркинского муниципального округа 10.02.2023 № 96 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Коркинского муниципального округа» (с учетом внесения изменений от 25.03.2024 № 267).

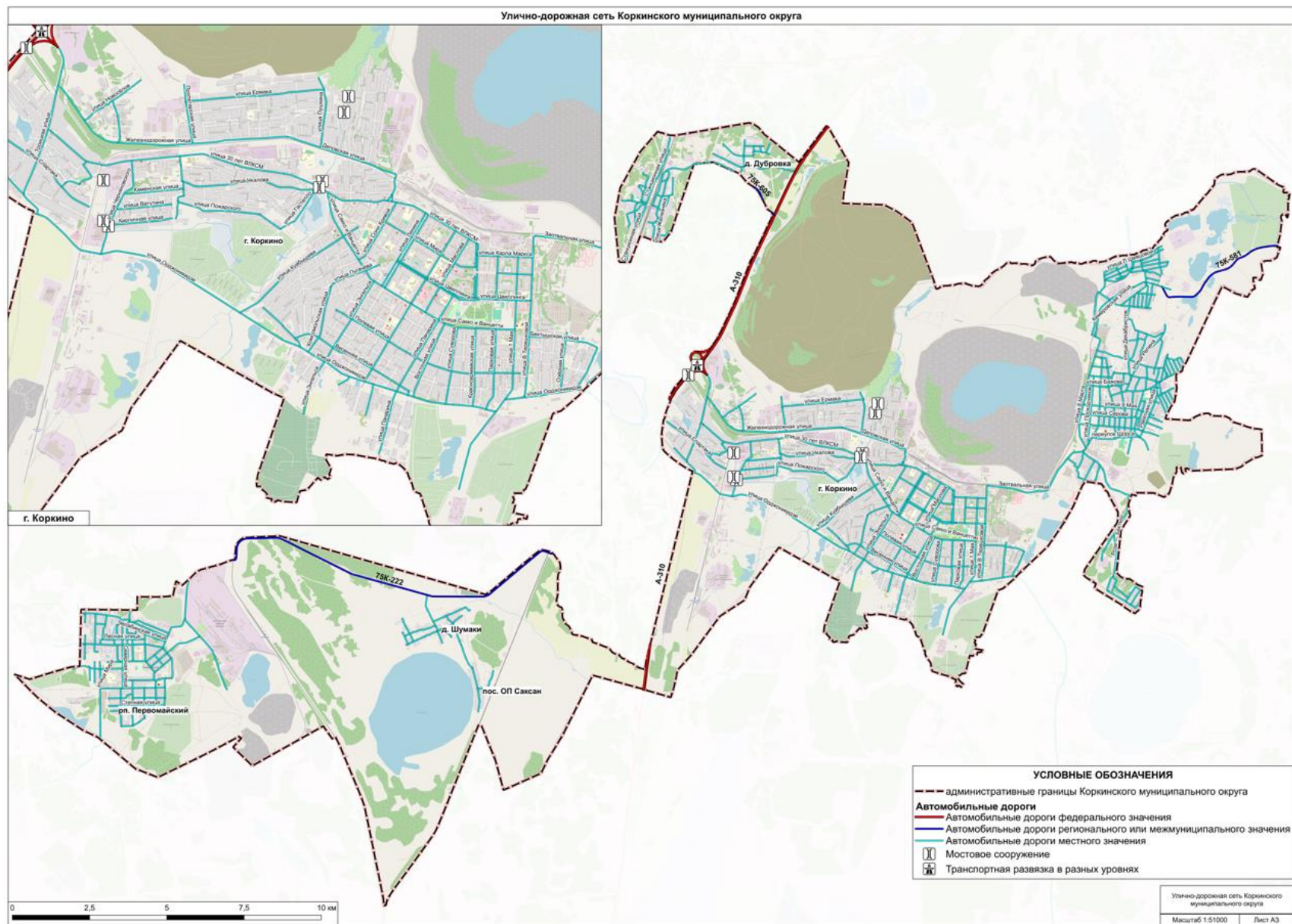


Схема 1.4.1 – Улично-дорожная сеть Коркинского муниципального округа

Таблица 1.4.1 – Перечень и технические характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Коркинского муниципального округа

№	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер	Протяженность (км)	Тип покрытия	Категория	Кол-во полос
1	2	3	4	5	6	
1	Рабочий поселок Роза - село Калачево	74 ОП РЗ 75К-581	2,1	асфальтобетон	IV	2
2	Деревня Дубровка - автодорога А-310 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	74 ОП РЗ 75К-605	1,34	асфальтобетон	IV	2
3	Первомайский – автодорога А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	74 ОП РЗ 75К-222	6,69	асфальтобетон	IV	2
		Всего	10,13			

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения по результатам замеров с пунктов учета интенсивности за 2024 год приведены в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2 – Значения среднегодовой суточной интенсивности движения за 2024 год

№	Идентификационный номер и наименование автомобильной дороги	Местоположение пункта учета интенсивности, км	Приведенная интенсивность, ед./сут.
1	74 ОП РЗ 75К-581 Рабочий поселок Роза - село Калачево	3+892	1873
2	74 ОП РЗ 75К-605 Деревня Дубровка - автодорога А-310 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан	1+388	373

Внутренние транспортные связи округа обеспечиваются сетью местных дорог, улиц и проездов согласно постановлению Администрации Коркинского муниципального округа 10.02.2023 № 96 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Коркинского муниципального округа» (с учетом внесения изменений от 25.03.2024 № 267), перечень которых приведен в электронном виде отдельным документом в Приложении Г. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Коркинского муниципального округа приведена в таблице 1.4.3.

На конец 2024 года протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 96,31 км, что составило 39,4% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 1.4.3 – Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Коркинского муниципального округа

Населенные пункты	Протяженность, км
г. Коркино	130,361
д. Дубровка	2,460
пос. Дубровка-Челябинская, железнодорожная станция	7,042
р.п. Первомайский	36,939
р.п. Роза	54,671
пос. Саксан, остановочный пункт	7,676
д. Шумаки	5,485
Всего по Коркинскому муниципальному округу	244,634

Как было сказано выше, протяженность автомобильных дорог общего пользования в Коркинском муниципальном округе составляет 244,634 км, из них с твердым покрытием составляет 119,871 км, с грунтовым покрытием – 124,763 км.

Большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют IV и V категории. Ширина проезжей части многих улиц местного значения и проездов не превышает 4,0 м.

Улично-дорожная сеть г. Коркино состоит из прямоугольной планировки отдельных кварталов, соединенных между собой. Основными транспортными и функционально-планировочными осями г. Коркино являются улицы 30 лет ВЛКСМ, Цвиллинга, Ленина, Сакко и Ванцетти, Карла Маркса, Орджоникидзе, Троицкая, Железнодорожная, Деповская.

Скоростной режим на дорогах, в основном, ограничен 60 км/ч за исключением центральных улиц, улиц с повышенным транспортным потоком и улиц без наличия тротуаров (на таких улицах действует ограничение скорости движения транспортных средств в 40 км/ч).

В р.п. Первомайский в настоящее время сложилась прямоугольная система улиц и переулков, делящая жилую застройку в центральной части, застроенной среднеэтажными и малоэтажными зданиями. Въезд в р.п. Первомайский осуществляется с автомобильной дороги местного значения, имеющей капитальное покрытие проезжей части шириной 6,0 м, выходящей с восточной стороны на автомобильную дорогу федерального значения А-310.

К существующим основным улицам, по которым проходят муниципальные и межмуниципальные ПТОП относятся: Цветная, Первомайская, Северная, Мира, Высоковольтная, имеющие капитальные покрытия проезжих частей шириной 6,0 м.

Улицы в жилой застройке благоустроены преимущественно в центральной части поселка, к ним относятся: Ленина, Кирова, Победы, Октябрьская, имеющие асфальтовое покрытие проезжих частей и тротуаров шириной соответственно 6,0 м и 1,5 м.

Улицы и проезды с усовершенствованным облегченным покрытием расположены в районах усадебной застройки, тротуары и озеленение отсутствуют. Часть улиц частного сектора не благоустроена.

По юго-западной границе промзоны до существующих карьеров проходит поселковая дорога с усовершенствованным покрытием.

На продолжении ул. Мира на участке от ул. Высоковольтной до очистных сооружений проложена поселковая дорога с усовершенствованным покрытием, имеющая выход на внешнюю дорогу местного значения без капитального покрытия к п. Депутатский.

От ж/д переезда до станции «Клубника» существует поселковая дорога с щебеночным покрытием.

В р.п. Роза в настоящее время сложилась прямоугольная система улиц и переулков, делящая жилую застройку в центральной части, застроенной среднеэтажными и малоэтажными зданиями на кварталы. Въезд в р.п. Роза осуществляется с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения рабочий поселок Роза – село Калачево, имеющей капитальное покрытие проезжей части шириной 6,0 м, выходящей с восточной стороны на автомобильную дорогу федерального значения А-310.

К существующим основным улицам, по которым проходят муниципальные и межмуниципальные ПТОП относятся: Коркино – Роза, ул. 50 лет Октября, ул. 8 марта, ул. Кемеровская, ул. Киевская, ул. Российская, ул. Шоссейная, имеющие капитальные покрытия проезжих частей шириной 6,0 м.

Улицы и проезды с усовершенствованным облегченным покрытием расположены в районах усадебной застройки, тротуары и озеленение отсутствуют. Часть улиц частного сектора не благоустроена.

Ширина проезжих частей всех существующих дорог местного значения составляет 4,0-6,0 м.

В рамках настоящей работы было проведено натурное визуальное обследование в том числе дорожного покрытия дорог и улиц муниципального округа, составляющих основу УДС

Коркинского муниципального округа, в ходе которого были выявлены улицы (участки улиц), соответствующие/не соответствующие нормативным требованиям (таблица 1.3.4).

Таблица 1.3.4 – Перечень обследованных улиц (участков улиц) на территории Коркинского муниципального округа, находящихся в нормативном/ненормативном состоянии

№	Участок УДС	Тип дорожного покрытия	Состояние дорожного покрытия согласно ГОСТ Р 50597-2017
1	2	3	4
1	автодорога Южная	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
2	г. Коркино, ул. Ленина	асфальтобетон	нормативное
3	г. Коркино, ул. 9 Января	асфальтобетон	нормативное
4	г. Коркино, ул. Энгельса	асфальтобетон	нормативное
5	г. Коркино, ул. Полевая	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
6	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
7	г. Коркино, ул. Маслова	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
8	г. Коркино, ул. Шахтостроительная	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
9	г. Коркино, ул. Керамиков	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
10	г. Коркино, ул. Суворова	асфальтобетон	нормативное
11	г. Коркино, ул. 1 Мая	асфальтобетон	нормативное
12	г. Коркино, ул. Дзержинского	асфальтобетон	нормативное
13	п. Роза, ул. Российская	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
14	п. Роза, ул. 8 Марта	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
15	п. Первомайский, ул. Заводская	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
16	п. Первомайский, ул. Высоковольтная	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры
17	п. Первомайский, ул. Стадионная	асфальтобетон	ненормативное, выбоины, трещины, провалы, превышающие допустимые размеры

Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории Коркинского муниципального округа показал преобладание в потоке легкового автотранспорта, которое на территории округа достигает 92 %.

По результатам проведенного обследования транспортных потоков на ключевых узлах округа доля грузового транспорта в Коркинском муниципальном округе в среднем составила 4% от общего потока. Наиболее высокий процент грузового транспорта зафиксирован на пересечении ул. 1 Мая – ул. Орджоникидзе (доля грузового транспорта по результатам транспортного обследования достигает до 11% от общего потока).

Для обеспечения транспортных сообщений между территориями округа имеются мостовые сооружения, расположение которых приведено на схеме 1.4.1.

В границах Коркинского муниципального округа расположено 2 стационарных работающих в автоматическом режиме комплекса фото- и видеофиксации нарушений ПДД (таблица 1.4.5, схема 1.4.2).

Таблица 1.4.5 – Адресный перечень расположения работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Коркинского муниципального округа

№	Модель/ Наименование	Место расположения	Координаты расположения	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	Азимут ГРЗ 025-25	Автомобильная дорога федерального значения А А-310 Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан, 32 км+150 м, Челябинская обл.	54.920121	61.339444
2	Азимут ГРЗ 012-25/ Азимут ГРЗ 013-25	Автомобильная дорога федерального значения А А-310 Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан, 34 км+435 м, Челябинская обл.	54.903047	61.323643

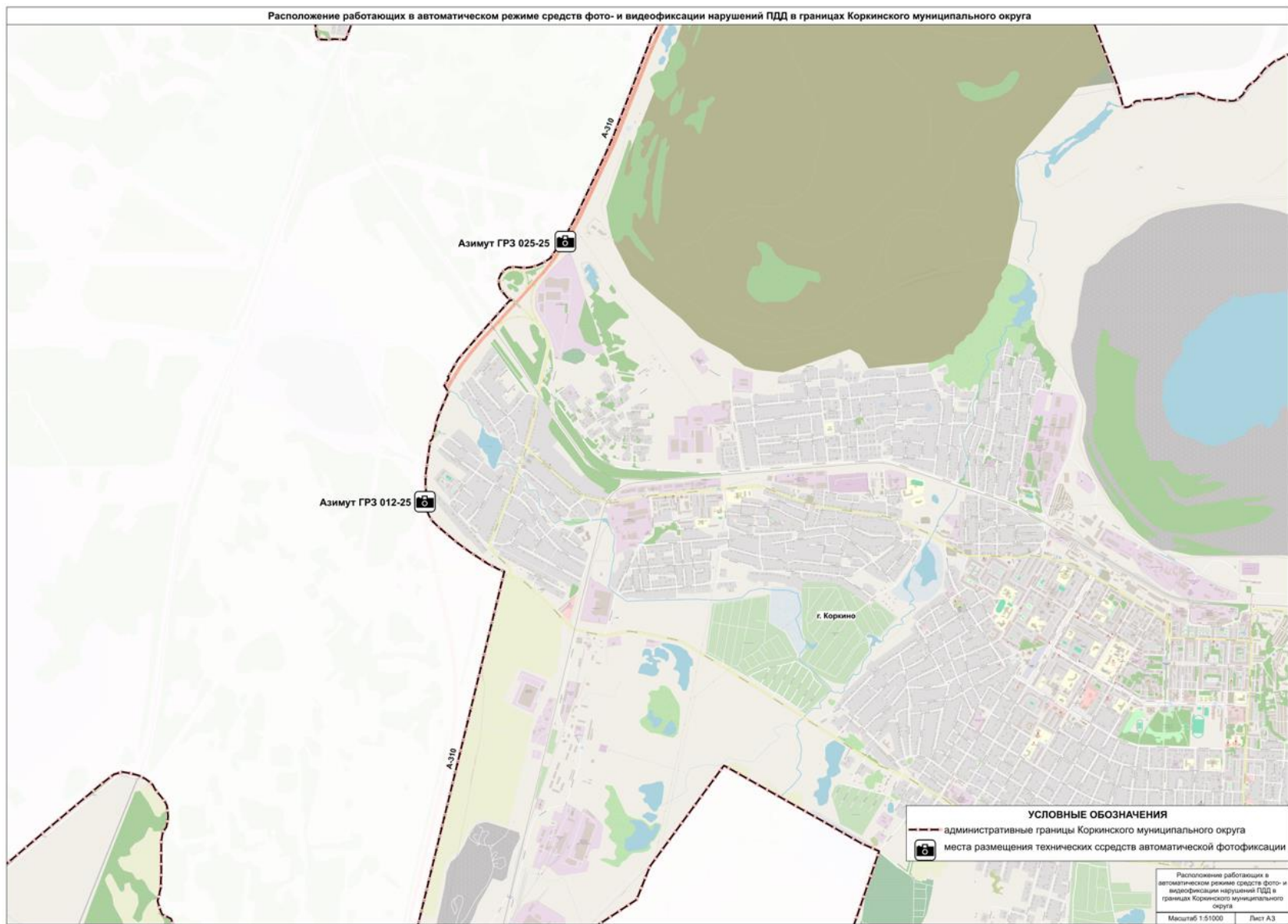


Схема 1.4.2 – Расположение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Коркинского муниципального округа

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС Коркинского муниципального округа согласно Методике проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков, приведенной в Приложении Д. По согласованию с Заказчиком были обследованы 7 ключевых транспортных узлов, перечень которых приведен в таблице 1.4.6, расположение - на схеме 1.4.3.

Таблица 1.4.6 – Перечень обследованных транспортных узлов на автомобильных дорогах общего пользования в границах Коркинского муниципального округа

№ на схеме 1.4.5	Наименование транспортного узла	Координаты расположения
1	2	3
	г. Коркино	
1	пересечение ул. Ленина – ул. 30 лет ВЛКСМ	54.898304, 61.400020
2	пересечение ул. Ленина – ул. Цвиллинга	54.893620, 61.395141
3	пересечение ул. Ленина – ул. Сакко и Ванцетти – ул. Герцена	54.893620, 61.395141
4	пересечение ул. Сакко и Ванцетти – ул. 9 Января	54.889458, 61.397276
5	пересечение ул. 9 Января – ул. Цвиллинга	54.891942, 61.399905
6	пересечение ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая	54.889822, 61.415211
7	пересечение ул. 1 Мая – ул. Орджоникидзе	54.878826, 61.411691
8	пересечение ул. Цвиллинга – ул. В. Терешковой	54.889771, 61.417791
9	пересечение ул. Куйбышева – ул. Сони Кривой – ул. 30 лет ВЛКСМ	54.899762, 61.393781
	р.п. Первомайский	
10	пересечение ул. Первомайской – ул. Хлебозаводской – ул. Кирова – ул. Цветной	54.868989, 61.178632
11	пересечение ул. Цветная – ул. Заводская – ул. Ленина	54.868137, 61.179881
12	пересечение ул. Цветная – ул. Октябрьская – ул. Пушкина	54.867204, 61.181142

Схемы движения транспорта по направлениям на обследованных транспортных узлах приведены в таблице 1.4.7.

Обследование транспортных потоков проводилось непрерывным мониторингом в течение суток. По результатам обследования выявлено, что утром час «пик» приходится с 7-00 до 8-00, вечером – с 17-00 до 18-00.

Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок приведены на рисунках 1.4.1 – 1.4.6.

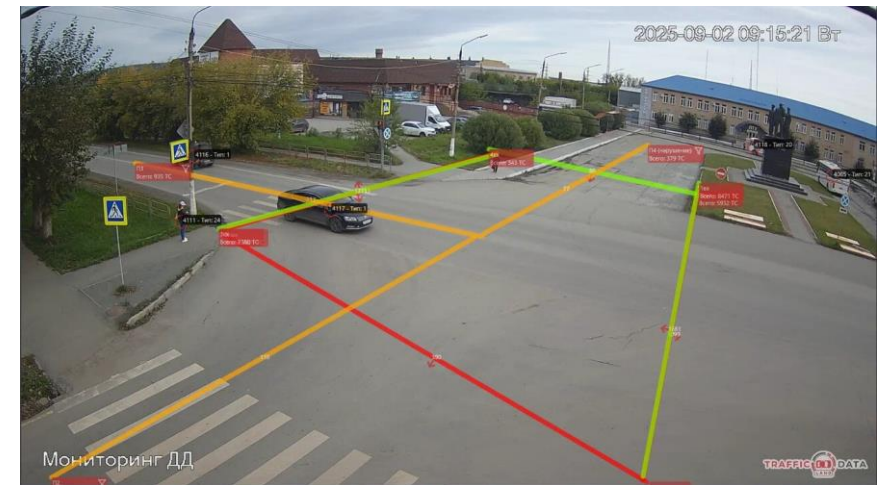
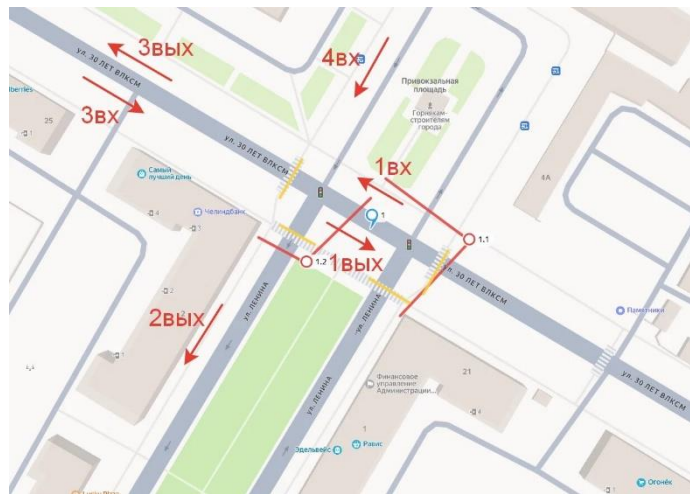
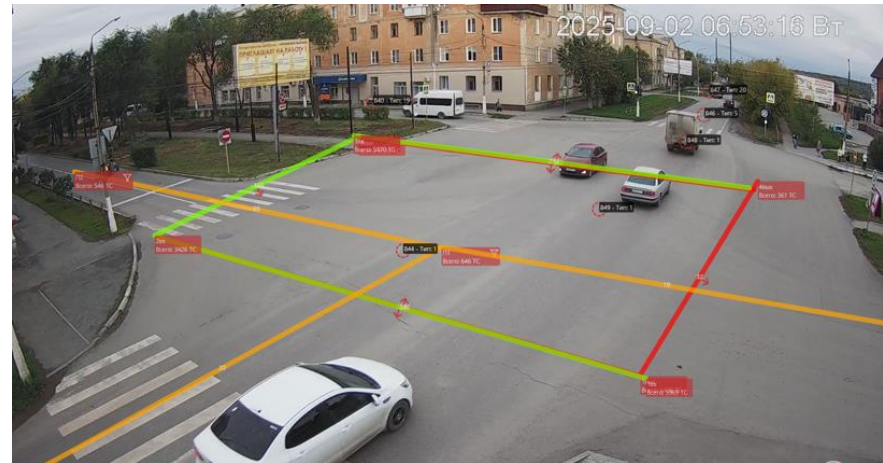
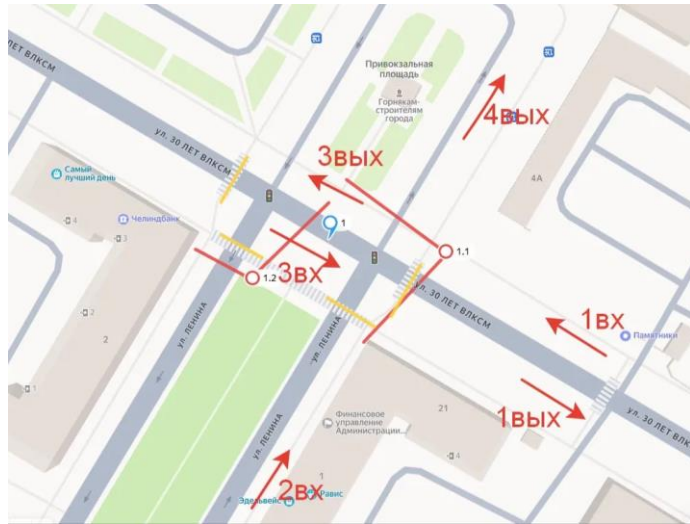
Результаты обследования параметров транспортных потоков на ключевых транспортных узлах Коркинского муниципального округа приведены в Сводной электронной базе мониторинга параметров транспортных потоков на ключевых транспортных узлах (прилагается в электронном виде отдельным документом в Приложении 3).



Схема 1.4.3 – Расположение обследованных ключевых транспортных узлов на УДС Коркинского муниципального округа

Таблица 1.4.7 – Схемы движения транспорта по направлениям на обследованных транспортных узлах Коркинского муниципального округа

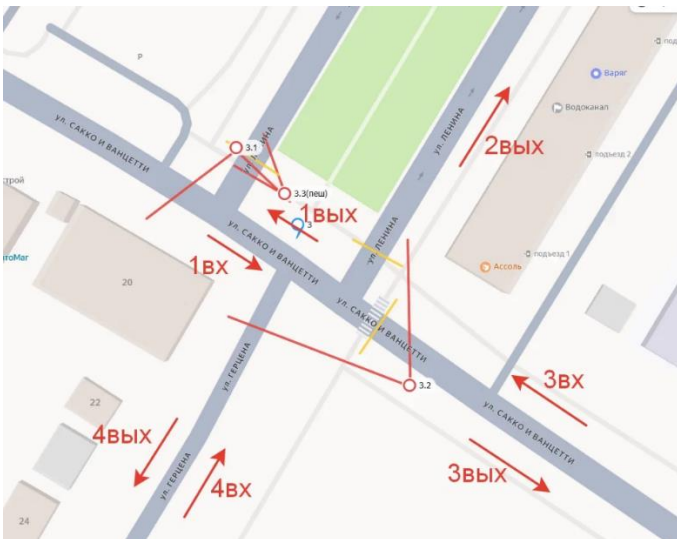
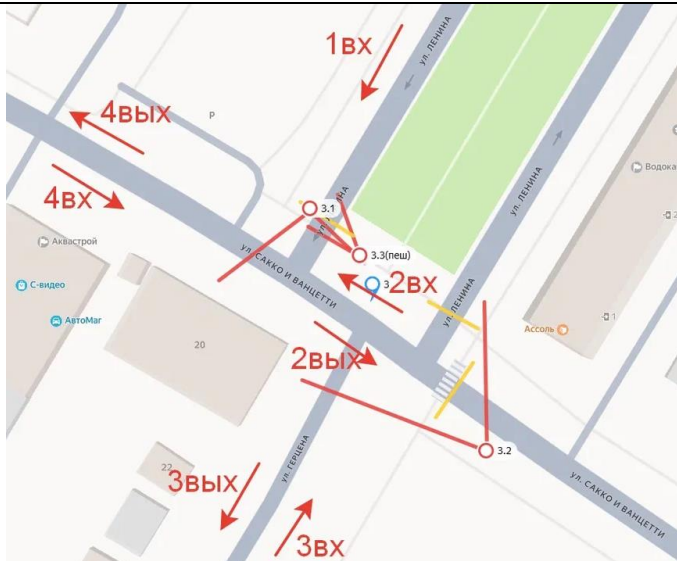
Узел № 1 пересечение ул. Ленина – ул. 30 лет ВЛКСМ (г. Коркино)



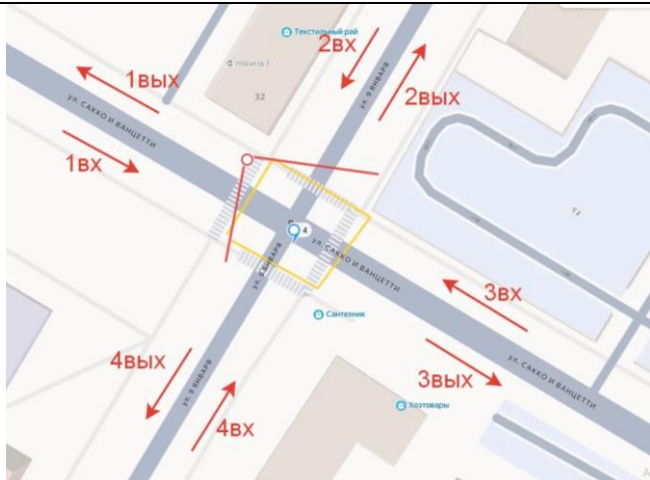
Узел № 2 пересечение ул. Ленина – ул. Цвиллинга (г. Коркино)

--	--

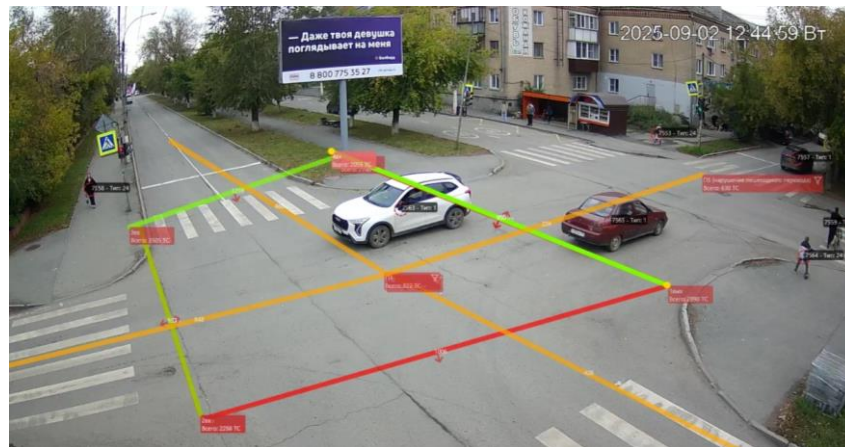
Узел № 3 пересечение ул. Ленина – ул. Сакко и Ванцетти – ул. Герцена (г. Коркино)

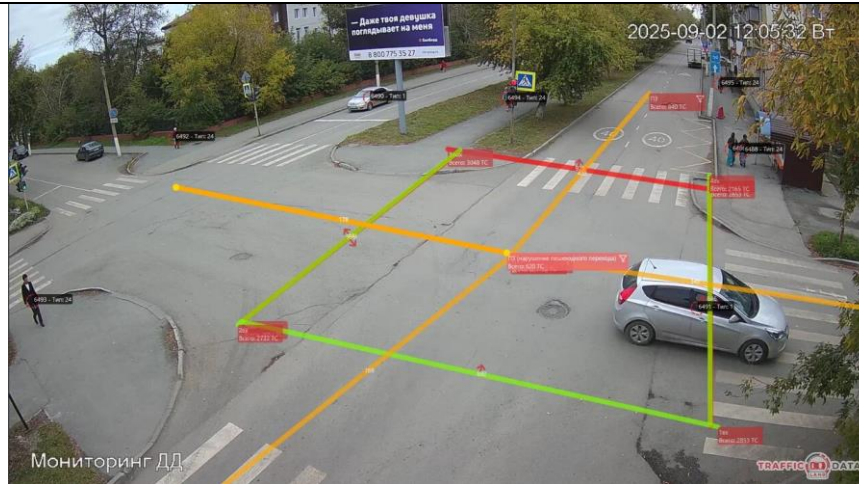
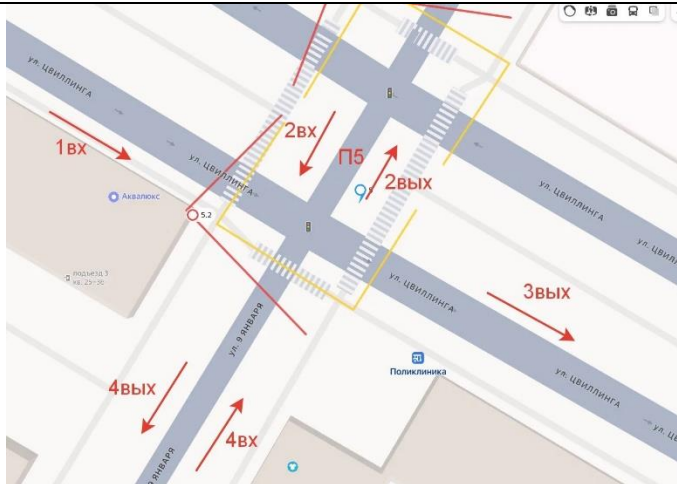


Узел № 4 пересечение ул. Сакко и Ванцетти – ул. 9 Января (г. Коркино)



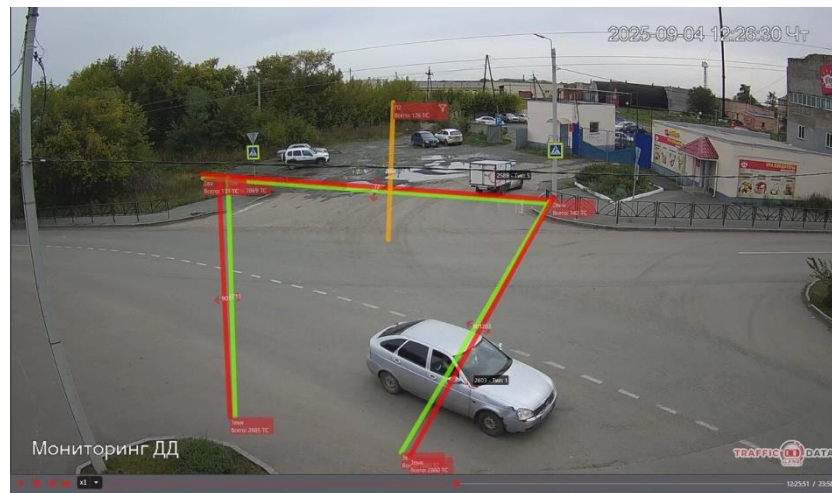
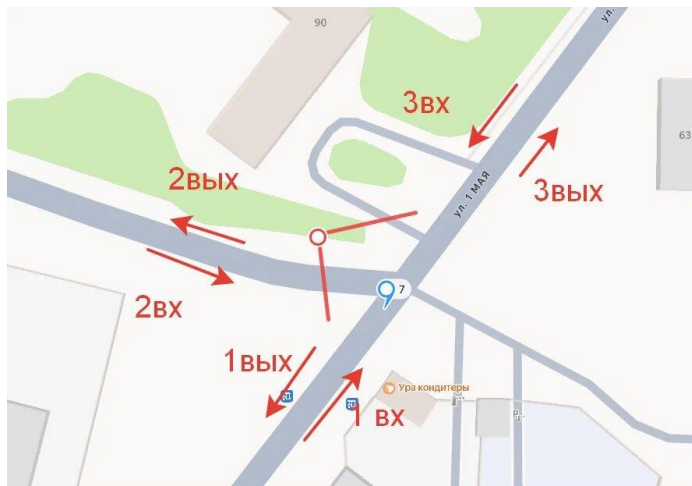
Узел № 5 пересечение ул. 9 Января – ул. Цвиллинга (г. Коркино)



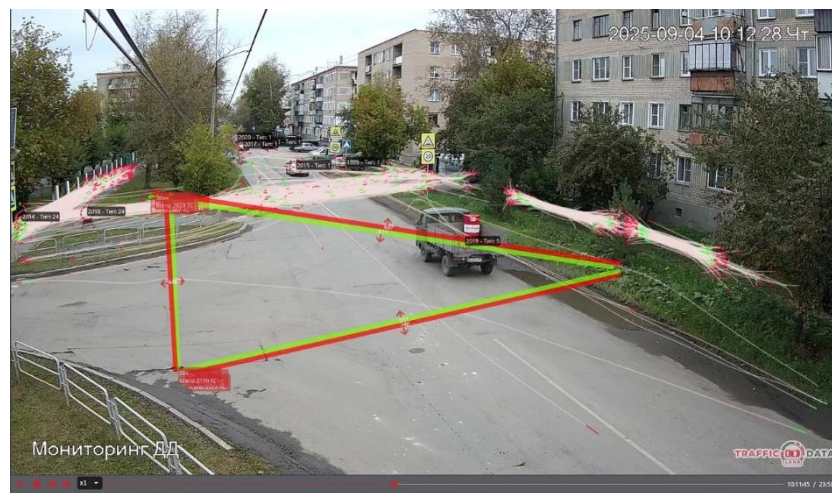


Узел № 6 пересечение ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая (г. Коркино)

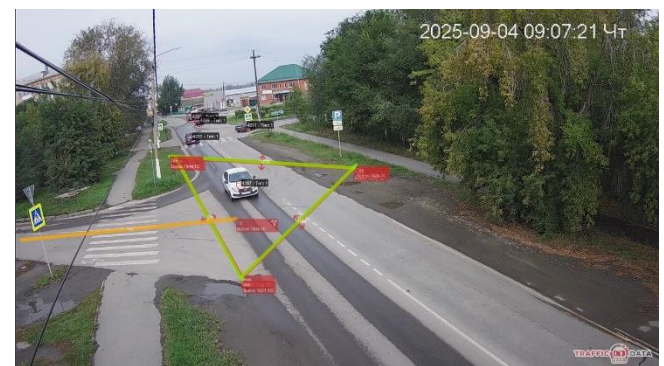
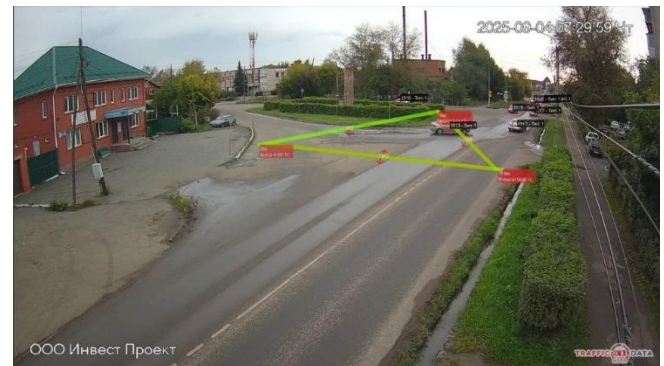
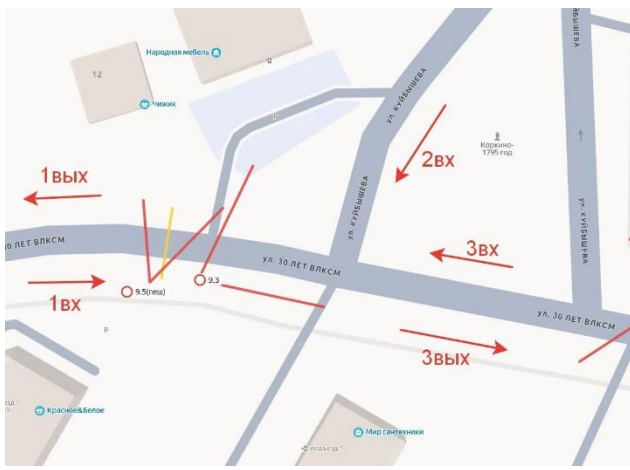
Узел № 7 пересечение ул. 1 Мая – ул. Орджоникидзе (г. Коркино)

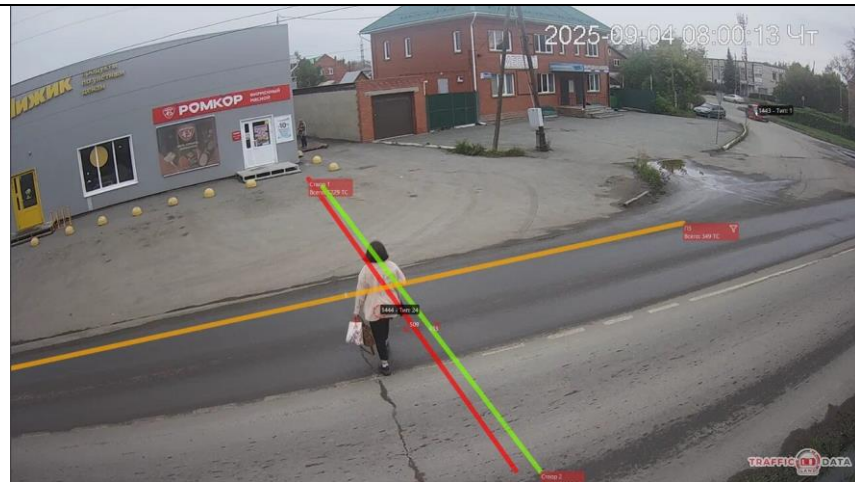
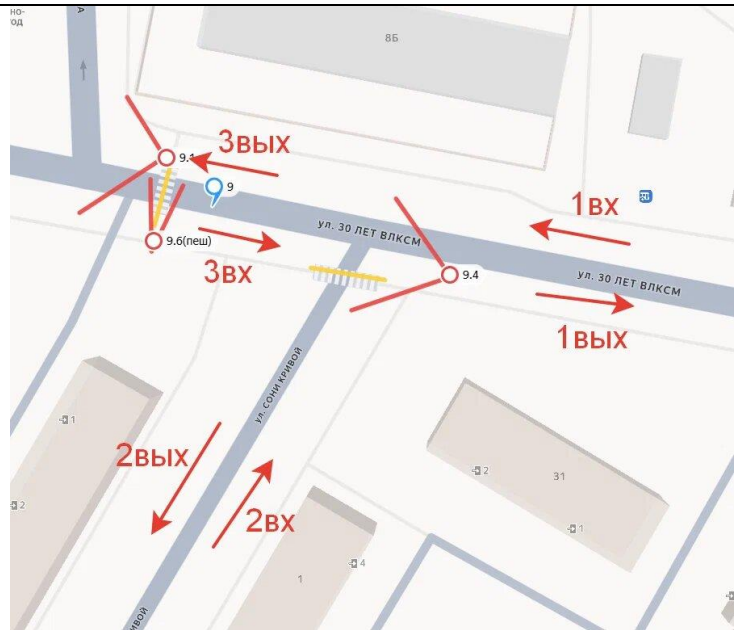


Узел № 8 пересечение ул. Цвиллинга – ул. В. Терешковой (г. Коркино)

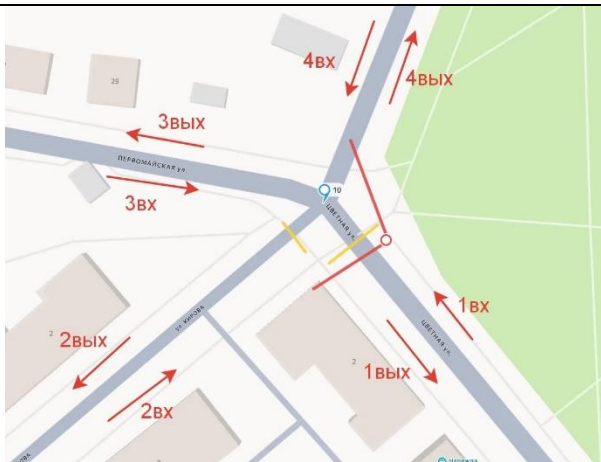


Узел № 9 пересечение ул. Куйбышева – ул. Сони Кривой – ул. 30 лет ВЛКСМ (г. Коркино)

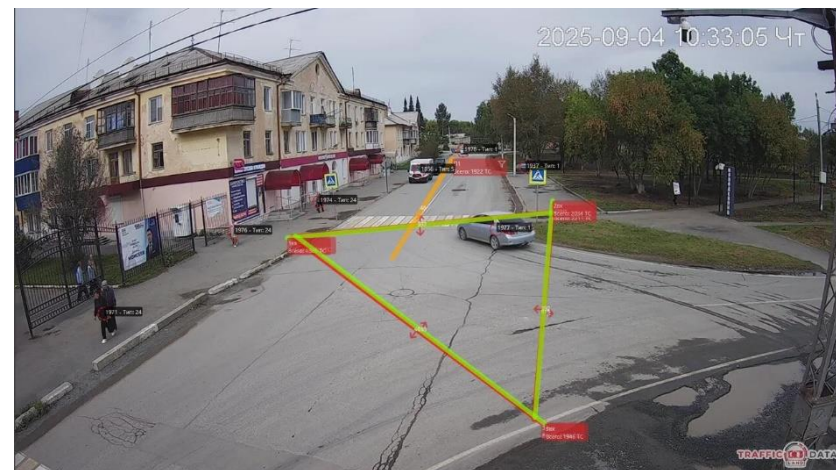


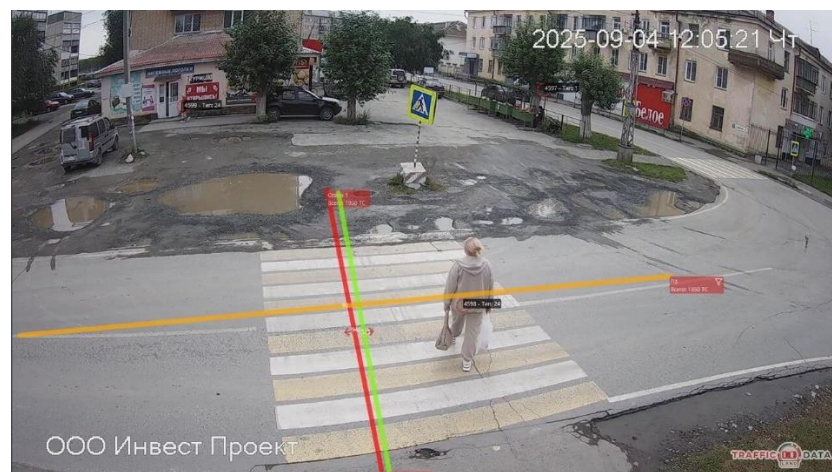


Узел № 10 пересечение ул. Первомайской – ул. Хлебозаводской – ул. Кирова – ул. Цветной (р.п. Первомайский)



Узел № 11 пересечение ул. Цветная – ул. Заводская – ул. Ленина (р.п. Первомайский)





Узел № 12 пересечение ул. Цветная – ул. Октябрьская – ул. Пушкина (р.п. Первомайский)

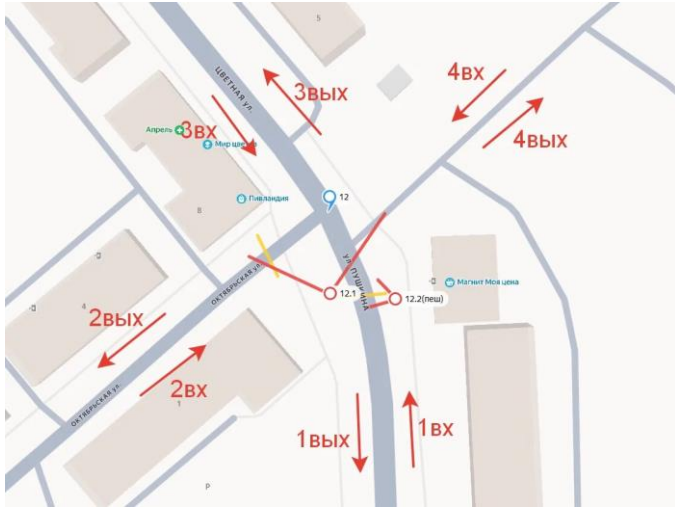




Рисунок 1.4.1 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 1 пересечение ул. Ленина – ул. 30 лет ВЛКСМ (г. Коркино)

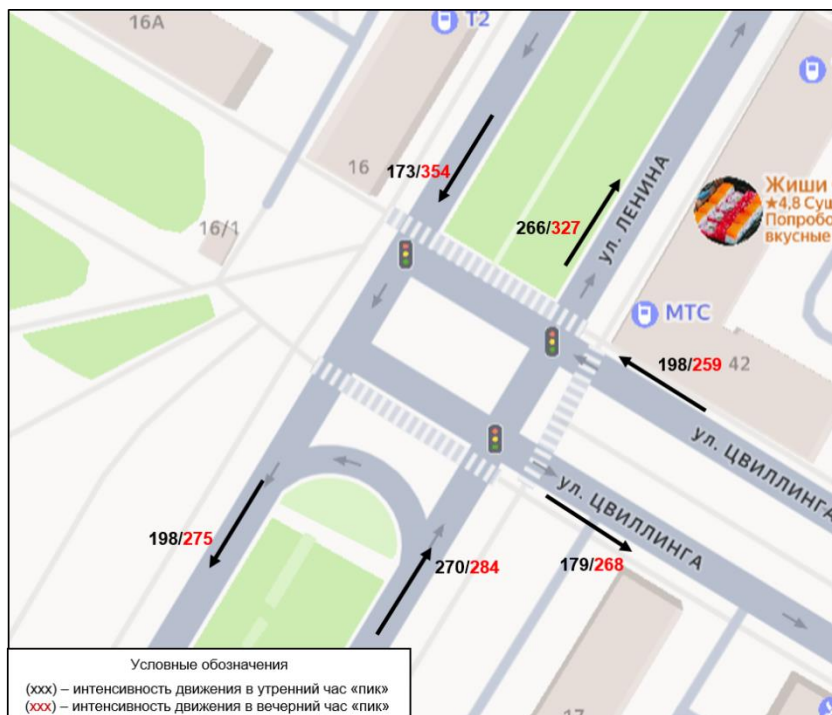


Рисунок 1.4.2 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 2 пересечение ул. Ленина – ул. Цвиллинга (г. Коркино)

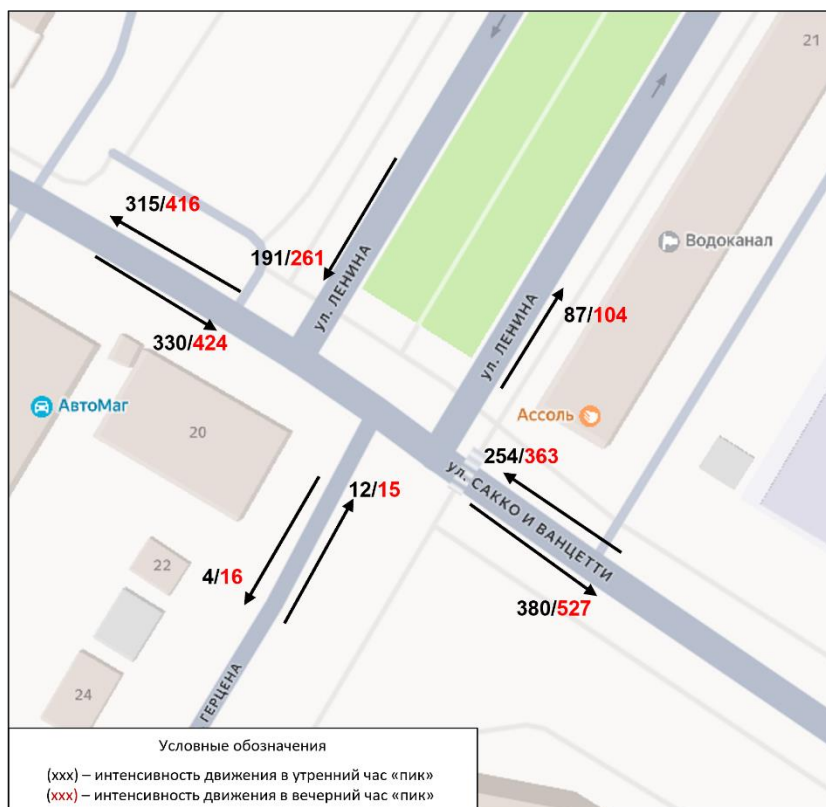


Рисунок 1.4.3 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 3 пересечение ул. Ленина – ул. Сако и Ванцетти – ул. Герцена (г. Коркино)

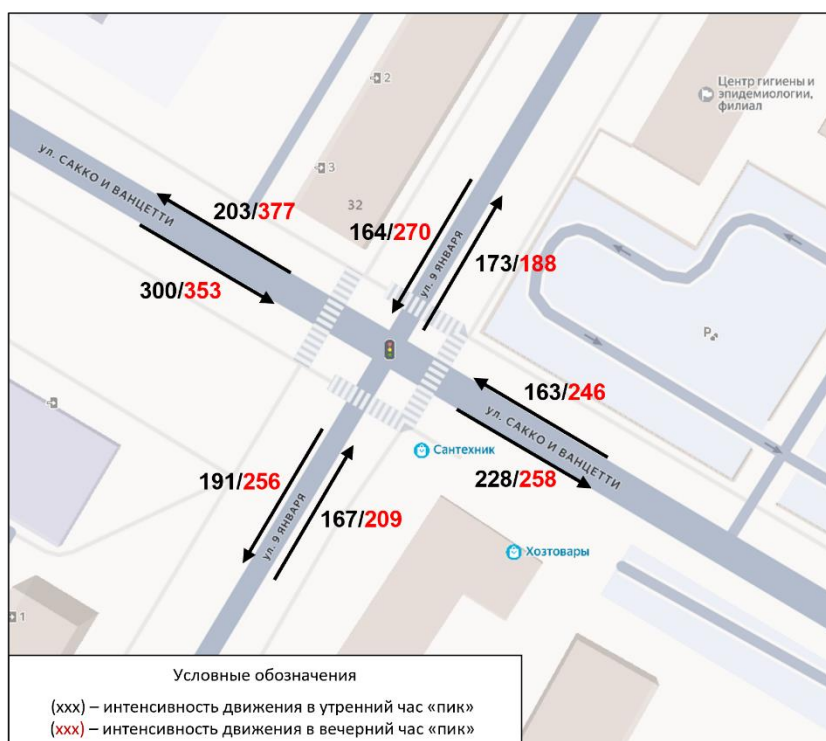


Рисунок 1.4.4 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 4 пересечение ул. Сако и Ванцетти – ул. 9 Января (г. Коркино)

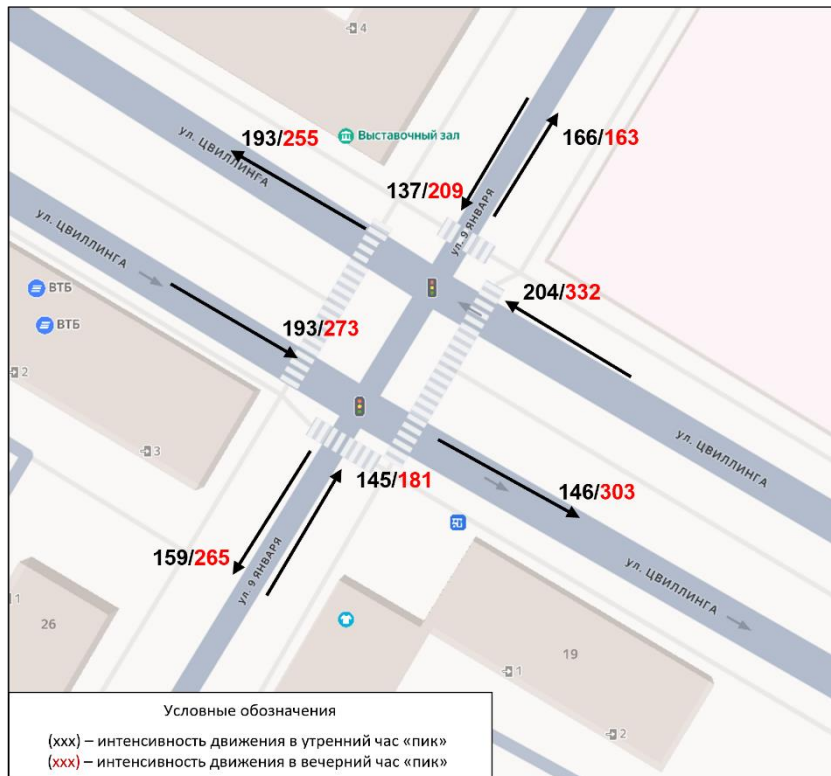


Рисунок 1.4.5 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 5 пересечение ул. 9 Января – ул. Цвиллинга (г. Коркино)

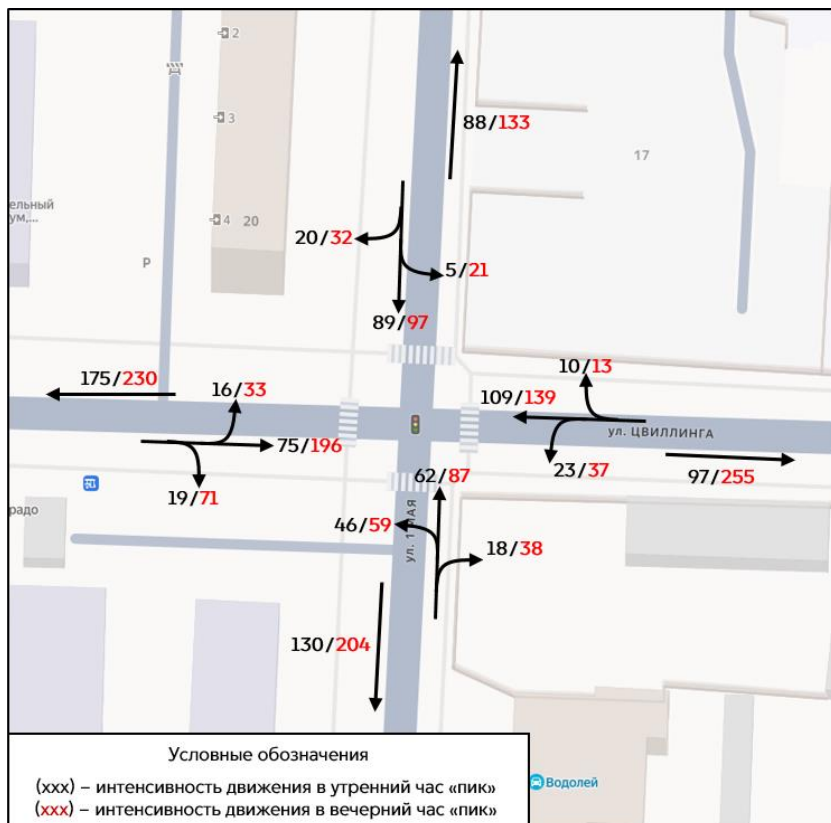


Рисунок 1.4.6 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 6 пересечение ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая (г. Коркино)

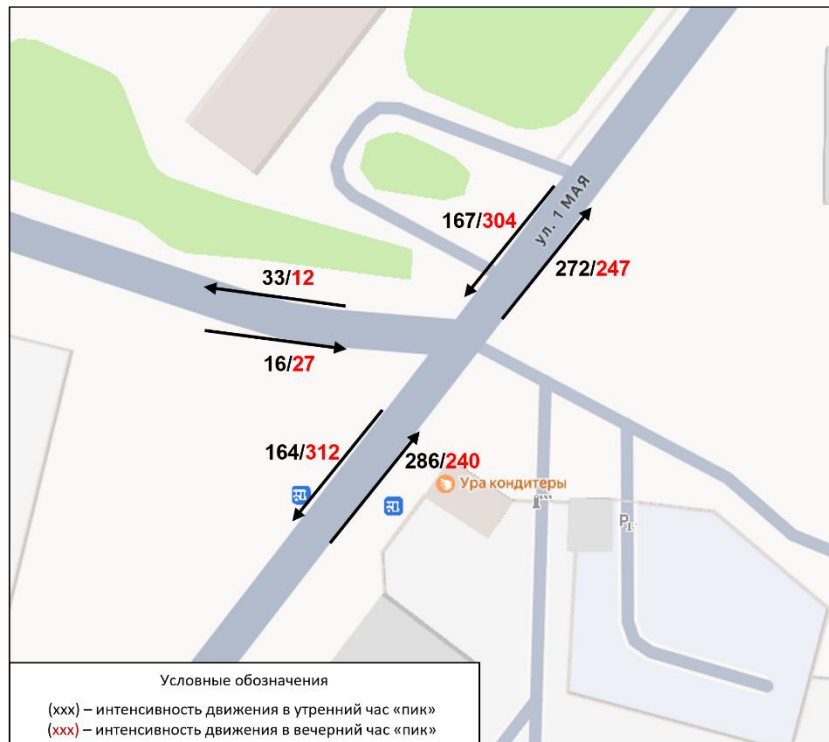


Рисунок 1.4.7 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 7 пересечение ул. 1 Мая – ул. Орджоникидзе (г. Коркино)

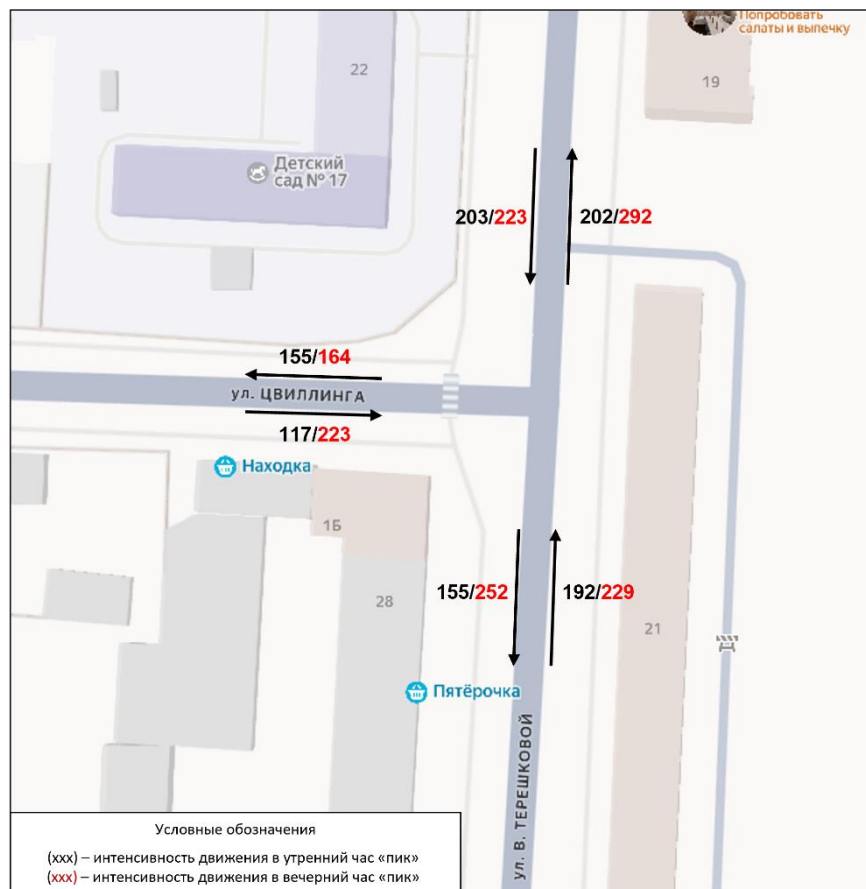


Рисунок 1.4.8 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 8 пересечение ул. Цвиллинга – ул. В. Терешковой (г. Коркино)

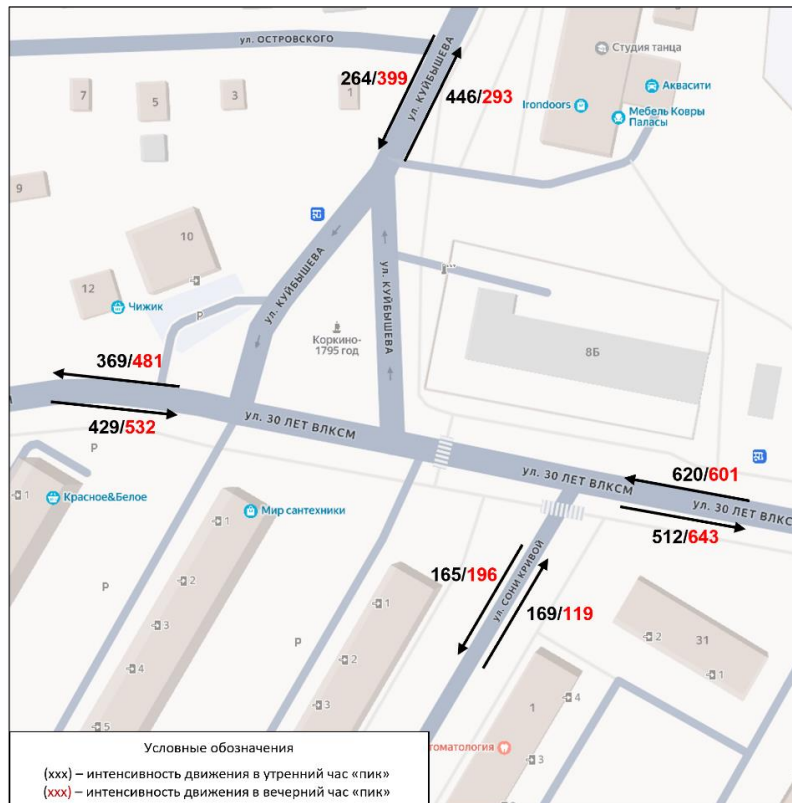


Рисунок 1.4.9 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 9 пересечение ул. Куйбышева – ул. Сони Кривой – ул. 30 лет ВЛКСМ (г. Коркино)

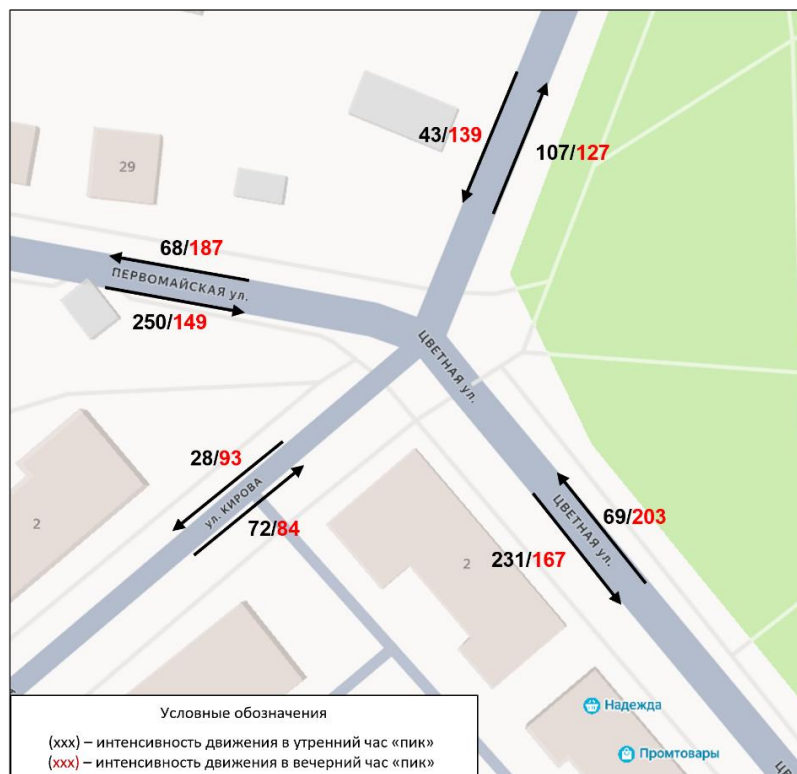


Рисунок 1.4.10 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 10 пересечение ул. Первомайской – ул. Хлебозаводской – ул. Кирова – ул. Цветной (р.п. Первомайский)



Рисунок 1.4.11 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 11 пересечение ул. Цветная – ул. Заводская – ул. Ленина (р.п. Первомайский)

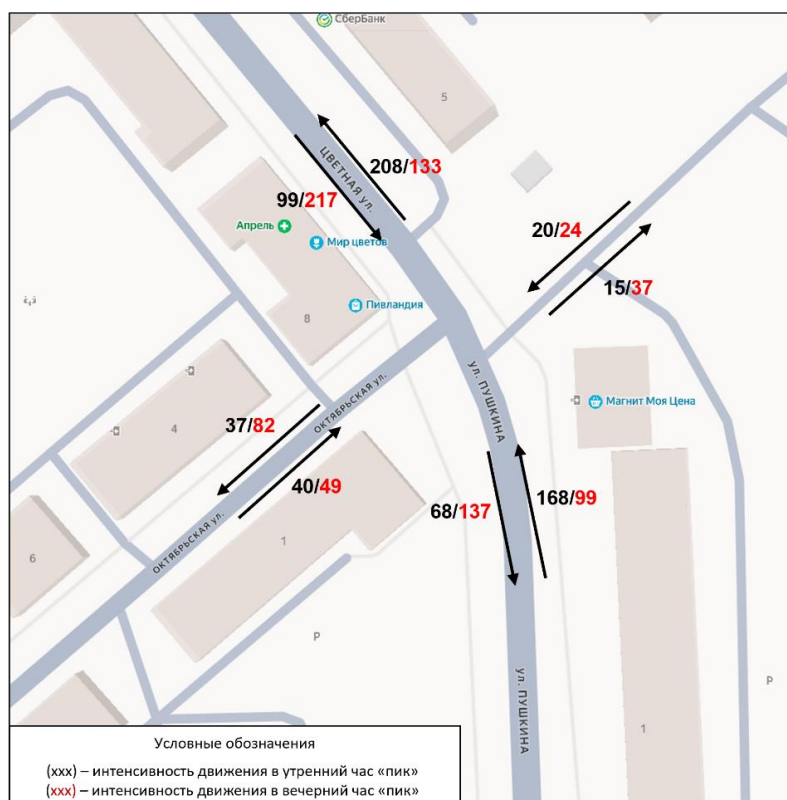


Рисунок 1.4.12 – Интенсивность движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний и вечерний часы «пик») на транспортном узле № 12 пересечение ул. Цветная – ул. Октябрьская – ул. Пушкина (р.п. Первомайский)

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» в таблице 1.4.8 приведены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность организации дорожного движения (ОДД). Данные параметры были получены по результатам транспортного обследования.

Таблица 1.4.8 – Параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД, полученные по результатам транспортного обследования

№	Наименование узла	Координаты расположения	Суточная интенсивность движения на момент проведения обследования, прив. авт./сутки	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. авт./час	Распределение по составу транспортных средств, в %	Средняя задержка транспортн ых средств в движении, сек.	Длина очереди (мах кол-во автомобилей)	Показатель перегру- женности дорог
г. Коркино								
1	пересечение ул. Ленина – ул. 30 лет ВЛКСМ	54.898304, 61.400020	18100,5	1611,4	Легковые – 91 Грузовые – 4 ПТОП – 5	15	6	0,58
2	пересечение ул. Ленина – ул. Цвиллинга	54.893620, 61.395141	9205,5	896,4	Легковые – 91 Грузовые – 2 ПТОП – 7	2	3	0
3	пересечение ул. Ленина – ул. Сакко и Ванцетти – ул. Герцена	54.893620, 61.395141	11083,4	1062,5	Легковые – 94 Грузовые – 3 ПТОП – 3	7	3	0,25
4	пересечение ул. Сакко и Ванцетти – ул. 9 Января	54.889458, 61.397276	11602,3	1077	Легковые – 94 Грузовые – 4 ПТОП – 2	13	6	0,08
5	пересечение ул. 9 Января – ул. Цвиллинга	54.891942, 61.399905	11170,4	993,3	Легковые – 93 Грузовые – 3 ПТОП – 4	5	5	0
6	пересечение ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая	54.889822, 61.415211	8312,6	820,1	Легковые – 90 Грузовые – 4 ПТОП – 6	13	7	0,25
7	пересечение ул. 1 Мая – ул. Орджоникидзе	54.878826, 61.411691	5998,5	569,7	Легковые – 86 Грузовые – 11 ПТОП – 3	31	3	0,88
8	пересечение ул. Цвиллинга – ул. В. Терешковой	54.889771, 61.417791	7745,1	706,5	Легковые – 90 Грузовые – 5 ПТОП – 5	4	4	0
9	пересечение ул. Куйбышева – ул. Сони Кривой – ул. 30 лет ВЛКСМ	54.899762, 61.393781	19746,8	1649,6	Легковые – 92 Грузовые – 4 ПТОП – 4	4	6	0
р.п. Первомайский								
10	пересечение ул. Первомайской – ул. Хлебозаводской – ул. Кирова – ул. Цветной	54.868989, 61.178632	5625,6	572,9	Легковые – 94 Грузовые – 4 ПТОП – 2	4	3	0
11	пересечение ул. Цветная – ул.	54.868137,	6053,5	554,3	Легковые – 93	8	4	0

№	Наименование узла	Координаты расположения	Суточная интенсивность движения на момент проведения обследования, прив. авт./сутки	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. авт./час	Распределение по составу транспортных средств, в %	Средняя задержка транспортн ых средств в движении, сек.	Длина очереди (маж кол-во автомобилей)	Показатель перегру- женности дорог
	Заводская – ул. Ленина	61.179881			Грузовые – 4 ПТОП – 3			
12	пересечение ул. Цветная – ул. Октябрьская – ул. Пушкина	54.867204, 61.181142	4498,1	387,3	Легковые – 94 Грузовые – 5 ПТОП – 1	5	4	0

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения территории Коркинского муниципального округа с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. Описание процесса разработки транспортной макромодели Коркинского муниципального округа, информация о калибровке и верификации разработанной транспортной макромодели приведены в электронном виде отдельным документом в Приложении И.

Результатами моделирования текущей дорожно-транспортной ситуации на УДС Коркинского муниципального округа являются основные параметры дорожного движения, приведенные в таблице 1.4.9, а также картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа (рисунок 1.4.13), картограмма распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа (рисунок 1.4.14), картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа (рисунок 1.4.15), картограмма распределения уровня загрузки движением на УДС Коркинского муниципального округа (рисунок 1.4.16), картограмма распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Коркинского муниципального округа (рисунок 1.4.17).

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта в Коркинском муниципальном округе приведена в подразделе 1.10. Экономические потери связаны с ростом заболеваемости, вызванных загрязнением воздуха, и наибольшими затратами по времени в часы пиковых загрузок.

Разработанная модель существующего положения Коркинского муниципального округа использовалась в качестве базовой для разработки моделей установленных прогнозных периодов.

Таблица 1.4.9 – Основные параметры дорожного движения, полученные по результатам макромоделирования, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД на территории Коркинского муниципального округа

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Существующее положение
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	51
2	Среднее время в пути, мин	22,5
3	Средняя задержка транспортных средств в движении, ч/км	0,0024
4	Временной индекс	1,143
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В
6	Плотность движения, авт./км	185
7	Показатель перегруженности дорог	0,64
8	Буферный индекс	0,052
9	Общее количество корреспонденций, поездок/сутки	15138
10	Средняя длина корреспонденции, км	19,53
11	Средняя загрузка УДС, %	16
12	Максимальная загрузка УДС, %	89

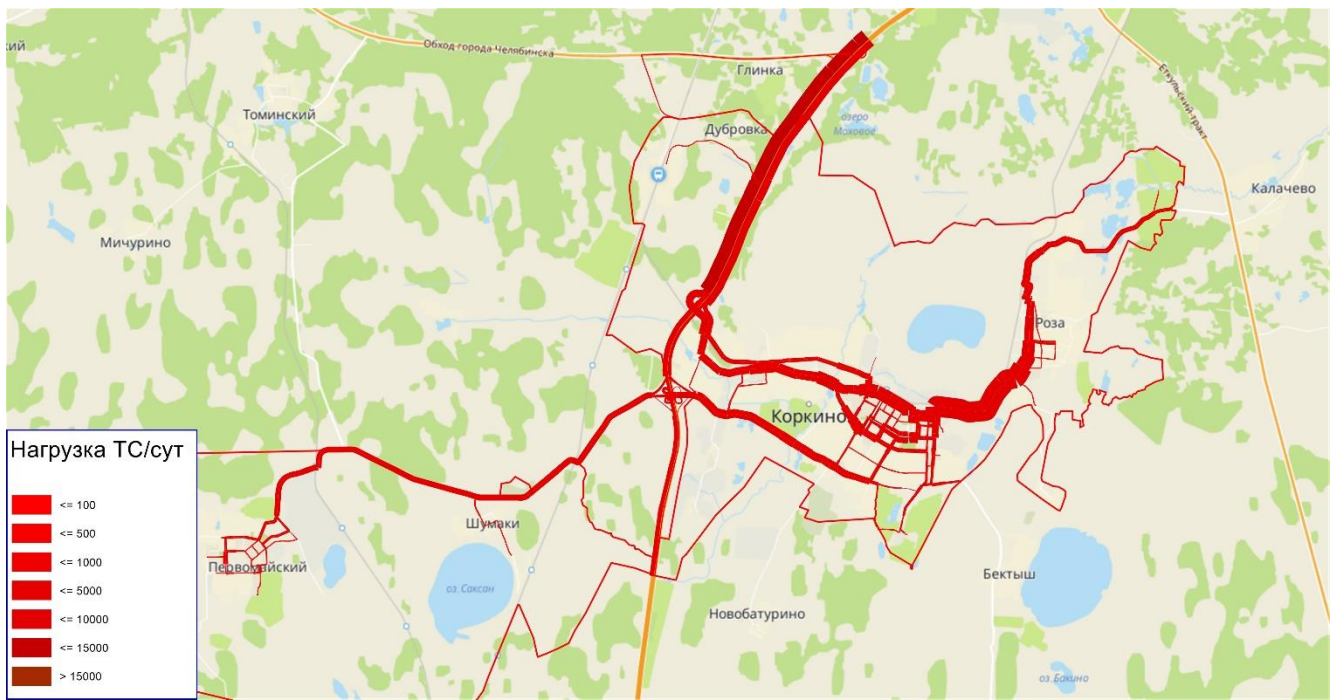


Рисунок 1.4.13 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа (существующее положение)

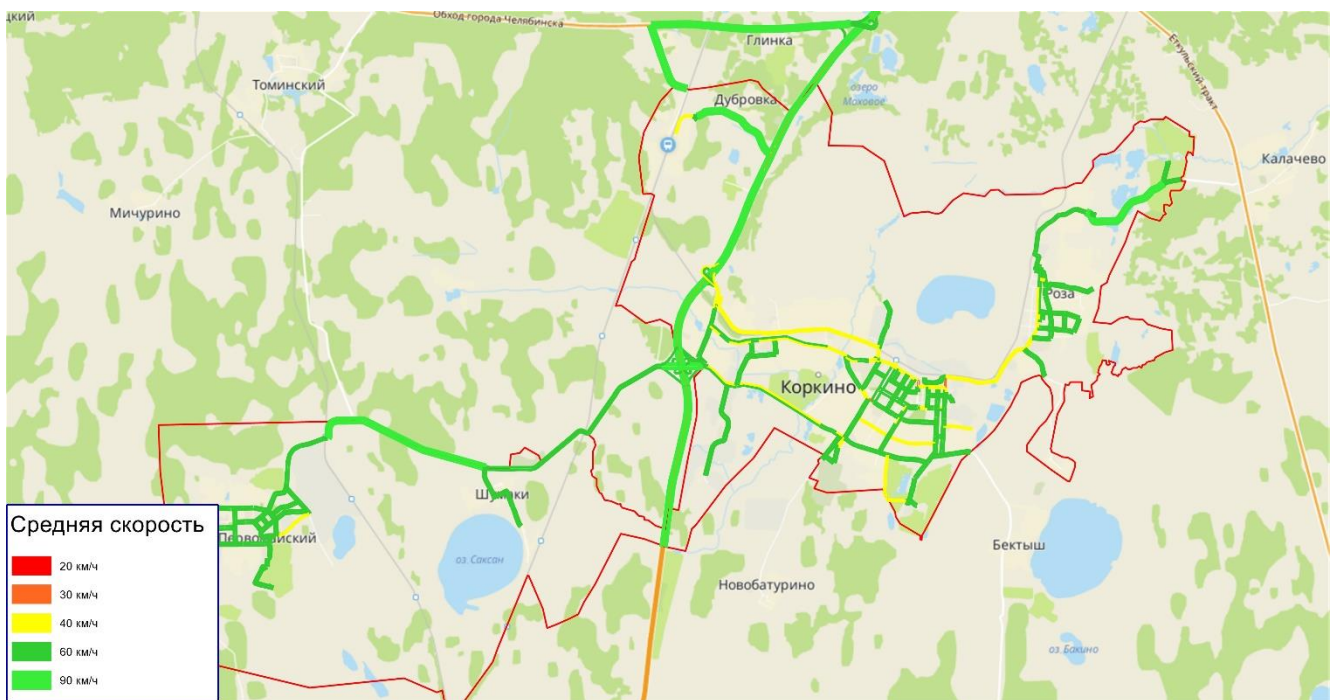


Рисунок 1.4.14 – Картограмма распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа (существующее положение)

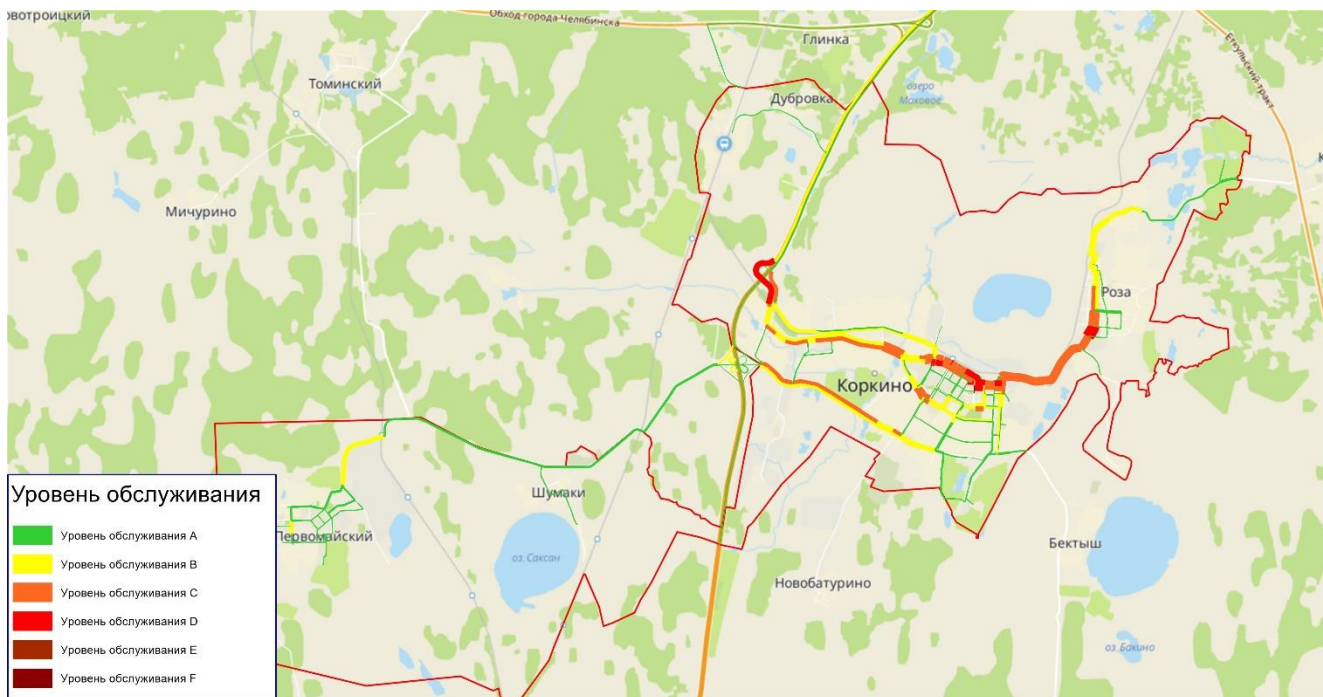


Рисунок 1.4.15 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа (существующее положение)

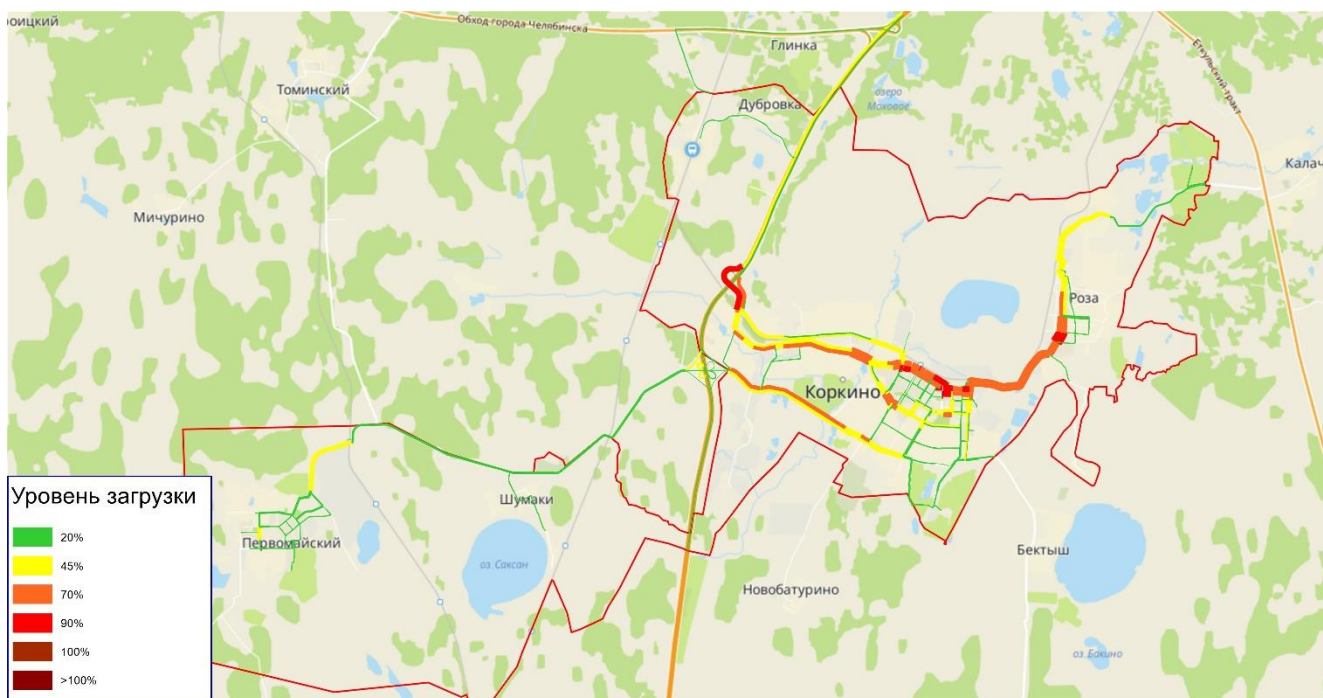


Рисунок 1.4.16 – Картограмма распределения уровня загрузки движением на УДС Коркинского муниципального округа (существующее положение)

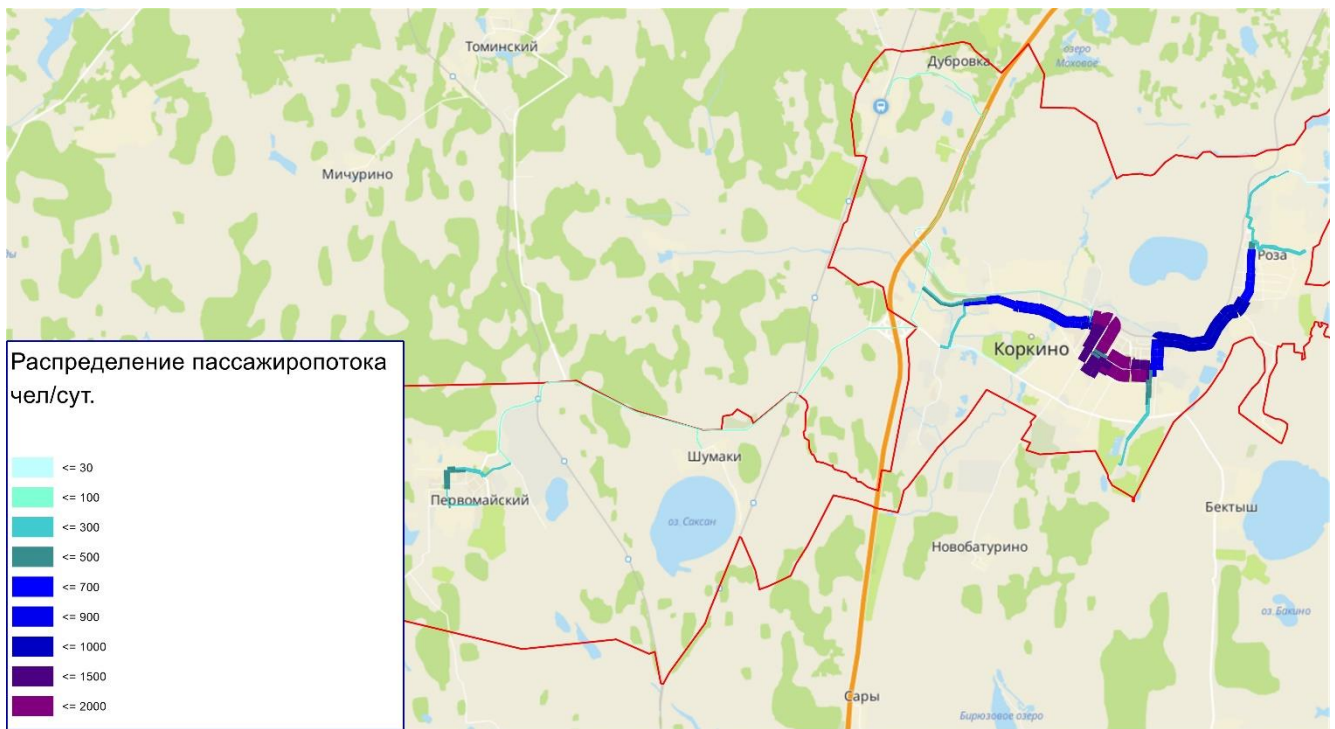


Рисунок 1.4.17 – Картограмма распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Корkeinского муниципального округа (существующее положение)

В целом, пропускная способность УДС Корkeinского муниципального округа в целом соответствует транспортному спросу и имеет резерв. Локальные затруднения движения возникают преимущественно в часы «пик» и связаны с маятниковой трудовой миграцией.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Корkeinском муниципальном округе Челябинской области, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2025 год уровень автомобилизации в среднем по России составил 331 легковых автомобилей на 1000 человек. В Челябинской области по состоянию на 01.01.2025 год при численности населения 3 385,124 тыс. человек уровень автомобилизации составил 349 легковых автомобилей на 1000 жителей. На протяжении рассматриваемого периода 2017 – 2024 годы наблюдается стабильный рост уровня автомобилизации на 12% (в среднем в год на 1,7%).

По данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области динамика изменения уровня автомобилизации за 2017 – 2024 годы в Челябинской области приведена в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Динамика изменения уровня автомобилизации в Челябинской области за 2017 – 2024 годы

Показатель	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Уровень автомобилизации на территории Челябинской области	311	312	325	339	360	374	393	349

Уровень автомобилизации на территории Корkeinского муниципального округа за 2024 год составил 397 легковых автомобилей на 1000 жителей. За рассматриваемый период 2022 – 2024 годы наблюдается рост уровня автомобилизации на 4%. Динамика изменения уровня автомобилизации за 2022 – 2024 годы по данным налоговой статистической отчетности приведена в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 – Динамика изменения уровня автомобилизации на территории Коркинского муниципального округа за период 2022 – 2024 годы

Показатель	2022 год	2023 год	2024 год
Уровень автомобилизации на территории Коркинского муниципального округа	383	391	397

Информация о количестве зарегистрированного транспорта на территории Коркинского муниципального округа³ за период 2022 – 2024 годы приведена в таблице 1.5.3.

Таблица 1.5.3 – Информация о количестве зарегистрированного транспорта на территории Коркинского муниципального округа за период 2022 – 2024 годы

№	Вид транспортных средств	Количество зарегистрированных транспортных средств		
		2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5
Всего автотранспортных средств		24 107	24 334	24 422
1	Легковые автомобили	21 451	21 691	21 782
2	Грузовые автомобили	1 803	1 804	1 817
3	Автобусы	197	175	168
4	Мототранспортные средства	656	664	655

Около 89 % парка составляют легковые автомобили. На рисунке 1.5.1 приведено распределение зарегистрированных транспортных средств по составу.

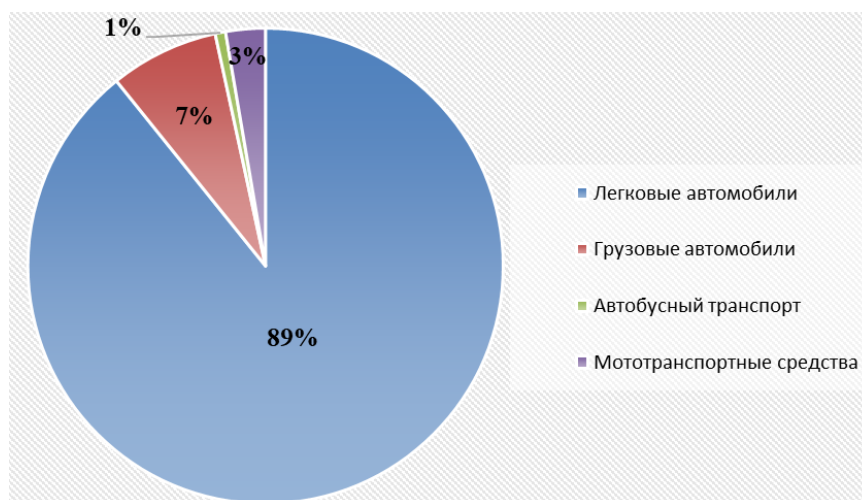


Рисунок 1.5.1 – Распределение по составу зарегистрированного парка транспортных средств Коркинского муниципального округа

Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на УДС Коркинского муниципального округа позволил выявить распределение транспортных потоков на дорогах по составу парка транспортных средств, где легковые автомобили составляют 92% от общего количества транспортных средств на дорогах, грузовые автомобили - 4%, ПТОП - 4% (рисунок 1.5.2).

³ По данным статистической налоговой отчетности.

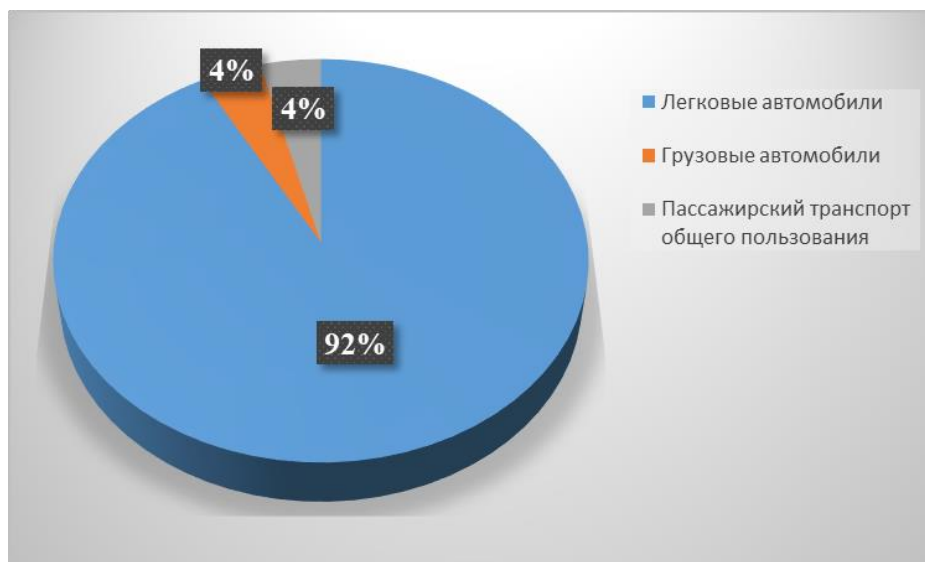


Рисунок 1.5.2 – Распределение по составу парка транспортных средств на УДС Коркинского муниципального округа

На территории Коркинского муниципального округа хранение индивидуальных легковых автомобилей осуществляется:

- для жителей индивидуальной жилой застройки – на территории земельного участка;
- для жителей многоквартирной жилой застройки – в гаражах и во внутривортовых парковках.

Парковки для временного хранения в границах Коркинского муниципального округа предусмотрены вблизи объектов различного функционального назначения. Общее количество парковочных мест составляет 7634 машино-мест, из них:

- парковочные карманы вдоль УДС – 1380 машино-мест;
- плоскостные парковки – 2938 машино-мест, из них:
 - парковки общего пользования – 2316 машино-мест;
 - закрытые парковки (со шлагбаумом) – 207 машино-мест;
 - платные парковки – 375 машино-мест;
 - парковки для грузового транспорта – 40 машино-мест;
- внутривортовые парковки – 3316 машино-мест.

Месторасположение парковок приведено в электронном виде отдельным документом в Приложении К и на схеме 1.5.1.

По результатам натурного обследования парковочного пространства на территории Коркинского муниципального округа выявлено следующее:

- 598 парковок общей вместимостью 6024 машино-места (74% от общего количества парковок) имеют покрытие из асфальтобетона;
- 16 парковок общей вместимостью 26 машино-мест (2% от общего количества парковок) имеют машино-места для инвалидов;
- ряд парковок общего пользования не соответствует требованиям действующих нормативных документов, а именно отсутствуют дорожные знаки, разметка, покрытие (примеры приведены на рисунках 1.5.3 – 1.5.16);
- уровень заполняемости парковок в центральной части округа и вблизи крупных предприятий достигает 80%, в то время как на периферийных территориях и в р.п. Первомайский и Роза он не превышает 40%.

В рамках подраздела 4.3 даны соответствующие мероприятия по приведению существующих парковок общего пользования в соответствии с действующими нормативными документами.

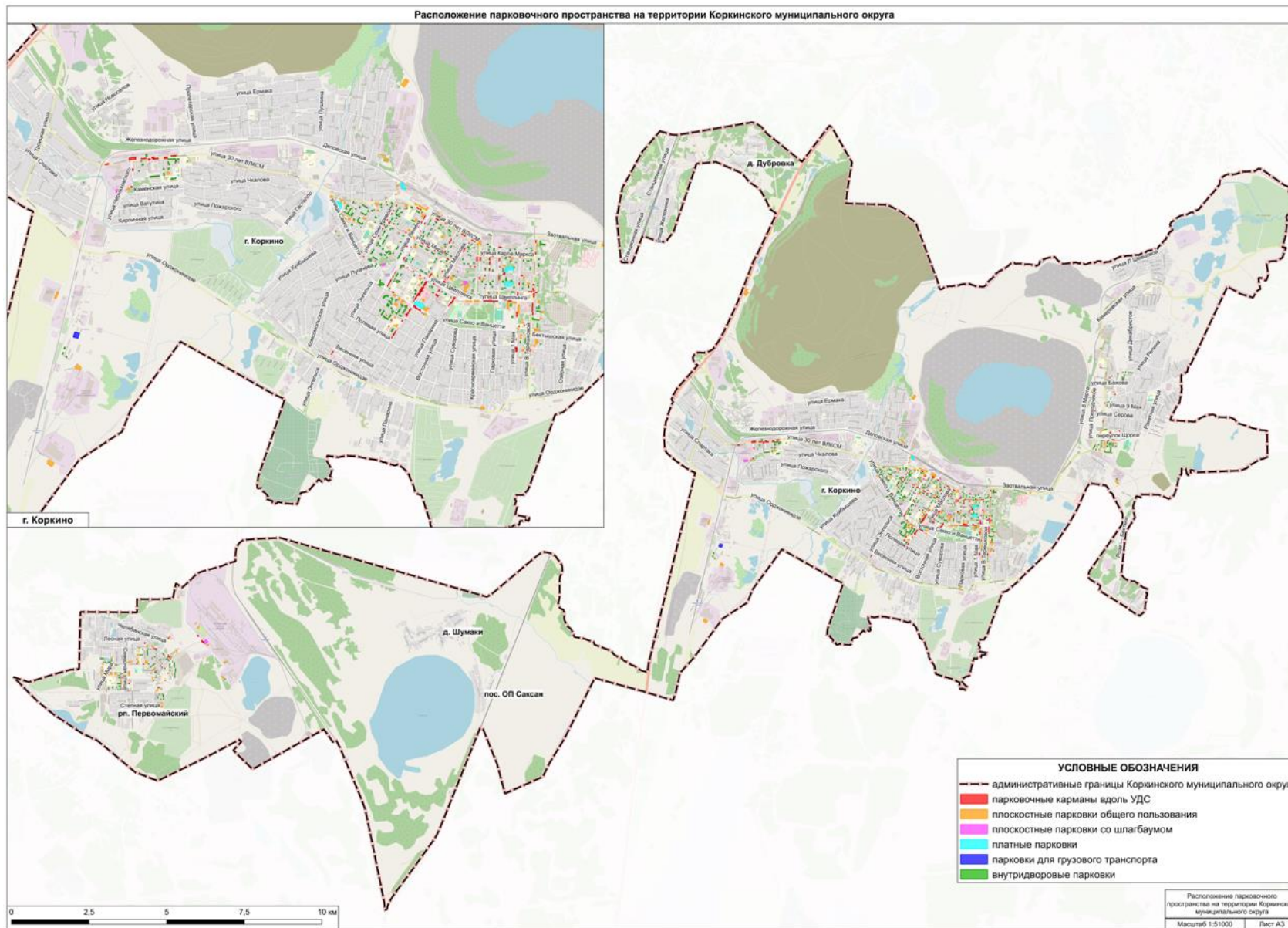


Схема 1.5.1 – Расположение парковочного пространства на территории Коркинского муниципального округа



Рисунок 1.5.3 – Парковка общего пользования вместимостью 8 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 140А/2



Рисунок 1.5.4 – Парковка общего пользования вместимостью 20 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 181

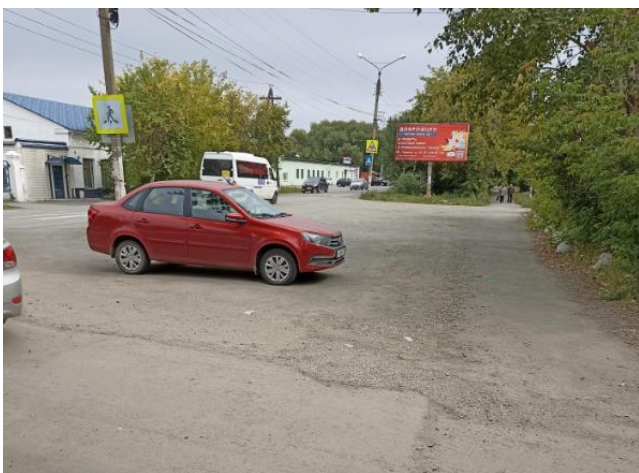


Рисунок 1.5.5 – Парковка общего пользования вместимостью 15 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 177



Рисунок 1.5.6 – Парковка общего пользования вместимостью 30 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ (у остановочного пункта «Пищевой техникум»)



Рисунок 1.5.7 – Парковка общего пользования вместимостью 15 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 62/2

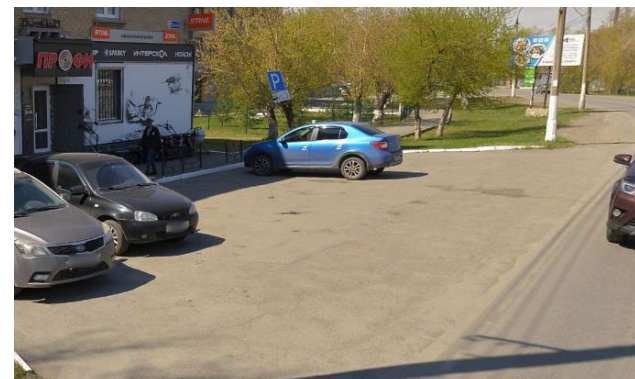


Рисунок 1.5.8 – Парковка общего пользования вместимостью 7 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 25

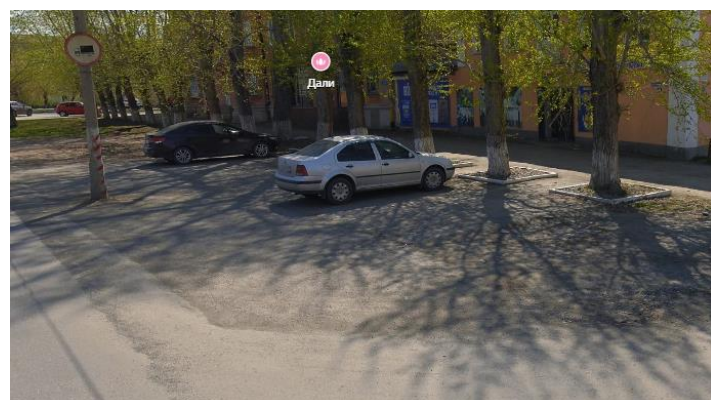


Рисунок 1.5.9 – Парковка общего пользования вместимостью 12 машино-мест, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 3



Рисунок 1.5.10 – Парковка общего пользования вместимостью 5 машино-мест, г. Коркино, ул. Маслова, 23



Рисунок 1.5.11 – Парковка общего пользования вместимостью 10 машино-мест, г. Коркино, ул. Маслова, 14к2



Рисунок 1.5.12 – Парковка общего пользования вместимостью 7 машино-мест, г. Коркино, ул. Маслова, 17



Рисунок 1.5.13 – Парковка общего пользования вместимостью 9 машино-мест, г. Коркино, ул. Энгельса, 71



Рисунок 1.5.14 – Парковка общего пользования вместимостью 20 машино-мест, г. Коркино, ул. Ленина, 21



Рисунок 1.5.15 – Парковка общего пользования вместимостью 9 машино-мест, г. Коркино, ул. Энгельса, 71



Рисунок 1.5.16 – Парковка общего пользования вместимостью 20 машино-мест, г. Коркино, ул. Ленина, 21

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Как было приведено выше в подразделе 1.3, система ПТОП Коркинского муниципального округа образована маршрутной сетью из 6 муниципальных маршрутов (5 круглогодичных маршрутов и 1 сезонный маршрут) регулярных перевозок Коркинского муниципального округа и 16 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области.

Согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Коркинского муниципального округа маршрутную сеть Коркинского муниципального округа обслуживают ООО «Коркинское АвтоТранспортное Предприятие» и индивидуальный предприниматель (ИП) Бондарев А.Г. (таблица 1.5.1), имеющие более 70 единиц подвижного состава. Максимальное количество транспортных средств согласно Реестру составляет 106 ед., из них 68% занимает малый класс.

Таблица 1.5.1 – Юридические лица, осуществляющие перевозки в муниципальном сообщении на территории Коркинского муниципального округа

№ п/п	Наименование перевозчика	Кол-во маршрутов, шт.	Обслуживаемые маршруты	Максимальное кол-во транспортных средств
1	2	4	5	
1	ООО «Коркинское АвтоТранспортное Предприятие»	5	№ 1	малый класс – 20 средний класс – 10
			№ 7	малый класс – 20 средний класс – 10 большой класс – 4
			№ 19	малый класс – 15
			№ 5	малый класс – 10 средний класс – 10
			№ 2	малый класс – 3
2	ИП Бондарев А.Г.	1	№ 18	малый класс – 4

В муниципальном сообщении 41 автобусов оборудованы установками систем видеонаблюдения салонов (с функцией записи), 66 автобусов – системами безналичной оплаты проезда.

В таблице 1.5.2 приведены данные о пассажиропотоках муниципальной маршрутной сети за последние 3 года, в таблице 1.5.3 - данные о пассажиропотоках по маршруту № 2. За рассматриваемый период 2022 - 2024 годы пассажиропоток вырос незначительно на 1,5%.

Таблица 1.5.2 – Данные о пассажиропотоках за период 2022 – 2024 годы (по данным Управления ЖКХ и инфраструктуры администрации Коркинского муниципального округа)

Показатель	За 2022 год	За 2023 год	За 2024 год
Кол-во перевезенных пассажиров, тыс. чел.	289,1	285,4	293,5

Таблица 1.5.3 – Данные о пассажиропотоках по маршруту № 2 за период 2022 – 2024 годы (по данным Управления ЖКХ и инфраструктуры администрации Коркинского муниципального округа)

Показатель	С 01.03.2023 по 31.12.2023	За 2024 год
Кол-во перевезенных пассажиров по маршруту № 2, тыс. чел.	19,6	27,6

На территории Коркинского муниципального округа было проведено обследование пассажиропотоков на всех муниципальных маршрутах ПТОП (за исключением сезонного маршрута № 18) и на пунктах учета (остановочных пунктах/автостанции) согласно Методике

проведения натурального обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП, приведенной в Приложении Л.

Обследование проводилось в будние дни недели с учетом расписания автобусов по маршрутам.

По результатам натурального обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах ПТОП Коркинского муниципального округа (1 рейс в утренние часы в период пиковых нагрузок) были зарегистрированы данные о перевезенных пассажирах и уровне загрузки маршрутных транспортных средств. Сводные результаты обследования представлены в таблице 1.5.4. Результаты обследования пассажиропотоков на каждом муниципальном маршруте ПТОП Коркинского муниципального округа приведены в электронной базе обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах ПТОП в Коркинском муниципальном округе (прилагается отдельным документом в электронном виде в Приложении М).

Таблица 1.5.4 – Сводные результаты натурального обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах ПТОП Коркинского муниципального округа

Номер и наименование маршрута	Количество пассажиров		Наполняемость салона маршрутных транспортных средств (в баллах)	
	утро			
	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
№ 1 «Тимофеевка – сад «Шахтер»	41	26	1,5	1,3
№ 2 «ст. Дубровка – шахта «Калачевская»	27	43	1,3	1,3
№ 5 «Вскрышной разрез – Лыжная база»	9	18	1	1,6
№ 7 «Площадка – п. Первомайский» (будни)	47	25	1,3	1,6
№ 19 «Накопительная база - Подстанция»	32	16	1,4	1,0

Рейсы с наибольшим пассажиропотоком в утренние часы характерны для маршрутов № 7, № 2 и № 1, с наименьшим пассажиропотоком – для маршрута № 5.

Наибольший уровень загрузки маршрутных транспортных средств зафиксирован на маршрутах № 7 и № 1, наименьший – на маршруте № 19.

Были обследованы остановочные пункты, имеющие наибольшую концентрацию маршрутов ПТОП, а также автостанция Коркино (таблица 1.5.5, схема 1.6.1, рисунки 1.6.1 – 1.6.7).

Таблица 1.5.5 – Перечень обследованных остановочных пунктов/автостанции на маршрутах ПТОП Коркинского муниципального округа

№	Наименование остановочного пункта/автостанции	Координаты расположения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Автостанция Коркино	54.898674, 61.400765
2	Остановочный пункт Поликлиника	54.891756, 61.400006
3	Остановочный пункт Поликлиника	54.891403, 61.402019
4	Остановочный пункт Коркинский горно-строительный техникум	54.887976, 61.414923
5	Остановочный пункт Коркинский горно-строительный техникум	54.887927, 61.415199
6	Остановочный пункт Пищевой техникум	54.904079, 61.357198
7	Остановочный пункт Пищевой техникум	54.904001, 61.358776

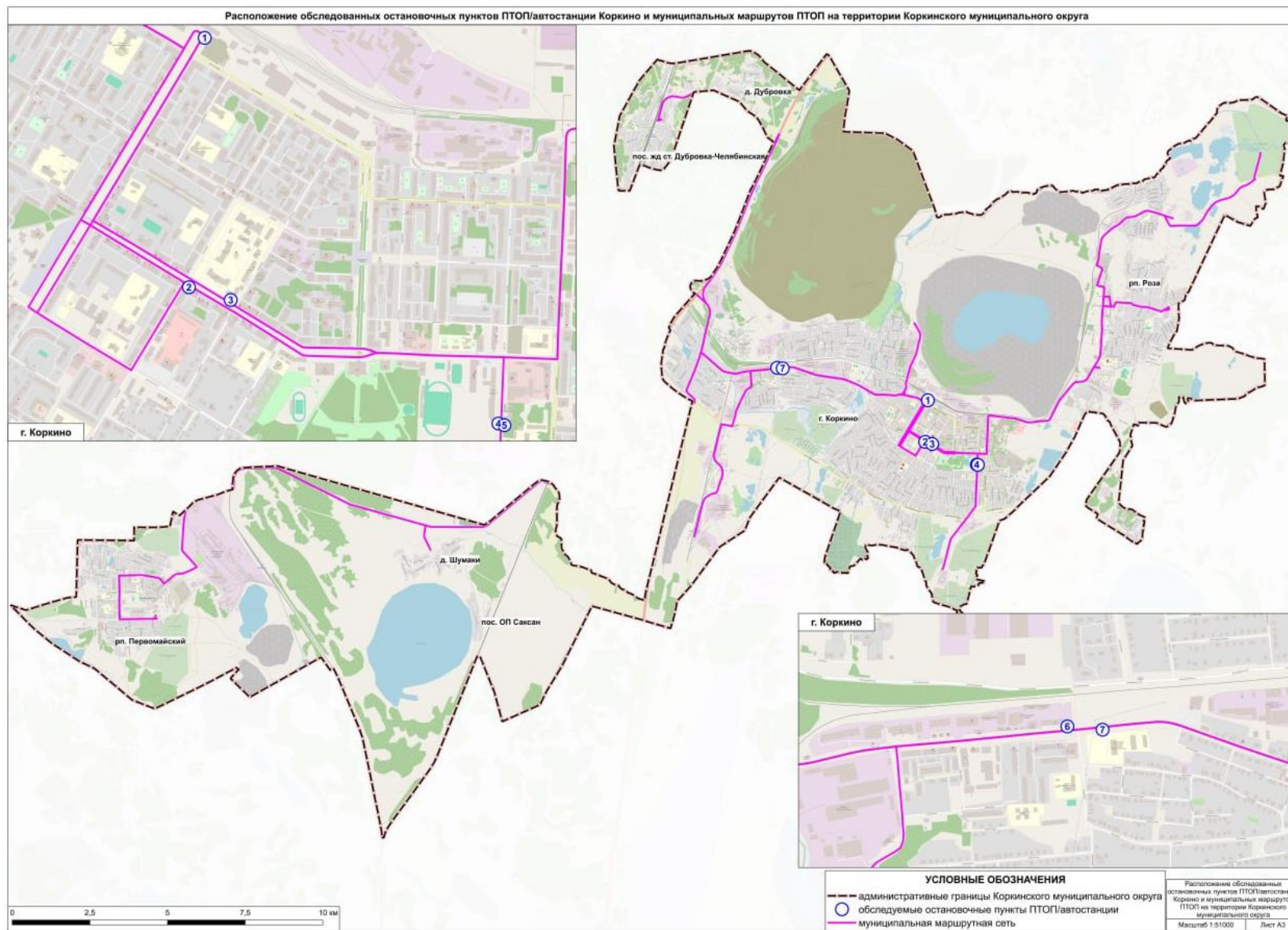


Схема 1.6.1 – Расположение обследованных остановочных пунктов ПТОП/автостанции Коркино и муниципальных маршрутов ПТОП на территории Коркинского муниципального округа



Рисунок 1.6.1 – Наглядное представление Автостанции Коркино (№ 1)



Рисунок 1.6.2 – Наглядное представление остановочного пункта № 2 Поликлиника



Рисунок 1.6.3 – Наглядное представление остановочного пункта № 3 Поликлиника



Рисунок 1.6.4 – Наглядное представление остановочного пункта № 4 Коржинский горно-строительный техникум



Рисунок 1.6.5 – Наглядное представление остановочного пункта № 5 Коржинский горно-строительный техникум



Рисунок 1.6.6 – Наглядное представление остановочного пункта № 6 Пищевой техникум

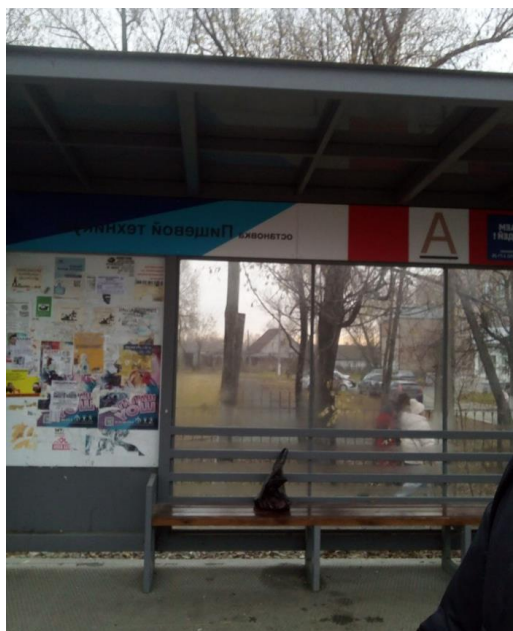


Рисунок 1.6.7 – Наглядное представление остановочного пункта № 7 Пищевой техникум

По результатам натурного обследования пассажиропотока на остановочных пунктах/автостанции были получены результаты, отображающие пассажирообмен остановочного пункта в разрезе количества входящих и выходящих пассажиров, наполняемость подвижного состава, интенсивность движения маршрутных транспортных средств в утренние часы в период пиковых нагрузок. Сводные результаты обследований представлены в таблице 1.5.6.

Результаты обследования пассажиропотоков на автостанции Коркино и остановочных пунктах на маршрутах ПТОП Коркинского муниципального округа приведены в электронной базе обследования пассажиропотоков на пунктах учета в Коркинском муниципальном округе (прилагается отдельным документом в электронном виде в Приложении Н).

Таблица 1.5.6 – Сводные результаты натурного обследования пассажиропотоков на остановочных пунктах/автостанции на маршрутах ПТОП Коркинского муниципального округа

Номер остановочного пункта на схеме 1.6.1	Наименование остановочного пункта	Кол-во выходящих пассажиров	Кол-во входящих пассажиров	Пассажирообмен, пасс.	Средняя наполняемость салона маршрутных транспортных средств (в баллах)	Кол-во маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт, ед.
1	2	3	4	5	6	7
1	Автостанция Коркино	39	44	83	1,9	32
2	Остановочный пункт Поликлиника	63	35	98	1,4	26
3	Остановочный пункт Поликлиника	53	37	90	1,7	24
4	Остановочный пункт Коркинский горно-строительный техникум	3	3	6	1,2	5
5	Остановочный пункт Коркинский горно-строительный техникум	12	12	24	2,0	4
6	Остановочный пункт	112	20	132	1,2	20

Номер остановочного пункта на схеме 1.6.1	Наименование остановочного пункта	Кол-во выходящих пассажиров	Кол-во входящих пассажиров	Пассажи-рообмен, пасс.	Средняя наполняемость салона маршрутных транспортных средств (в баллах)	Кол-во маршрутных средств, проходящих через остановочный пункт, ед.
1	2	3	4	5	6	7
	Пищевой техникум					
7	Остановочный пункт Пищевой техникум	26	33	59	3,5	16

Наибольший пассажирообмен и пассажиропоток зафиксирован на остановочных пунктах № 6 Пищевой техникум и № 7 Пищевой техникум.

Преобладающим классом ПТОП на всех обследованных остановочных пунктах являются автобусы малого класса. Исключение составляют остановочные пункты № 1 и № 6, где наряду с автобусами малого класса (85% от общего количества маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочные пункты № 1 и № 6) зафиксированы автобусы среднего класса (15%).

В границах муниципального округа наибольшая концентрация маршрутных транспортных средств зафиксирована на автостанции Коркино, ул. Цвиллинга и 30 лет ВЛКСМ.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения (в том числе передвижения пользователей средств индивидуальной мобильности)

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки. В местах пересечения с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

По результатам транспортного обследования выявлено следующее:

- на некоторых участках дорог и улиц отсутствуют пешеходные тротуары (таблица 1.7.1);
- выявлены пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений (школы, детские сады), характеризующиеся недостаточным уровнем БДД, адреса которых приведены в таблице 1.7.2.

Таблица 1.7.1 – Перечень участков автомобильных дорог и улиц, на которых требуется устройство тротуаров

№	Место предполагаемого строительства	Примечание	Протяженность, м
1	2	3	4
1	р.п. Первомайский, Магнитогорская ул. (четная сторона)	на участке от Первомайской ул. до ул. Заводская	550
2	р.п. Первомайский, Цветная ул. (четная сторона)	на участке от Цветной ул., 5 до Известковой ул.	1102
3	р.п. Первомайский, ул. Заводская (нечетная сторона)	на участке от Известковой ул. до Магнитогорской ул.	1540
4	р.п. Первомайский, ул. Мира (нечетная сторона)	на участке от ул. Мира, 15 до ул. Мира, 20	595
5	р.п. Первомайский, ул. Нечепуренко (четная сторона)	на участке от ул. Нечепуренко, 1а до ул. Нечепуренко, 1кб	325
6	д. Шумаки, Кузнечный пер. (нечетная сторона)	на участке от остановочного пункта "Поворот на Шумаки" до ул. Калинина	1235
7	р.п. Роза, Кемеровская ул. (нечетная сторона)	на участке от ул. 8 Марта до остановочного пункта "Шахта Калачевская"	4080
8	р.п. Роза, ул. Победы (нечетная сторона)	на участке от ул. 50 лет Октября до ул. 8 Марта	195
9	р.п. Роза, ул. 8 Марта (четная сторона)	на участке от Кемеровской ул. до ул. 50 лет Октября	2772
10	пос. жд.ст. Дружба-Челябинская, Станционная ул. (нечетная сторона)	на участке от Станционной ул., 64 до Станционной ул., 4	2430
11	пос. жд.ст. Дружба-Челябинская, ул. Железняк (нечетная сторона)	на участке от ул. Железняк, 34 до ж/д ст. «Дубровка»	730
12	г. Коркино, ул. Керамиков (нечетная сторона)	на участке от автомобильной дороги Южная до ул. Керамиков, 36	4620
13	г. Коркино, ул. Дружбы (четная сторона)	на участке от Железнодорожной ул. до Троицкой ул.	2775
14	г. Коркино, Железнодорожная ул. (четная сторона)	на участке от Деповской ул. до ул. Дружбы	2080
15	г. Коркино, Деповская ул. (четная сторона)	на участке от ул. Куйбышева до Железнодорожной ул.	2140
16	г. Коркино, ул. Панарина (четная сторона)	на участке от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Орджоникидзе	1590
17	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти (четная сторона)	на участке от ул. Сони Кривой до ул. Энгельса	525
18	г. Коркино, ул. Черняховского. (четная сторона)	на участке от автомобильной дороги Южная до Каменской ул.	740

Таблица 1.7.2 – Выявленные недостатки в части пешеходной инфраструктуры на территории Коркинского муниципального округа

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты расположения		Выявленные недостатки
			4	5	
1	2	3	4	5	6
Муниципальные бюджетные общеобразовательные учреждения					
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 8	54.895998	61.391223	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа № 3»	г. Коркино, ул. Моргунова, 7	54.896042	61.400269	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №4»	р.п. Роза, ул. Проходчиков, 14	54.908849	61.448462	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты расположения		Выявленные недостатки
			4	5	
1	2	3	4	5	6
					– отсутствие д стационарного электрического освещения пешеходного перехода
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа №7»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 10	54.895307	61.390517	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 8»	г. Коркино, ул. 1 Мая, 44	54.885485	61.414754	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;
			54.886208	61.414911	– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода – отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №9»	г. Коркино, ул. Пушкина, 7А	54.903541	61.376316	– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №11»	р.п. Роза, ул. Борьбы, 1	54.916076	61.450455	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 19»	р.п. Роза, ул. 50 лет ВЛКСМ, 78	54.912383	61.465871	– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
					– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 26»	р.п. Первомайский, Школьная, 12	54.866766	61.173412	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;
					– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты расположения		Выявленные недостатки
			4	5	
1	2	3	4	5	6
10	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»	г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 27Б	54.899325	61.395806	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода;
11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 10»	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 26	54.890019	61.395646	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов
			54.891098	61.392793	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №14»	г. Коркино, ул. Чкалова, 115	54.902421	61.357980	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №22»	р.п. Роза, ул. Котельный, 2	54.928278	61.464831	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 29»	д. Шумаки, ул. Школьная, 11	54.871662	61.263838	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
Учреждения дошкольного образования					
15	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 6»	г. Коркино, ул. Шахтерская, 16	54.907963	61.369340	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты расположения		Выявленные недостатки
			4	5	
1	2	3	4	5	6
					<p>безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– Отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода</p>
			54.907579	61.370295	<p>– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода</p>
16	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8»	г. Коркино, ул. Моргунова, 5	54.896908	61.401193	<p>– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода</p>
17	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 12»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 61	54.917020	61.451743	<p>– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода</p>
18	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 17»	г. Коркино, ул. В. Терешковой, 22	54.889793	61.417468	<p>– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода</p>
			54.890761	61.417844	<p>– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода</p>
19	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 32	54.912751	61.451352	<p>– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов;</p> <p>– отсутствие стационарного электрического освещения</p>

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты расположения		Выявленные недостатки
			4	5	
1	2	3			6
					пешеходного перехода
20	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 27»	г. Коркино, ул. Парковая, 6	54.896055	61.400292	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
21	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 30»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 8Б	54.896011	61.391219	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода
22	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 35»	р.п. Роза, ул. 9 Мая, 13	54.909381	61.452884	– отсутствие дополнительных мероприятий вблизи образовательного учреждения с целью принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и более безопасного прохода пешеходов; – отсутствие стационарного электрического освещения пешеходного перехода

На сегодняшний день велосипеды и СИМ становятся одним из самых популярных видов городского транспорта при перемещении на небольшие расстояния. Наблюдается спрос по использованию велосипедов и СИМ не только в рекреационных целях, но и для повседневных деловых поездок, как альтернатива личного и общественного транспорта.

С 1 марта 2023 года вступили в силу изменения в ПДД РФ, регулирующие вопросы движения СИМ (электросамокатов, электроскейтбордов, гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных аналогичных средств).

Вместе с тем, появление СИМ на дорогах общего пользования становится серьезным источником повышенной опасности как для пешеходов, так и для лиц, управляющих такими средствами. В 2024 году аварийность с участием СИМ в России выросла на 43% по сравнению с 2023 годом и составила 4 426 ДТП, в результате которых погибли 54 человека (+25,6%).

В 2024 году зарегистрировано 2 ДТП с участием велосипедистов, в которых пострадали 2 чел., погибших нет.

В рамках регионального проекта «Дорожный рывок» в 2023 году при реконструкции ул. 1 Мая была обустроена велодорожка от автодороги Южной до лыжной базы «Березка» протяженностью 1,0 км (схема 1.7.1). Расположение существующих велопарковок на территории Коркинского муниципального округа приведено в таблице 1.7.3.

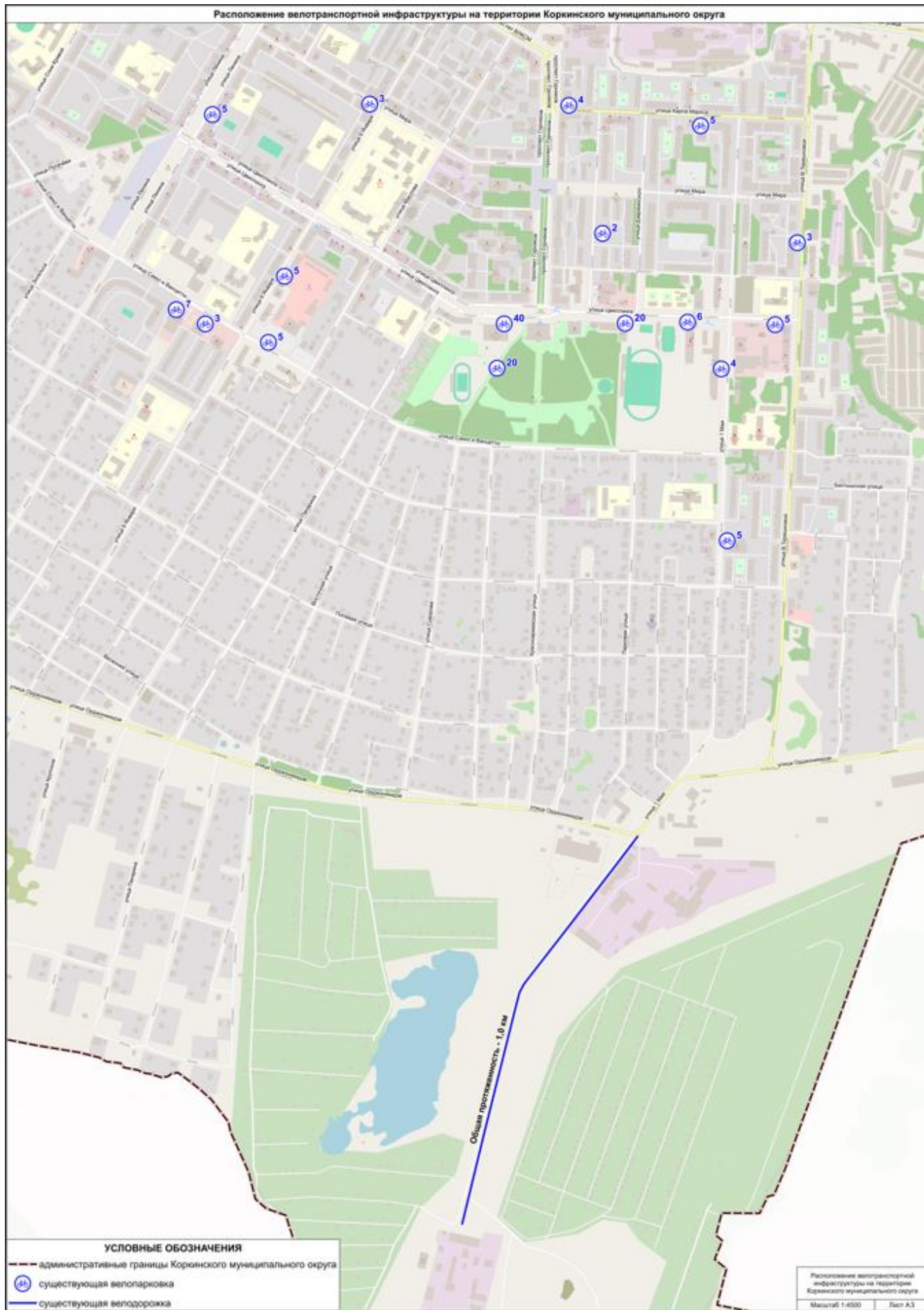


Схема 1.7.1 – Расположение велосипедных маршрутов на территории Коркинского муниципального округа

Таблица 1.7.3 – Расположение существующих велопарковок на территории Коркинского муниципального округа

№ п/п	Адрес расположения	Расположение координат		Вместимость
		3	4	
1	г. Коркино, ул. Карла Маркса, 9А	54.889954	61.394768	5
2	г. Коркино, ул. Карла Маркса, 24	54.889954	61.394768	4
3	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 5а	54.889954	61.394768	40
4	Парк культуры и отдыха им. И. Федько	54.889954	61.394768	20
5	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 1а/1	54.889954	61.394768	20
6	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 1	54.889954	61.394768	6
7	г. Коркино, ул. Калинина, 19	54.889954	61.394768	2
8	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 1Б	54.889954	61.394768	5
9	г. Коркино, ул. Валентины Терешковой, 20	54.889954	61.394768	3
10	г. Коркино, ул. 1 Мая, 24	54.889954	61.394768	4
11	г. Коркино, ул. 1 Мая, 31	54.889954	61.394768	5
12	г. Коркино, ул. 9 Января	54.889954	61.394768	3
13	г. Коркино, ул. Ленина, 15	54.889954	61.394768	5
14	г. Коркино, ул. 9 Января, 23	54.889954	61.394768	5
15	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 20	54.889954	61.394768	5
16	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 91	54.889954	61.394768	3
17	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 95	54.889954	61.394768	7

По результатам обследования и анализа существующих условий пешеходного и велосипедного передвижений на территории Коркинского муниципального округа можно сделать следующие выводы:

1. В части пешеходной инфраструктуры требуется строительство тротуаров и обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений.

2. В части велотранспортной инфраструктуры необходимо дальнейшее развитие велосипедных путей, направленных на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта и СИМ в рекреационных и деловых целях.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основной транзитный поток грузовых транспортных средств следует по автомобильной дороге федерального значения А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан. Межмуниципальные грузоперевозки сконцентрированы на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения 75К-581 рабочий поселок Роза - село Калачево (14% от общего транспортного потока) и 75К-222 Первомайский – автодорога А-310 Челябинск -Троицк - граница с Республикой Казахстан.

На территории г. Коркино подвоз/вывоз грузов к основным точкам притяжения грузового транспорта (заводам и предприятиям, ж/д станции) осуществляется по основным улицам Троицкая, Железнодорожная, Деповская, Заотвальная, Орджоникидзе, Энгельса, Черняховского, участкам улиц 30 лет ВЛКСМ, Сакко и Ванцетти.

Движение грузовых транспортных средств по территории Коркинского муниципального округа приведено на схеме 1.8.1.

По результатам проведенного обследования установлено:

- автомобильная дорога между г. Коркино и р.п. Роза, по которой проходит грузовой поток, находится в неудовлетворительном состоянии (грунтовое покрытие) и нуждается в проведении реконструкции;

- недостаточное информирование участников дорожного движения об ограничениях в движении грузового транспорта, несистемное расположение знаков дорожного движения 3.4 по территории Коркинского муниципального округа.

По результатам проведенного обследования транспортных потоков на ключевых узлах округа доля грузового транспорта в Коркинском муниципальном округе в среднем составила 4% от общего потока. Интенсивные грузопотоки сконцентрированы на пересечении ул. 1 Мая – ул. Орджоникидзе (доля грузового транспорта по результатам транспортного обследования достигает до 11% от общего потока).

На территории муниципального округа актуальными являются проблемы замены коммунальной и дорожной техники для нужд благоустройства территории округа по мере ее устаревания.

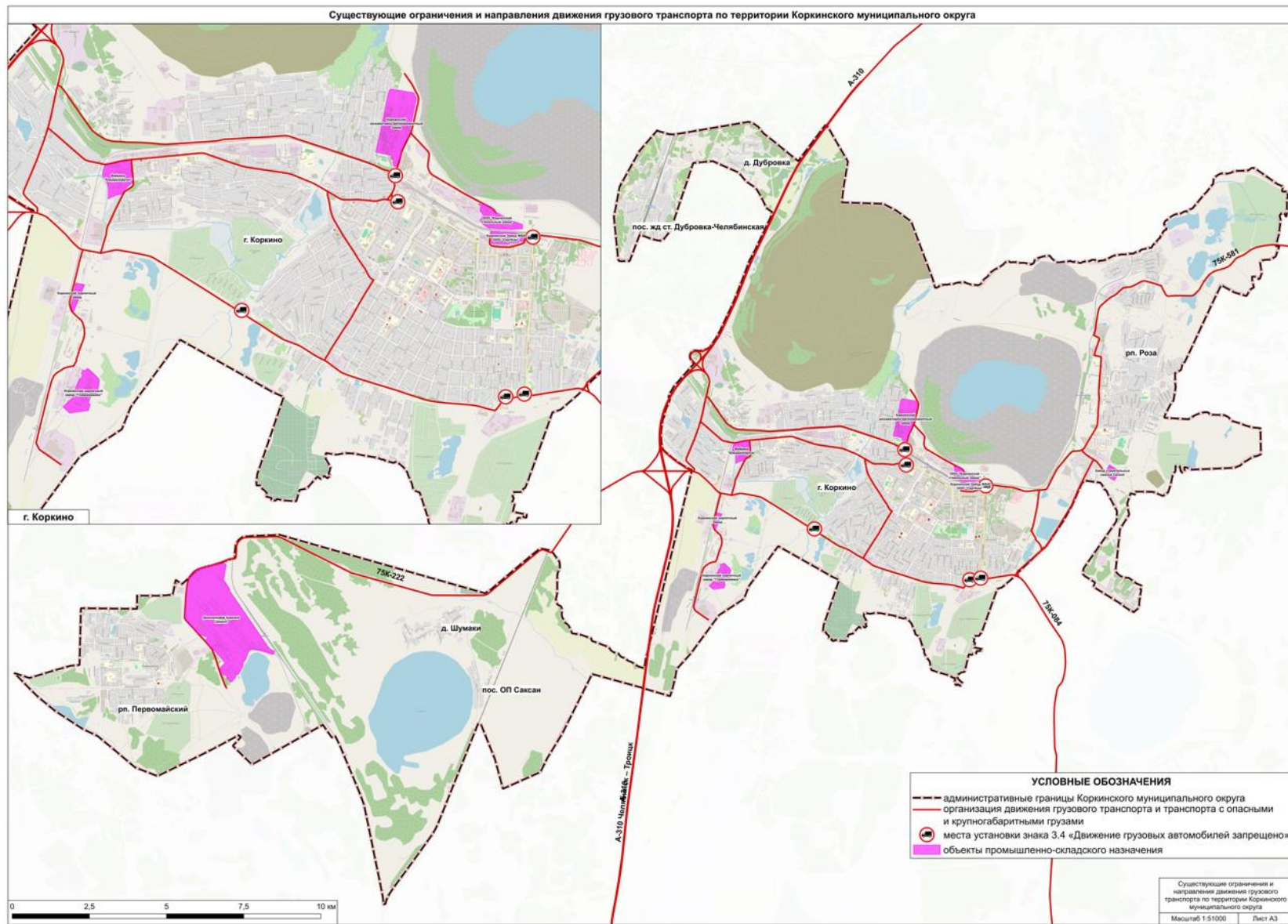


Схема 1.8.1 – Организация движения грузовых транспортных средств на участках дорог и улиц в границах Коркинского муниципального округа

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Коркинского муниципального округа по состоянию на 2022 – 2024 годы (по данным ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области) представлена в таблице 1.9.1 и на рисунке 1.9.1. В таблице 1.9.1 показатели аварийности в Коркинском муниципальном округе за 9 месяцев 2025 г. приведены по данным <http://stat.gibdd.ru/>.

На схеме 1.9.1 представлены места совершения ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения (погибшими, ранеными) на территории Коркинского муниципального округа по состоянию за 2022 – 2024 годы.

Таблица 1.9.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Коркинского муниципального округа по состоянию на 2022 – 2024 годы

Вид показателя	2022 г.	2023 г.	2024 г.	За 9 мес. 2025 г.
<i>I</i>	2	3	4	5
Количество ДТП с пострадавшими	25	32	22	15
Погибло, чел.	5	3	2	3
Ранено, чел.	30	37	25	20

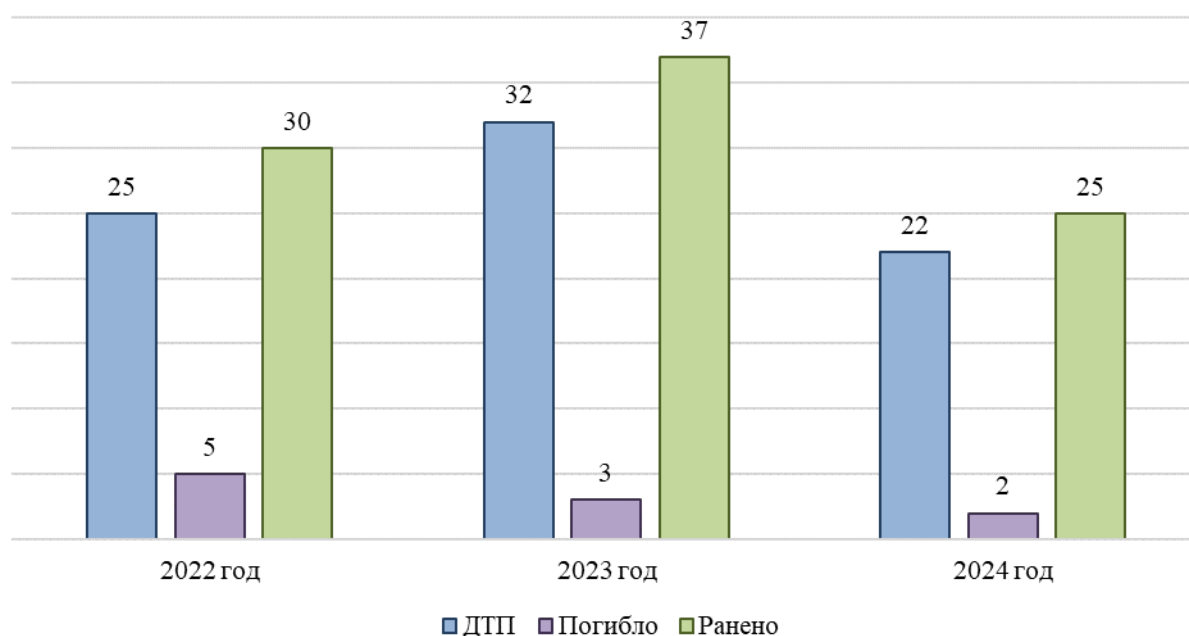


Рисунок 1.9.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Коркинского муниципального округа по состоянию на 2022 – 2024 годы

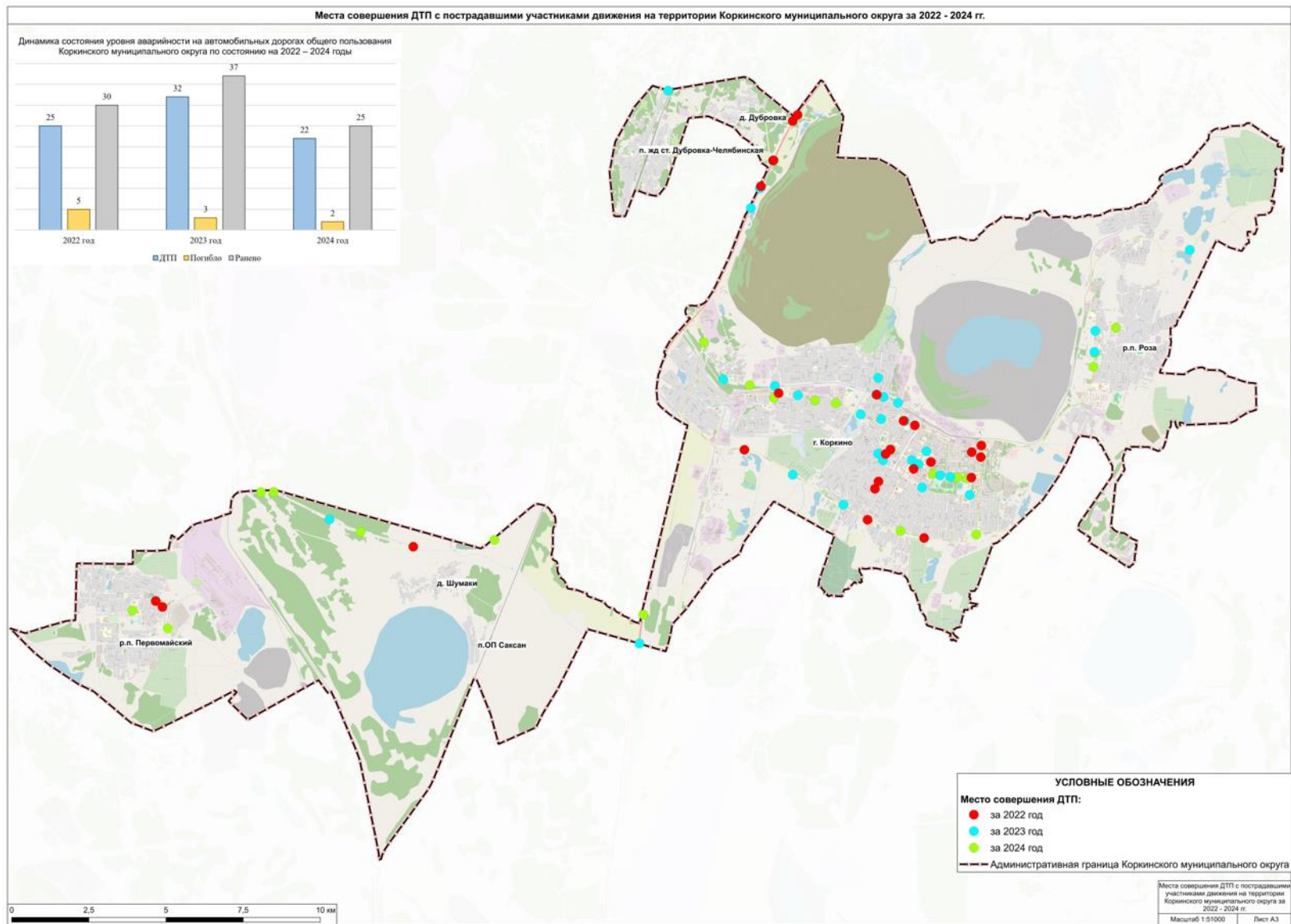


Схема 1.9.1 – Места совершения ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения на территории Коркинского муниципального округа за 2022 - 2024 гг.

Распределение пострадавших участников дорожного движения (погибших и раненых) на территории Коркинского муниципального округа по состоянию за 2022 – 2024 годы показано на рисунках 1.9.2 – 1.7.4.

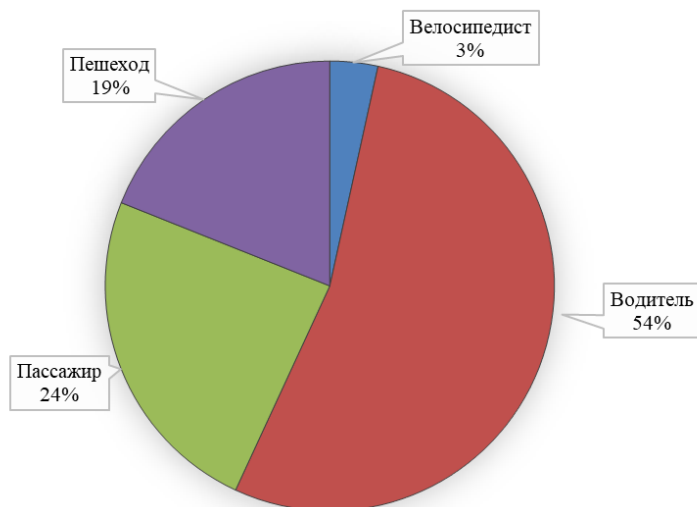


Рисунок 1.9.2 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения территории Коркинского муниципального округа по состоянию за 2022 год

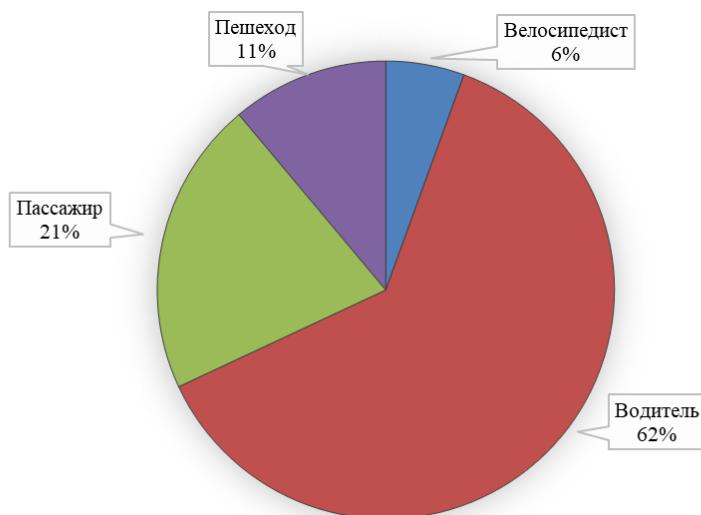


Рисунок 1.9.3 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения территории Коркинского муниципального округа по состоянию за 2023 год

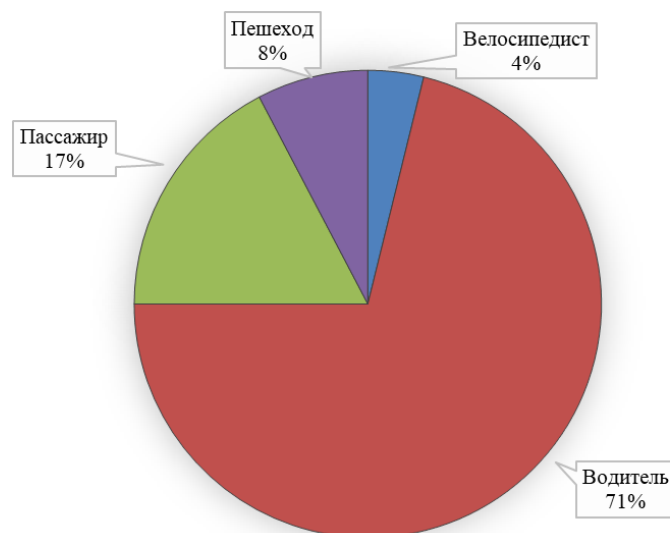


Рисунок 1.9.4 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения территории Коркинского муниципального округа по состоянию за 2024 год

Динамика изменения транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа приведена на рисунке 1.9.5.

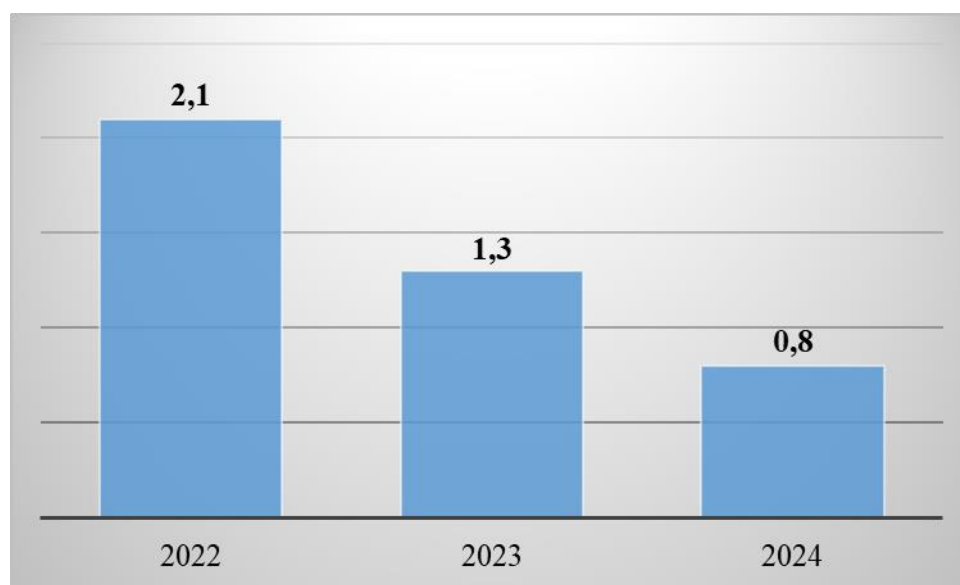


Рисунок 1.9.5 – Динамика изменения транспортного риска за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

Сводная статистика по видам ДТП на территории Коркинского муниципального округа за 2022 – 2024 годы приведена в таблице 1.9.2. Картограммы мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2022 – 2024 годы с указанием вида ДТП на территории Коркинского муниципального округа представлены на схемах 1.9.2 – 1.9.4.

1.9.2 – Сводная статистика по видам ДТП на территории Коркинского муниципального округа по состоянию за 2022 - 2024 гг.

Виды ДТП	2022 год				2023 год				2024 год			
	Кол-во ДТП	% от общего кол-ва	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Кол-во ДТП	% от общего кол-ва	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Кол-во ДТП	% от общего кол-ва	Кол-во погибших	Кол-во раненых
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
Съезд с дороги	5	20	2	7	4	12,5	2	2	3	13,6	2	2
Столкновение	6	24	0	10	11	34,4	0	18	12	54,5	0	15
Наезд на стоящее ТС	0	0	0	0	1	3,1	0	2	1	4,5	0	1
Наезд на препятствие	1	4	0	3	4	12,5	0	4	0	0	0	0
Наезд на пешехода	11	44	3	8	8	25	0	8	3	13,6	0	3
Наезд на велосипедиста	2	8	0	2	4	12,5	1	3	2	9,1	0	2
Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося транспортного средства, участвующего в дорожном движении	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	2
Итого	25	100	5	30	32	100	3	37	22	100	2	25

В электронном виде отдельным документом в Приложении II представлены места совершения ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения на территории Коркинского муниципального округа за рассматриваемый период 2022 – 2024 годы с указанием видов ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

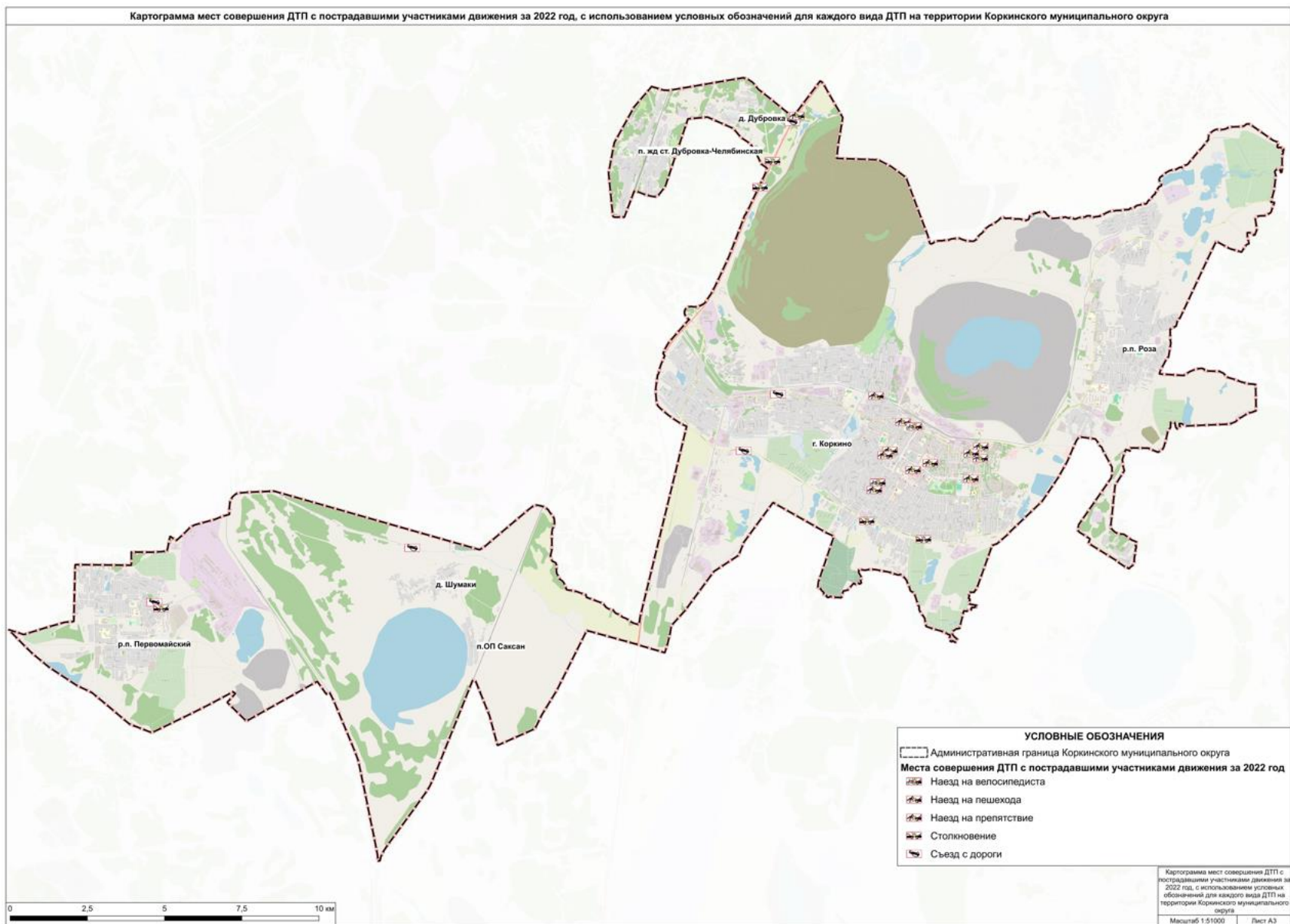


Схема 1.9.2 – Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения за 2022 год с указанием вида ДТП на территории Коркинского муниципального округа

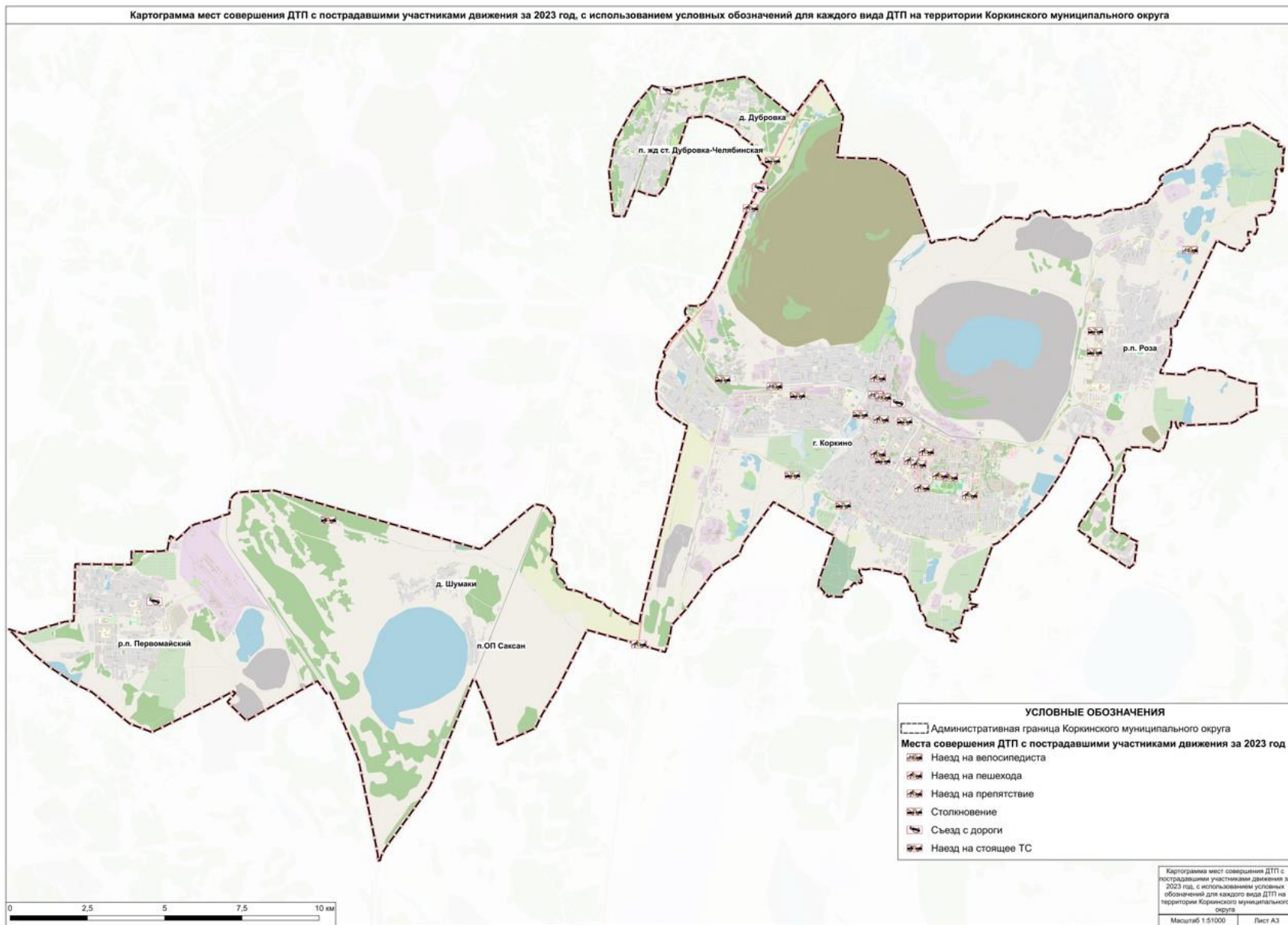


Схема 1.9.3 – Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения за 2023 год с указанием вида ДТП на территории Коркинского муниципального округа

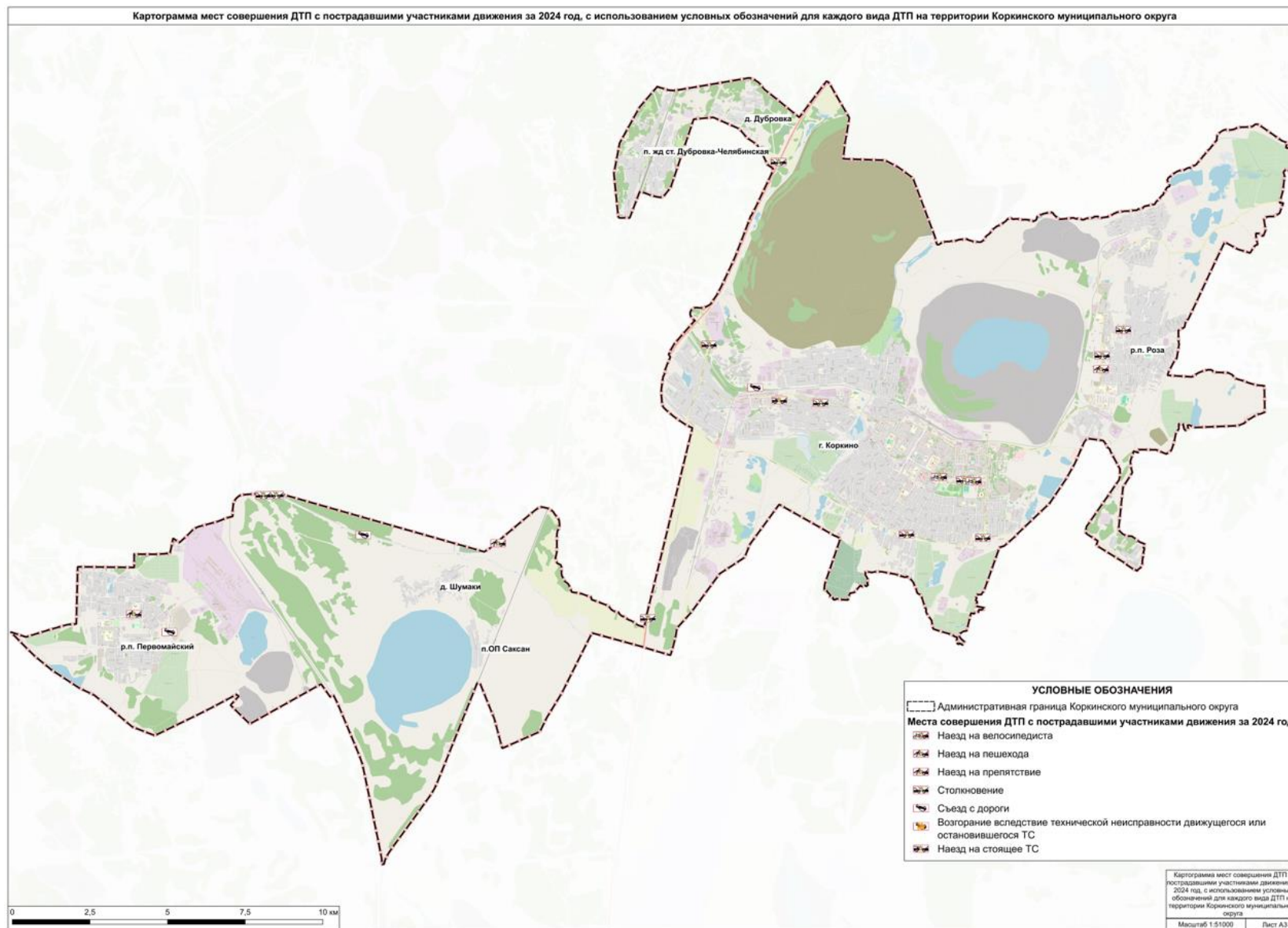


Схема 1.9.4 – Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения за 2024 год с указанием вида ДТП на территории Коркинского муниципального округа

В таблице 1.9.3 и на рисунках 1.9.6 – 1.9.8 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за рассматриваемый период 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа.

Таблица 1.9.3 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

Месяц	ДТП			Погибло			Ранено		
	2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
Январь	2	3	3	1	0	1	4	3	2
Февраль	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Март	2	0	2	0	0	0	2	0	2
Апрель	1	4	4	0	0	0	1	7	5
Май	3	1	1	3	0	0	4	1	2
Июнь	1	7	1	0	0	0	1	7	1
Июль	0	1	2	0	0	0	0	1	2
Август	5	2	1	0	1	0	5	1	1
Сентябрь	3	2	1	1	1	0	5	1	1
Октябрь	8	7	1	0	1	0	8	7	1
Ноябрь	0	3	4	0	0	1	0	3	5
Декабрь	0	2	1	0	0	0	0	6	1
Итого	25	32	22	5	3	2	30	37	25

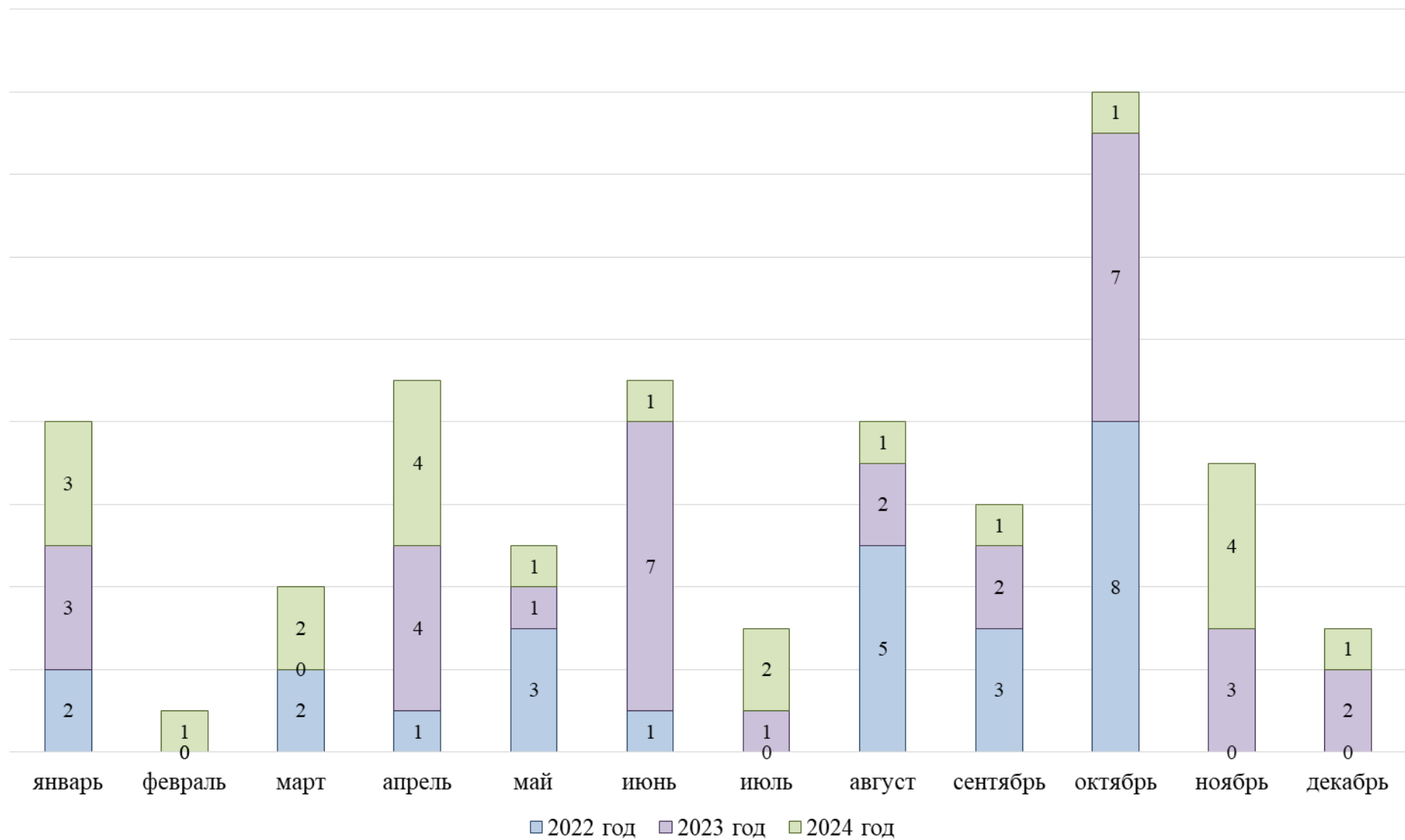


Рисунок 1.9.6 – Распределение количества ДТП по месяцам за 2022 – 2024 годы на территории Коржинского муниципального округа

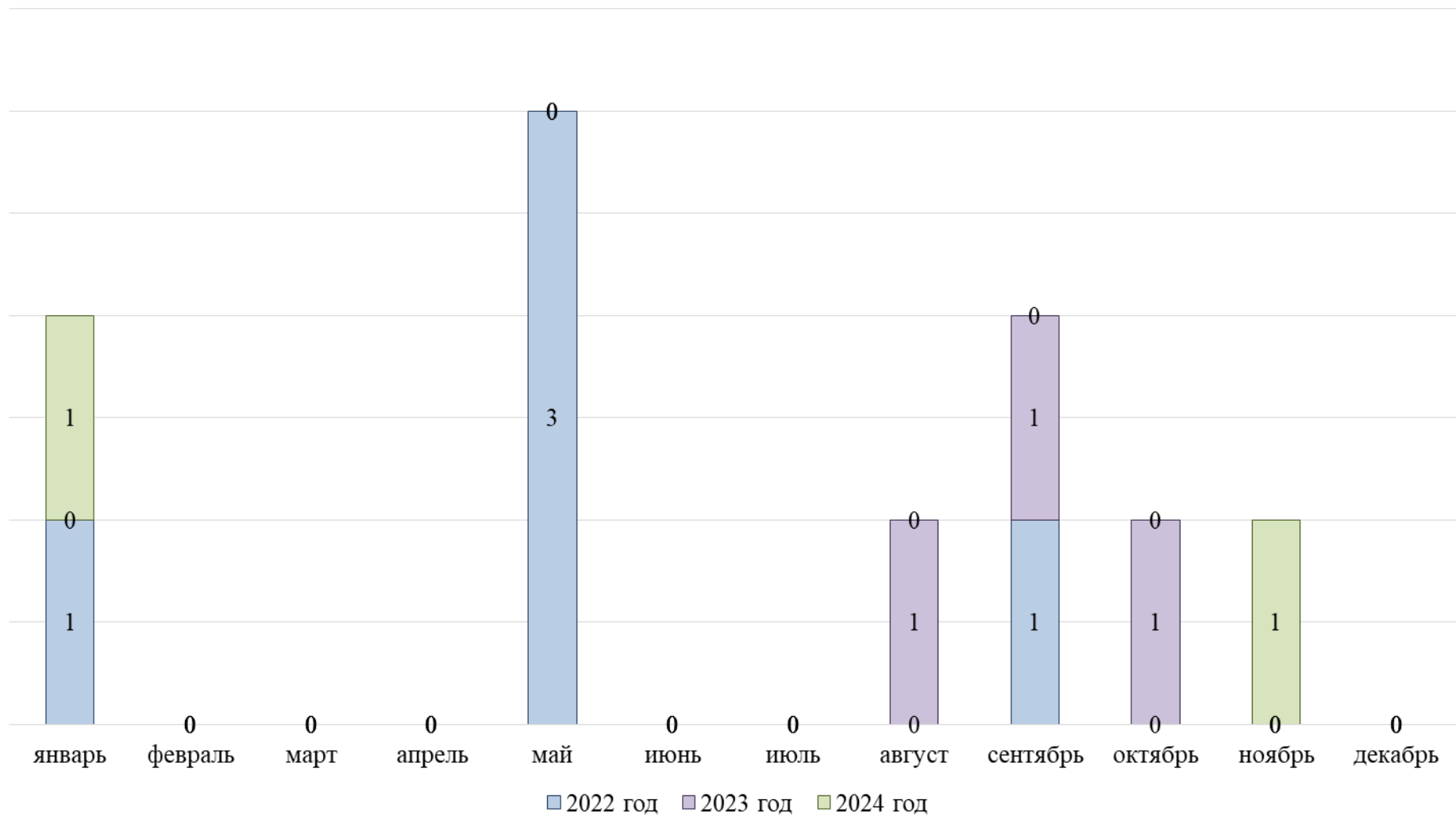


Рисунок 1.9.7 – Распределение числа погибших в ДТП по месяцам за 2022 – 2024 годы на территории Коржинского муниципального округа

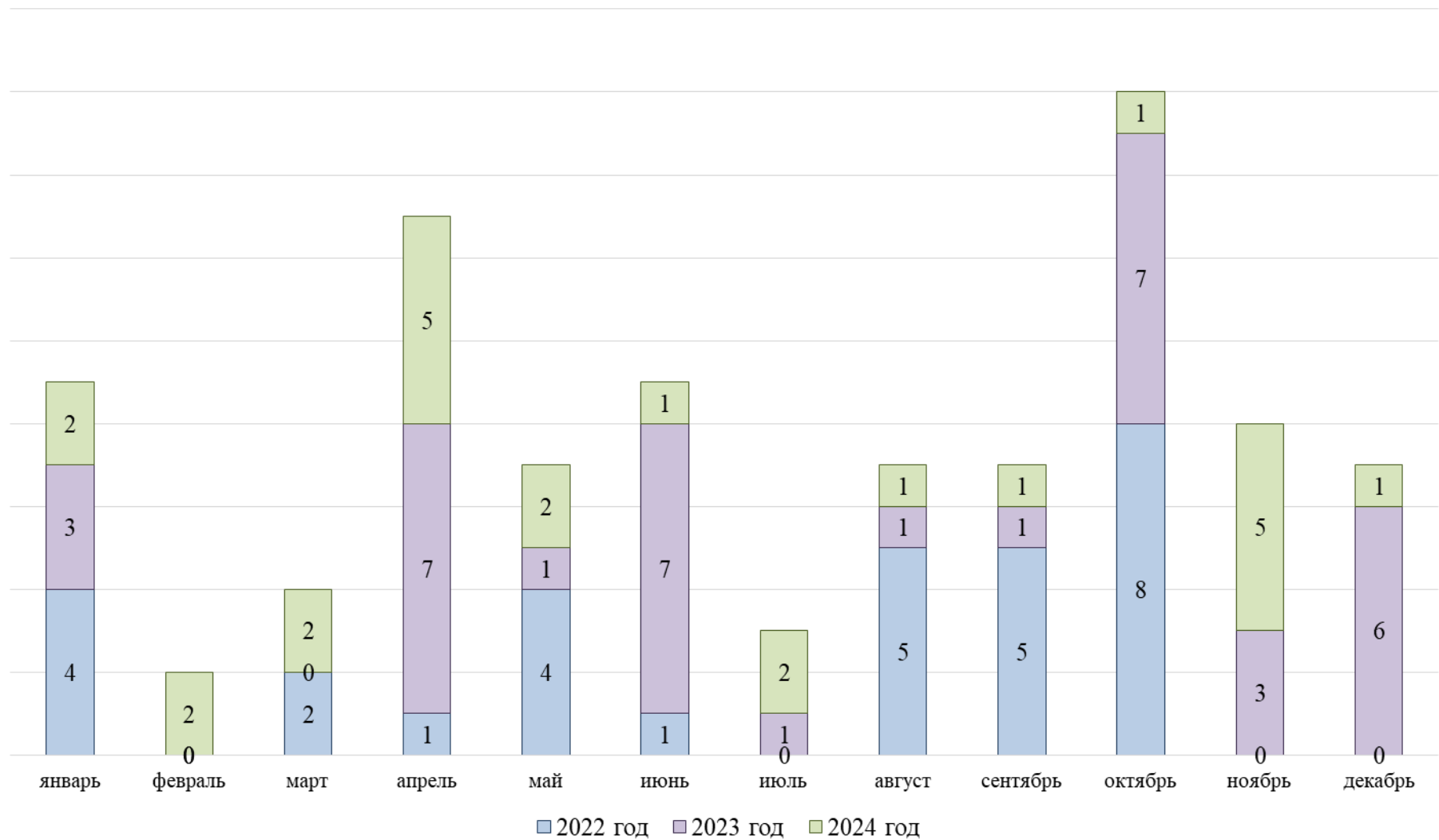


Рисунок 1.9.8 – Распределение числа раненых в ДТП по месяцам за 2022 – 2024 годы на территории Коржинского муниципального округа

В таблице 1.9.4 и на рисунках 1.9.9 – 1.9.11 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа.

Таблица 1.9.4 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

Дни недели	ДТП			Погибло			Ранено		
	2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
понедельник	3	7	2	1	1	0	2	6	3
вторник	4	2	1	1	0	0	3	2	1
среда	2	5	6	0	0	1	2	5	7
четверг	3	4	2	0	0	0	3	6	2
пятница	4	4	4	1	1	0	8	5	4
суббота	4	4	2	2	1	1	6	3	2
воскресенье	5	6	5	0	0	0	6	10	6
Итого	25	32	22	5	3	2	30	37	25

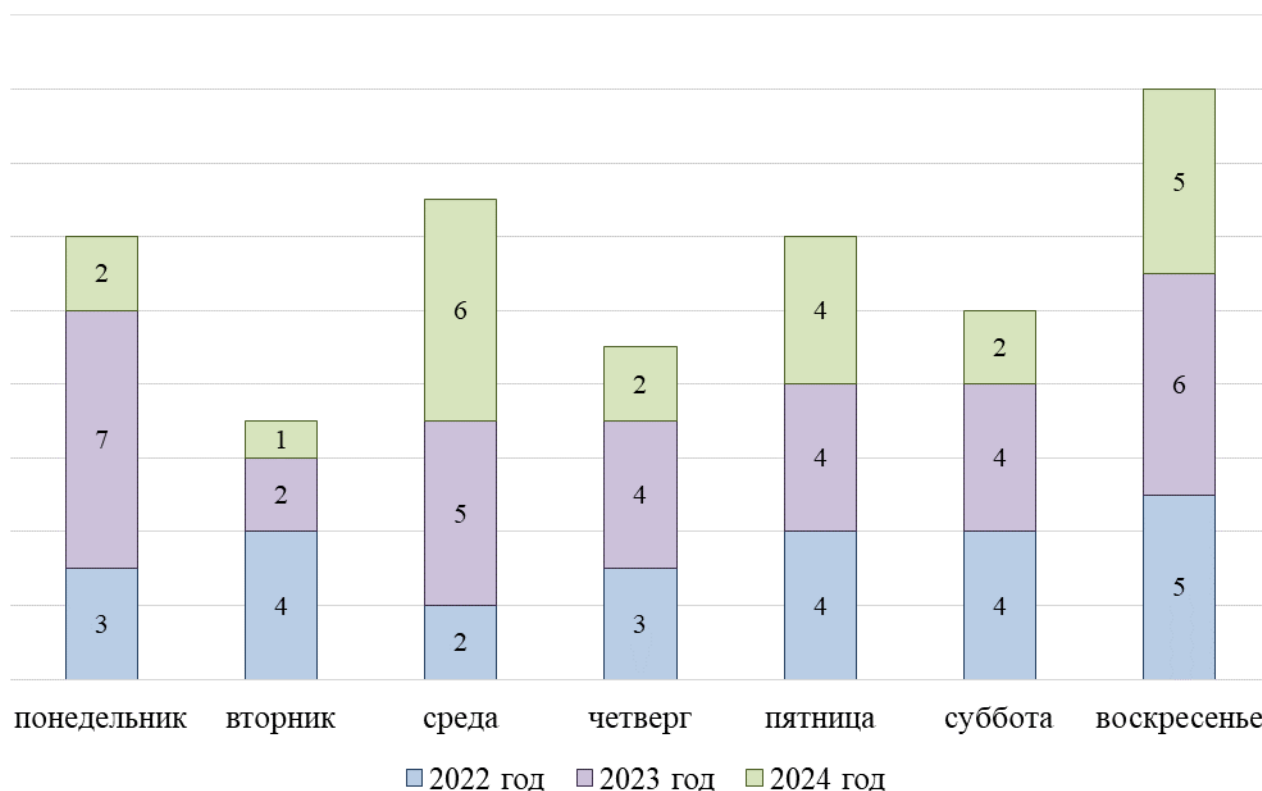


Рисунок 1.9.9 – Распределение количества ДТП по дням недели за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

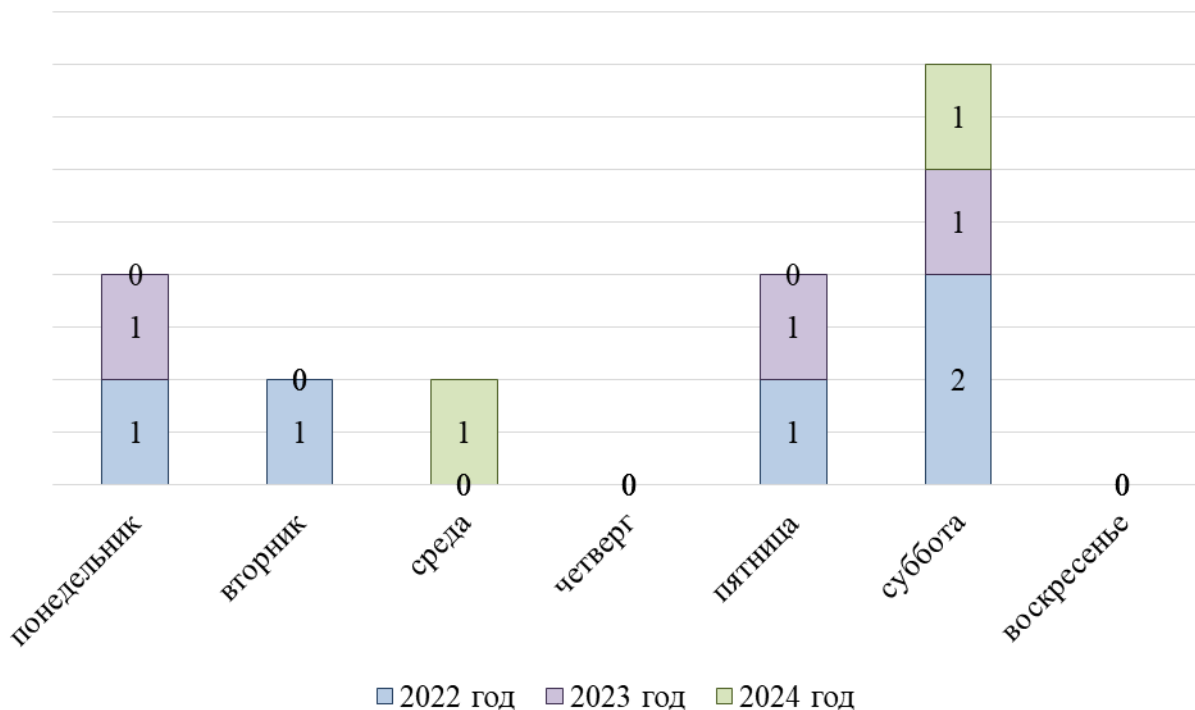


Рисунок 1.9.10 – Распределение числа погибших по дням недели за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

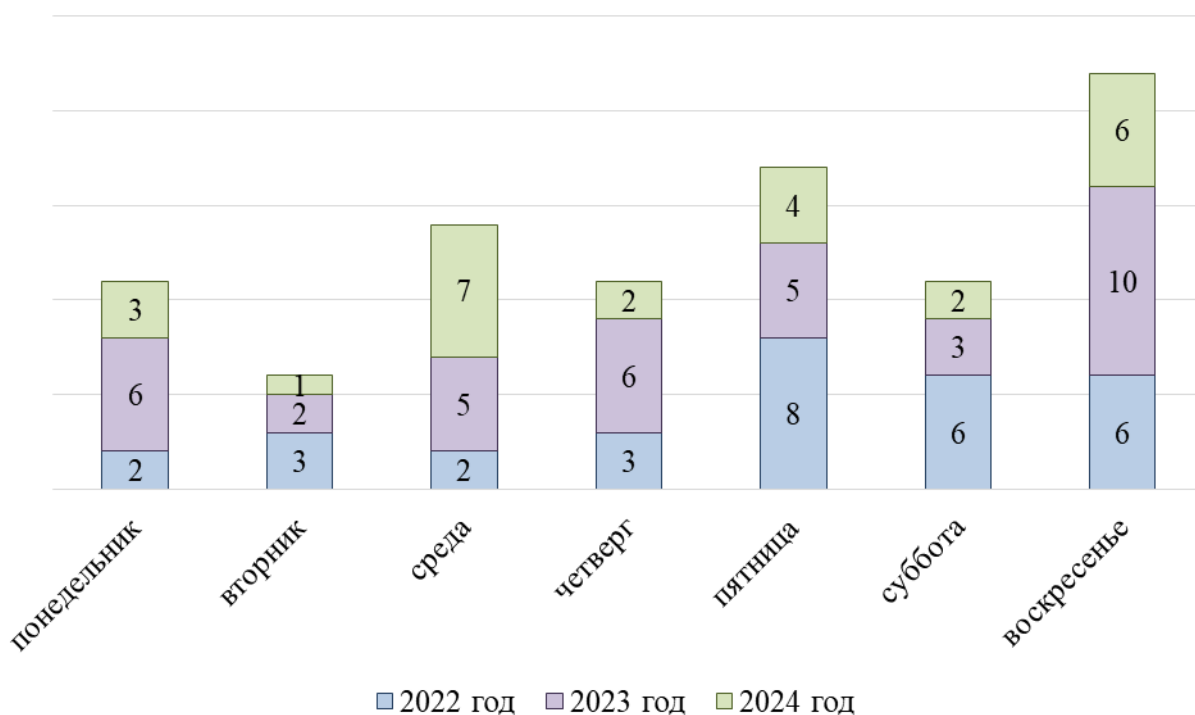


Рисунок 1.9.11 – Распределение числа раненых по дням недели за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

В таблице 1.9.5 и на рисунках 1.9.12 – 1.9.14 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа.

Таблица 1.9.5 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2022 – 2024 годы на территории Коркинского муниципального округа

Часы	ДТП			Погибло			Ранено		
	2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
0-1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3-4	1	0	0	0	0	0	3	0	0
4-5	1	0	1	2	0	1	2	0	0
5-6	0	2	0	0	1	0	0	1	0
6-7	1	0	0	0	0	0	1	0	0
7-8	0	4	1	0	0	0	0	6	2
8-9	1	2	2	0	0	0	1	2	2
9-10	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10-11	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11-12	3	0	1	0	0	0	3	0	2
12-13	4	4	2	0	0	0	5	4	2
13-14	2	1	2	0	0	0	5	1	2
14-15	1	0	1	0	0	0	1	0	2
15-16	0	0	2	0	0	1	0	0	2
16-17	2	3	1	0	0	0	2	3	1
17-18	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18-19	1	5	2	1	0	0	0	7	3
19-20	3	3	2	1	0	0	3	4	2
20-21	2	3	0	0	0	0	2	4	0
21-22	0	3	0	0	1	0	0	4	0
22-23	1	0	0	0	0	0	1	0	0
23-24	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Итого	25	32	22	5	3	2	30	37	25

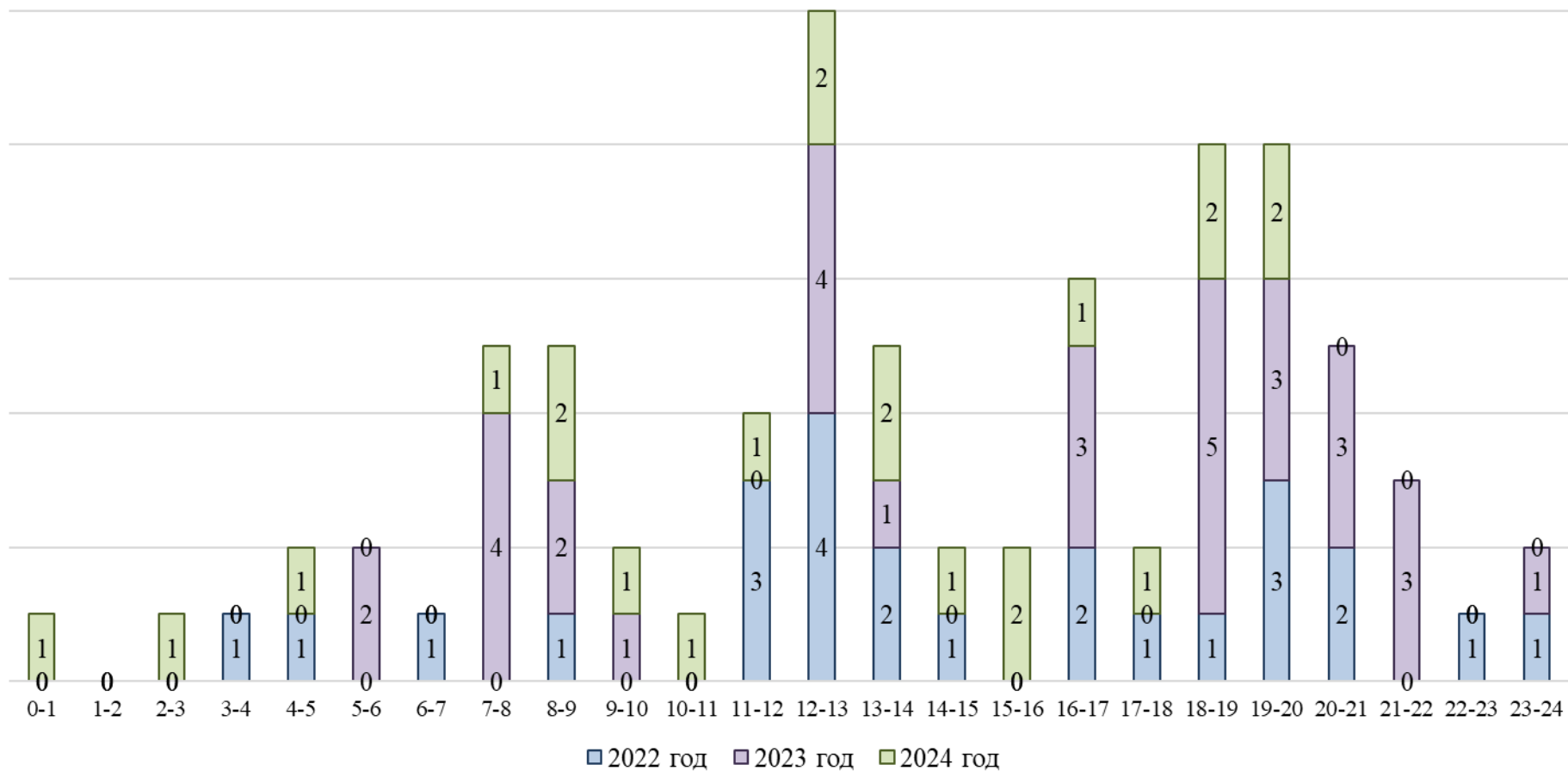


Рисунок 1.9.12 – Распределение количества ДТП по часам в течение суток за 2022 – 2024 годы на территории Коржинского муниципального округа

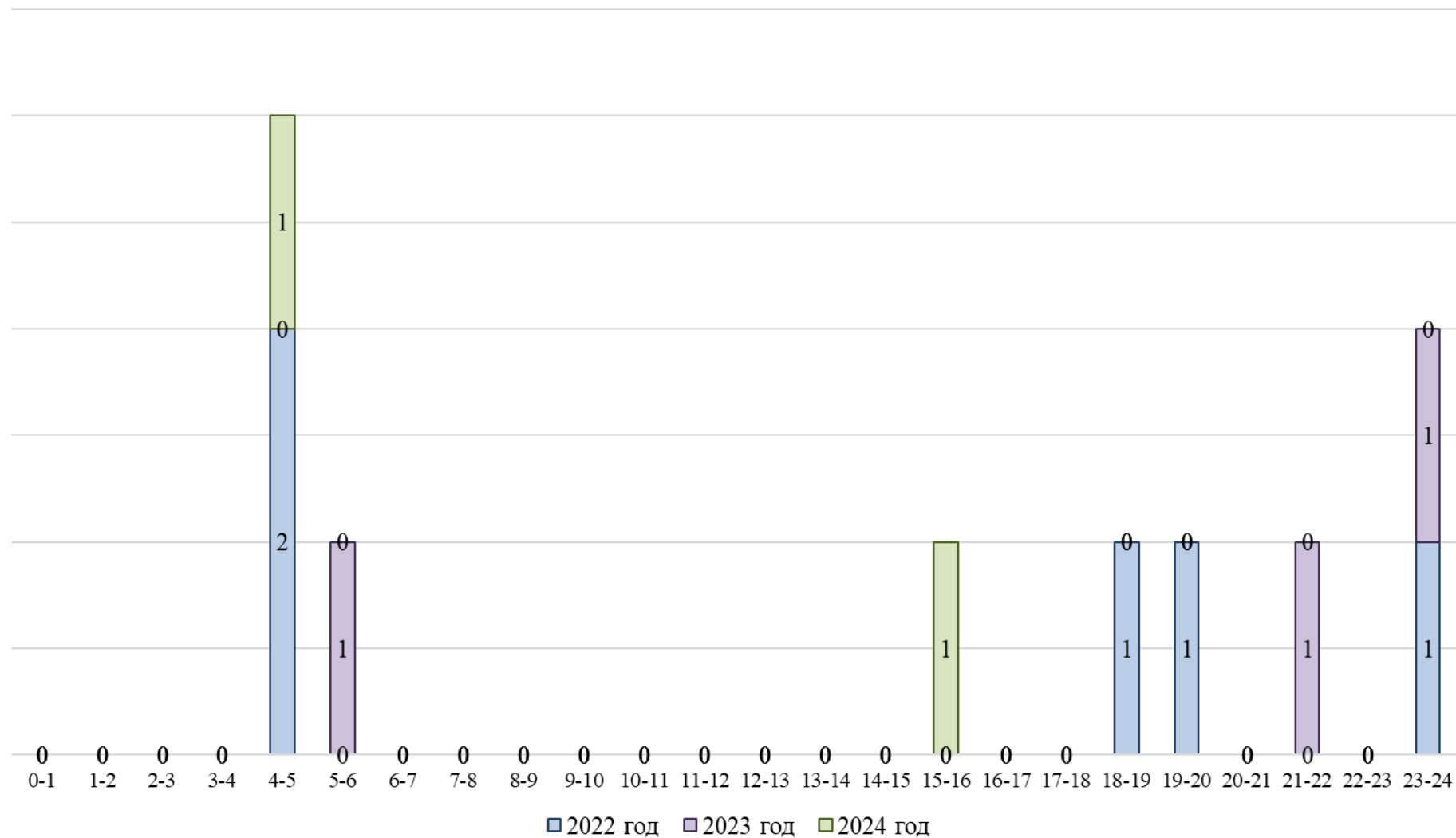


Рисунок 1.9.13 – Распределение числа погибших в ДТП по часам в течение суток за 2022 – 2024 годы на территории Коржинского муниципального округа

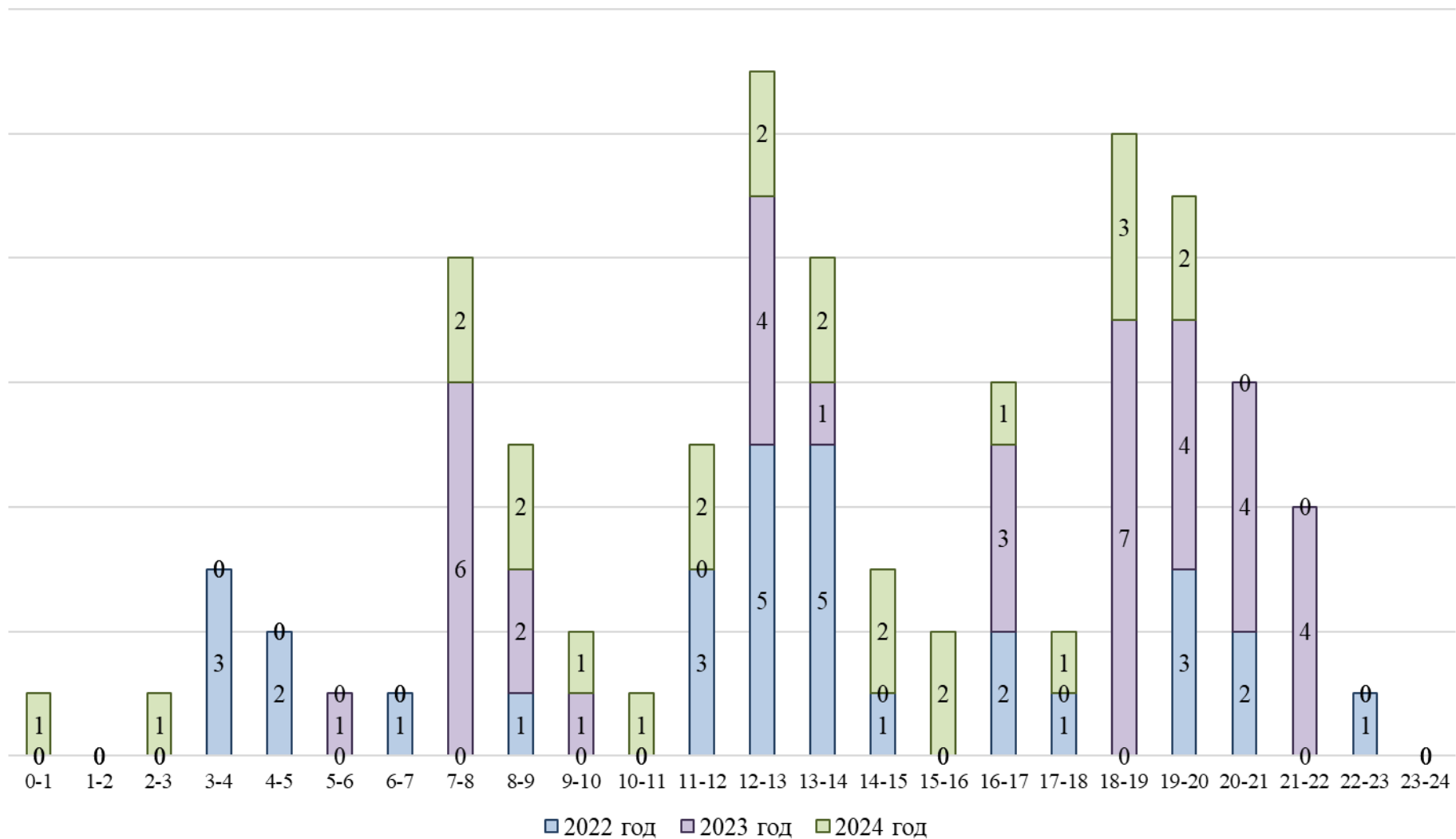


Рисунок 1.9.14 – Распределение числа раненых в ДТП по часам в течение суток за 2022 – 2024 годы на территории Коржинского муниципального округа

Итоговая статистика по видам нарушений ПДД на территории Коркинского муниципального округа за 2022 – 2024 годы приведена в таблице 1.9.6.

Таблица 1.9.6 – Итоговая статистика по видам нарушений ПДД на территории Коркинского муниципального округа за 2022 – 2024 годы

Причины ДТП	Кол-во ДТП в 2022 г.	Кол-во ДТП в 2023 г.	Кол-во ДТП в 2024 г.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Несоблюдение очередности проезда	4	3	10
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1	10	3
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3	5	1
Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части	6	1	1
Выезд на полосу встречного движения	1	5	1
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	3	0	1
Нарушение правил перестроения	1	2	0
Неправильный выбор дистанции	1	1	1
Нахождение на проезжей части без цели её перехода	1	0	1
Превышение установленной скорости движения	1	1	0
Непредоставление преимущества в движении пешеходу	0	2	0
Иные нарушения	1	0	0
Переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями)	1	0	0
Движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины	1	0	0
Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1	0	0
Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1	0	0
Неподчинение сигналам регулирования	0	1	0
Эксплуатация ТС с техническими неисправностями, при которых запрещается их эксплуатация	0	0	1
Управление велосипедом, не оснащённым светоотражающими элементами	0	1	0
Нарушение правил обгона	0	1	0
Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	0	0	1
Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	0	0	1
Общий итог	27	33	22

Выводы по разделу:

1. За рассматриваемый период 2022 - 2024 годы наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП: количество ДТП с пострадавшими снизилось на 12% (-3 чел.), погибших - в 2,5 раза (-3 чел.), раненых - на 17% (-5 чел.), что соответствует целевым ориентирам, установленным Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

2. За рассматриваемый период 2022 – 2024 годы снижение транспортного риска произошло в 2,6 раза.

3. Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода являются:

- в 2022 году: наезд на пешехода (44% от общего количества ДТП);

- в 2023 году: столкновение (34,4% от общего количества ДТП);

- в 2024 году: столкновение (54,5% от общего количества ДТП).

4. Наибольшее количество ДТП по итогам 2024 года приходилось на апрель и ноябрь (составило 36% от общего количества ДТП).

5. Статистика по дням недели по итогам 2024 года показала, что наибольшее количество ДТП приходилось на среду, пятницу и воскресенье (составило 68% от общего количества ДТП).

6. Доминирующими видами нарушений ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах являются:

- в 2022 году: нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (22% от общего количества видов нарушений ПДД);

- в 2023 году: несоответствие скорости конкретным условиям движения (30% от общего количества видов нарушений ПДД);

- в 2024 году: несоблюдение очередности проезда (45% от общего количества видов нарушений ПДД).

7. По данным Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Коркинский» Челябинской области за рассматриваемый период 2022 - 2024 годы места концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в границах Коркинского муниципального округа отсутствуют.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Состояние окружающей среды является одним из основных факторов, определяющих здоровье человека и влияющих не только на качество, но и на безопасность его жизни.

Основными источниками загрязнения атмосферы на территории Коркинского муниципального округа являются бывший угольный разрез «Коркинский» и промышленные предприятия. По данным государственного доклада Министерства экологии Челябинской области об экологической ситуации в Челябинской области в 2024 году на территории города Коркино (по жалобам на влияние выбросов бывшего разреза «Коркинский») отобрана и исследована 121 проба атмосферного воздуха, из них в 5 случаях (4,1 %) зарегистрировано превышение ПДК, в том числе по диоксиду азота (до 1,19 ПДК), по формальдегиду (до 1,65 ПДК).

Загрязнение атмосферного воздуха происходит также за счет выбросов вредных веществ от автомобильного транспорта. В составе выхлопных газов автомобильного транспорта основными загрязняющими веществами являются оксиды азота, угарный газ, углеводороды, альдегиды, диоксид серы, сажа и бензапирен.

В последние годы наблюдается устойчивая тенденция снижения массы загрязняющих выбросов от автомобильного транспорта, обусловленная обновлением и совершенствованием экологической структуры парка (увеличением импорта автомобилей экологических классов не ниже Евро-4), а также улучшением качества используемого моторного топлива.

В настоящее время наибольший вклад в загрязнение атмосферного воздуха в муниципальном округе вносит автомобильная дорога федерального значения А-310 Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан, по которой проходит транзитный грузовой транспорт.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа

Проведенный анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа показал, что на данном этапе развития основными проблемами являются:

- несоответствие остановочных пунктов ПТОП требованиям нормативных документов;
- отсутствие связной пешеходной инфраструктуры и неразвитость велосипедной инфраструктуры;
- несоответствие ряда парковок общего пользования требованиям действующих нормативных документов;
- ненормативное состояние участков автомобильных дорог общего пользования.

Более подробная информация о текущем состоянии транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа приведена выше в соответствующих подразделах.

Учитывая планируемое индивидуальное жилищное строительство в г. Коркино, р.п. Роза, р.п. Первомайский, п. Дубровка-Челябинская ж/д станция и д. Шумаки предусмотрено развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном округе в соответствии с Генеральным планом Коркинского муниципального округа. Более подробно перспективы развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры в Коркинском муниципальном округе приведены в разделе 4 настоящей ПКРТИ.

В целом следует отметить, что развитие транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа в рамках настоящей ПКРТИ планируется осуществлять по следующим направлениям:

- сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие новой УДС;
- приоритетное развитие элементов инфраструктуры ПТОП;
- упорядочение и приведение существующих парковок общего пользования в соответствии с действующими нормативными документами;
- развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.
- усовершенствование системы информирования имеющегося грузового каркаса с учетом текущей конфигурации УДС муниципального образования путем размещения на ключевых развязках дополнительных информационных знаков индивидуального проектирования (ИЗИП), а также путем пересмотра допускаемых маршрутов движения грузовых транспортных средств по территории муниципального округа и др.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа

Базовыми федеральными законами, регламентирующими деятельность транспортной системы страны, являются уставы и кодексы:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 3.06.2006 г. № 74-ФЗ;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ;
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от 08.11.2007г. № 259-ФЗ;
- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ.

Указанные уставы и кодексы регулируют отношения, возникающие в сфере функционирования транспортной системы РФ и осуществления деятельности в области транспорта по отраслям.

Помимо уставов и кодексов, в части регулирования отношений, возникающих в процессе функционирования транспортного комплекса, в РФ приняты и действуют следующие федеральные законы:

- Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 52-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190;
- Федеральный закон от 08.01.1998г. №10-ФЗ «О государственном регулировании

- развития авиации»;
- Федеральный закон от 10.01.2003г № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 29.12.2017г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 - Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и др.

Ряд постановлений Правительства Российской Федерации дополняет положения кодексов, уставов и законов:

- постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 года № 810 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и др.

В части развития и функционирования транспорта Российской Федерация (включая пути сообщения, инфраструктуру, транспортные средства) Правительством Российской Федерации приняты и реализуются:

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013г. № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;
- Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р «Об утверждении Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»;
- Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и др.

Ведомственными нормативными правовыми актами в сфере транспорта, являются приказы, распоряжения, рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации, как федерального органа исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного,

железнодорожного, автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения транспортной безопасности, организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автодорогах.

К нормативным правовым актам Министерства транспорта Российской Федерации в части регулирования функционирования транспорта можно отнести:

- приказ Минтранса России от 05.05.2012г. № 140 г. «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте»;
- приказ Минтранса России от 19.12.2013г. № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»;
- приказ Минтранса России от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» и др.

На уровне Челябинской области действуют следующие документы, определяющие развитие транспортной инфраструктуры:

- постановление Законодательного Собрания Челябинской области от 31 января 2019 г. № 1748 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года»;

- постановление Правительства Челябинской области от 24 ноября 2008 г. № 389-П «О схеме территориального планирования Челябинской области»;

- постановление Правительства Челябинской области от 19 декабря 2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

- приказ Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 29 октября 2020 г. № 268 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Челябинской области» и др.

На уровне Челябинской агломерации действуют следующие документы, определяющие развитие транспортной инфраструктуры:

- Социальный стандарт транспортного обслуживания населения Челябинской агломерации, утвержденный приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 17.05.2021 г. № 181;

- Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения Челябинской агломерации, утвержденная приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 10.08.2021 г. № 281;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации, утвержденная приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 30.08.2021 г. № 297;

- Комплексная схема организации дорожного движения Челябинской агломерации, утвержденная приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 01.07.2021 г. № 240.

На уровне местного самоуправления действуют следующие документы, определяющие развитие транспортной инфраструктуры:

- Стратегия социально-экономического развития Коркинского муниципального округа на период до 2035 года, утвержденная решением Собрания депутатов Коркинского муниципального округа от 10 октября 2024г. № 345;

- Генеральный план Коркинского муниципального округа Челябинской области, утвержденный решением двадцатого заседания первого созыва собрания депутатов Коркинского муниципального округа Челябинской области от 20.06.2024 № 294;

- муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Коркинском муниципальном округе», утвержденная постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 18.03.2025 № 323;

- муниципальная программа «Развитие транспортной доступности на территории Коркинского муниципального округа», утвержденная постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 22.01.2025 № 52;

- муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального округа», утвержденная постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 28.02.2025 № 209.

Проанализировав документы стратегического, социально-экономического, территориального и транспортного планирования на всех уровнях, стоит отметить, что нормативная правовая база по территориальному развитию транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Коркинского муниципального округа обеспечена не в полном объеме. Отсутствует Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) и Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Коркинского муниципального округа.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Коркинского муниципального округа осуществляется в рамках муниципальных программ:

- муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Коркинском муниципальном округе», утвержденная постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 18.03.2025 № 323;

- муниципальная программа «Развитие транспортной доступности на территории Коркинского муниципального округа», утвержденная постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 22.01.2025 № 52;

- муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального округа», утвержденная постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 28.02.2025 № 209.

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Коркинском муниципальном округе»

Направления муниципальной программы:

- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обустройство пешеходных переходов;

- оснащение ТСОДД.

Период реализации: 2025 – 2027 годы.

Объем финансового обеспечения за весь период реализации составляет 214291,931 тыс. руб., из них:

- 2025 год – 108756,962 тыс. руб.,

- 2026 год – 51574,659 тыс. руб.,

- 2027 год – 53960,31 тыс. руб.

Муниципальная программа «Развитие транспортной доступности на территории Коркинского муниципального округа»

Направления муниципальной программы:

- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обустройство пешеходных переходов;
- оснащение ТСОДД.

Период реализации: 2025 – 2027 годы.

Объем финансового обеспечения по реализации комплекса процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу» за весь период реализации составляет 11782,6 тыс. руб., из них:

- 2025 год – 6089,4 тыс. руб.,
- 2026 год – 2346,6 тыс. руб.,
- 2027 год – 3346,6 тыс. руб.

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального округа»

Период реализации: 2025 – 2027 годы.

Объем финансового обеспечения по реализации комплекса процессных мероприятий «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» за весь период реализации составляет 6528,7 тыс. руб., из них:

- 2025 год – 2842,9 тыс. руб.,
- 2026 год – 842,9 тыс. руб.,
- 2027 год – 2842,9 тыс. руб.

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения. Однако, финансирование мероприятий, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Коркинского муниципального округа

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Коркинского муниципального округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Коркинского муниципального округа предусмотрен документами социально-экономического развития и территориального планирования:

- Прогноз социально-экономического развития Коркинского муниципального округа на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденный постановлением администрации Коркинского муниципального округа от 15.11.2024 № 1253;

- Стратегия социально-экономического развития Коркинского муниципального округа на период до 2035 года, утвержденная решением Собрания депутатов Коркинского муниципального округа от 10 октября 2024г. № 345;

- Генеральный план Коркинского муниципального округа Челябинской области, утвержденный решением двадцатого заседания первого созыва собрания депутатов Коркинского муниципального округа Челябинской области от 20.06.2024 № 294.

Прогноз демографических и социально-экономических показателей Коркинского муниципального округа до 2027 года согласно Прогнозу социально-экономического развития Коркинского муниципального округа на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов приведен в таблице 2.1.1.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Коркинского муниципального округа до 2035 года в таблице 2.1.2 приведены основные целевые показатели, в таблице 2.1.3 - прогноз демографических и социально-экономических показателей Коркинского муниципального округа до 2035 года по рекомендуемому (в наибольшей степени отвечающему целям и задачам, сформулированным в Стратегии социально-экономического развития Челябинской области до 2035 года) базовому сценарию.

Стратегия предполагает реализацию приоритетных национальных проектов и муниципальных программ в сфере образования, обеспечения населения жильем, развития промышленного комплекса; создание благоприятного инвестиционного климата, которые позволят обеспечить высокие и устойчивые темпы экономического роста.

Таблица 2.1.1 – Прогноз демографических и социально-экономических показателей Коркинского муниципального округа до 2027 года согласно Прогнозу социально-экономического развития Коркинского муниципального округа на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов

Показатели	2023 год (отчет)	2024 год (оценка)	2025 год (прогноз)		2026 год (прогноз)		2027 год (прогноз)	
			консерва- тивный	базовый	консерва- тивный	базовый	консерва- тивный	базовый
Среднегодовая численность постоянного населения, тыс. человек	55,7	55,1	54,6	54,6	54	54	53,4	53,5
в % к предыдущему году	98,8	98,9	99,1	99,1	98,9	98,9	98,9	99,1
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупными и средними организациями по «чистым» видам экономической деятельности, млн. рублей	21713,5	24772,6	26532,8	26611,7	28200,7	28368,8	29858,2	30183,6
в % к предыдущему году	122,8	114,1	107,1	107,4	106,3	106,6	105,9	106,4
Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей), тыс. человек	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
в % к предыдущему году	101	100	100	100	100	100	100	100
Объем продукции сельского хозяйства, млн. рублей	397,6	437,6	446	449,3	466	471,4	484,2	489,7
в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	96,1	100,9	96,3	98	100,1	101	100	100,1
Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по крупным и средним организациям, млн. рублей	1969,3	2186,1	2387,8	2409,1	2554,9	2612,9	2723,4	2815,1
в % к предыдущему году	79,8	111	109,2	110,2	107	108,5	106,6	107,7

Таблица 2.1.2 – Основные показатели достижения целей Стратегии социально-экономического развития Коркинского муниципального округа до 2035 года

№ п/п	Наименование показателя	2021 отчет	2022 факт	2023 оценка	Годы реализации Стратегии									
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 - 2032	2033-2035	
1	Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, тыс. человек	5,95	6,1	5,9	5,9	5,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,1	6,1
2	Создание новых рабочих мест на малых предприятиях и в торговле, ед.	111	115	55	55	55	55	55	55	55	55	55	ежегодно 55	ежегодно 55
3	Создание новых рабочих мест на предприятиях и организациях, ед.	167	169	ежегодно по 50-100 мест										
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	46,16	47,55	48,26	48,98	49,96	50,96	51,98	53,02	54,08	55,7	56	56	56
5	Уровень безработицы, %	1,48	1,25	снижение уровня безработицы										

Таблица 2.1.3 – Прогноз демографических и социально-экономических показателей Коркинского муниципального округа до 2035 года согласно Стратегии социально-экономического развития Коркинского муниципального округа на период до 2035 года (по базовому сценарию)

Показатели	2023 отчет	2024 ожид.	По Базовому сценарию											
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Среднегодовая численность населения, чел.	55,7	55,1	54,6	54	53,5	53,0	53	53	53	53	53	53	53	53
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупными и средними организациями, млн. руб.	21713,5	25209,4	27081,0	28869	30715,8	32902,8	35279,3	37643,9	40167	42859,2	45687,9	48750,1	51967,7	
Объем инвестиций в основной капитал, млн. руб.	1971,4	2186,1	2409,1	2612,9	2815,1	2971,7	3136,9	3311,3	3495,4	3689,8	3894,9	4111,5	4340,1	
Среднемесячная заработная плата на крупных и средних предприятиях и организациях, руб.	48058,6	58919,8	66355	73256	79117	85446	92282	99664	107638	116248	125548	135593	146440	

Основные планируемые технико-экономические показатели развития Коркинского муниципального округа согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа приведены в таблице 2.1.4.

Согласно документам стратегического и территориального развития, численность населения Коркинского муниципального округа продолжит снижаться и составит к 2043 году 45,55 тыс. человек.

Таблица 2.1.4 – Основные планируемые технико-экономические показатели развития Коркинского муниципального округа согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	По состоянию на 2022 год	Расчетный срок (2043 год)
1	НАСЕЛЕНИЕ			
1.1	Постоянное население	человек	56 058	45 550
1.1.1	г. Коркино	человек	36 591	29 732
1.1.2	р.п. Роза	человек	8 631	7 013
1.1.3	р.п. Первомайский	человек	9 524	7 739
1.1.4	п. Дубровка-Челябинская, ж/д ст.	человек	698	567
1.1.5	д. Шумаки	человек	384	312
1.1.6	д. Дубровка	человек	122	99
1.1.7	п. Саксан	человек	108	88
1.2	Возрастная структура населения			
1.2.1	- младше трудоспособного возраста	%	22,0	17,0
1.2.2	- трудоспособного возраста	%	53,2	54,0
1.2.3	- старше трудоспособного возраста	%	24,8	29,0
1.3	Плотность населения в границах населённых пунктов	чел. на га	5,455	4,433
2	ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД			
2.1	Объём жилищного фонда, всего, в том числе:	тыс. кв. м	1 635,93	1 739,05
2.2	Средняя жилищная обеспеченность	кв. м общей площади жилых помещений на человека	29,2	38,5
3	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА			
3.1	Протяжённость улично-дорожной сети (УДС)	км	245,164	259,424
3.2	Плотность УДС	км/1000 км ²	2386	2525

Согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа на период до 2033 года предусматривается строительство начальной школы на 400 мест в г. Коркино, в районе дома № 17 по ул. Маслова.

Планируется создание учреждения многопрофильной медицинской клиники для детей и взрослых в г. Коркино, ул. Циолковского, стр. № 17, срок реализации – 2027 год.

Стратегией социально-экономического развития Коркинского муниципального округа предусмотрена реализация инвестиционных проектов:

- ликвидация отработанной выработки угольного разреза «Коркинский», срок реализации – 2018 – 2042 годы, исполнитель - ООО «Промрекультивация»;
- запуск технологической линии по переработке вторичного сырья, срок реализации – 2022 – 2025 годы, исполнитель - ООО ТД «Полимер».

2.2 Прогноз транспортного спроса Коркинского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа

Согласно перспективам социально-экономического и демографического развития, приведенных в подразделе 2.1, в рамках настоящей ПКРТИ прогнозируется незначительное

увеличение транспортного спроса в период действия ПКРТИ. Увеличение спроса на грузовые перевозки будет обусловлено развитием промышленных объектов на территории муниципального округа.

Спрос на транспортные передвижения населения Коркинского муниципального округа на периоды планирования определяется рядом факторов: перспективной численностью населения, развитием экономики, перспективной системой расселения населения за счет планируемой застройки, развитием транспортной инфраструктуры, уровнем автомобилизации и др.

На рисунках 2.5.1 – 2.5.3 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.4 – 2.5.6 представлены картограммы распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.7 – 2.5.9 представлены картограммы распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.10 – 2.5.12 представлены картограммы распределения уровня загрузки движением на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.13 – 2.5.15 представлены картограммы распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

Учитывая снижение демографии на расчетный срок в муниципальном округе можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Коркинского муниципального округа не планируется. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Коркинского муниципального округа мероприятия по развитию железнодорожного транспорта не предусмотрены.

Основная цель политики в области автобусного ПТОП – его сохранение и развитие, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне, повышение безопасности и качества транспортных услуг.

В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной доступности на территории Коркинского муниципального округа», утвержденной постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 22.01.2025 № 52, предусмотрен комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу»:

- выполнение подрядчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам;

- учет выполненных рейсов.

Результатом реализации комплекса процессных мероприятий является достижение к 2027 году следующих показателей:

- обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети ПТОП количество автобусов – 100%;

- количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта, организованных по регулируемому тарифу – 1;

- количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам – 24 тыс. чел.

Генеральным планом Коркинского муниципального округа до 2033 года предлагаются мероприятия по строительству велодорожек общей протяженностью 2 км (схема 2.4.1).

2.4 Прогноз развития дорожной сети Коркинского муниципального округа

Деятельность по развитию УДС на территории Коркинского муниципального округа осуществляется в соответствии с действующими документами территориального планирования, программами и иными документами в обозначенной сфере.

На федеральном уровне Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р (с изменениями на 27 ноября 2024 года), до 2025 года предусмотрены мероприятия по реконструкции автомобильной дороги федерального значения А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан на участке км 16+270 - км 144+430 протяженностью 128,16 км, категория ИБ, в том числе в границах г. Коркино.

В 2024 году был предусмотрен ремонт на участке автомобильной дороги федерального значения А-310 км 27 - км 31 (от развязки у деревень Глинки и Дубровки до СНТ «Авторемонтник»).

По данным Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области государственной программой Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в транспортной доступности в Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П (с изменениями на 18 июля 2025 года), разработка проектно - сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог, а также выполнение дорожных работ на подобных объектах на территории Коркинского муниципального округа в 2025 - 2028 годах не планируются. Также Схемой территориального планирования Челябинской области, утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24 ноября 2008 г. № 389-П (с изменениями на 21 февраля 2025 года), мероприятия по развитию дорожной сети на территории Коркинского муниципального округа не предусмотрены.

Генеральным планом Коркинского муниципального округа до 2033 года предлагаются мероприятия по развитию УДС (таблица 2.4.1, схема 2.4.1).

В рамках муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Коркинском муниципальном округе», утвержденной постановлением Администрации Коркинского муниципального округа от 18.03.2025 № 323, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Коркинского муниципального округа до 2035 года планируется, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, увеличится к 2035 году до 56% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеприведенные мероприятия по развитию УДС на территории Коркинского муниципального округа согласно положениям документов территориального, стратегического планирования, а также иными документами будут при необходимости учтены при разработке вариантов развития транспортной инфраструктуры в рамках настоящей ПКРТИ.

Таблица 2.4.1 – Мероприятия по развитию УДС согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа

№	Наименование объекта	Местоположение	Планируемый срок реализации
1	2	3	4
г. Коркино			
1	Строительство УДС протяженностью 1300 м	г. Коркино, северо-западном микрорайоне города	До 2033 г.
2	Строительство УДС протяженностью 390 м	г. Коркино, в южной части города между улицами Танкистов и Энгельса	До 2033 г.
р.п. Роза			
4	Строительство УДС протяженностью 610 м	р.п. Роза, в микрорайоне Санаторный	До 2033 г.
5	Строительство УДС протяженностью 410 м	р.п. Роза, на продолжении переуллка Солнечный и улицы Архитекторская	До 2033 г.
6	Строительство УДС протяженностью 150 м	р.п. Роза, между улицами Рижская и Калачёвская	До 2033 г.
7	Строительство УДС протяженностью 660 м	р.п. Роза, в районе КНС № 4	До 2033 г.
8	Строительство УДС протяженностью 3680 м	р.п. Роза, в центральной части посёлка	До 2033 г.
р.п. Первомайский			
9	Строительство УДС протяженностью 3900 м	р.п. Первомайский, в западной части посёлка	До 2033 г.
10	Строительство УДС протяженностью 470 м	р.п. Первомайский, в южной части посёлка	До 2033 г.
д. Шумаки			
11	Строительство УДС протяженностью 1500 м	д. Шумаки, в западной части деревни	До 2033 г.
12	Строительство УДС протяженностью 430 м	д. Шумаки, параллельно ул. Школьная	До 2033 г.
п. Дубровка-Челябинская ж/д станция			
13	Строительство УДС протяженностью 930 м	п. Дубровка Челябинская, ж/д станция в западной части посёлка	До 2033 г.
14	Строительство УДС протяженностью 300 м	п. Дубровка Челябинская, ж/д станция на продолжении улицы Молодёжная	До 2033 г.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно Генеральному плану Коркинского муниципального округа обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок 2043 год составит 400 автомобилей на 1000 жителей.

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей ПКРТИ использовались методы математического макро моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения Коркинского муниципального округа с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.4).

Транспортные макро модели на перспективные периоды планирования разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития округа, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД.

Результаты моделирования дорожно-транспортной ситуации на УДС Коркинского муниципального округа на прогнозные периоды приведены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Основные параметры дорожного движения, полученные по результатам макро моделирования, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД на территории Коркинского муниципального округа

№	Наименование целевого показателя (индикатора) развития транспортной инфраструктуры	Существующее состояние	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 годы	2036-2043 годы
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	51	51	51	51	51	51	52	52
2	Среднее время в пути, мин	22,5	22,4	22,3	22,2	22,0	21,6	21,4	20,4
3	Средняя задержка транспортных средств в движении, ч/км	0,0024	0,0023	0,0023	0,0023	0,0023	0,0023	0,0023	0,0021
4	Временной индекс	1,143	1,142	1,141	1,140	1,139	1,138	1,136	1,131
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В	В	А	А
6	Плотность движения, авт./км	185	185	185	185	185	185	181	181
7	Показатель перегруженности дорог	0,64	0,64	0,63	0,63	0,62	0,61	0,59	0,57
8	Буферный индекс	0,052	0,050	0,050	0,048	0,047	0,046	0,044	0,041
9	Общее количество корреспонденций, поездок/сутки	15138	15138	15138	15138	15138	15138	15138	15138
10	Средняя длина корреспонденции, км	19,53	19,53	19,37	19,29	19,22	19,15	18,77	18,39
11	Средняя загрузка УДС, %	16	16	16	16	16	16	15	13
12	Максимальная загрузка УДС, %	89	89	88	88	87	87	84	80

На рисунках 2.5.1 – 2.5.3 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.4 – 2.5.6 представлены картограммы распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.7 – 2.5.9 представлены картограммы распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.10 – 2.5.12 представлены картограммы распределения уровня загрузки движением на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

На рисунках 2.5.13 – 2.5.15 представлены картограммы распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Коркинского муниципального округа в 2030 г., 2035 г. и 2043 г.

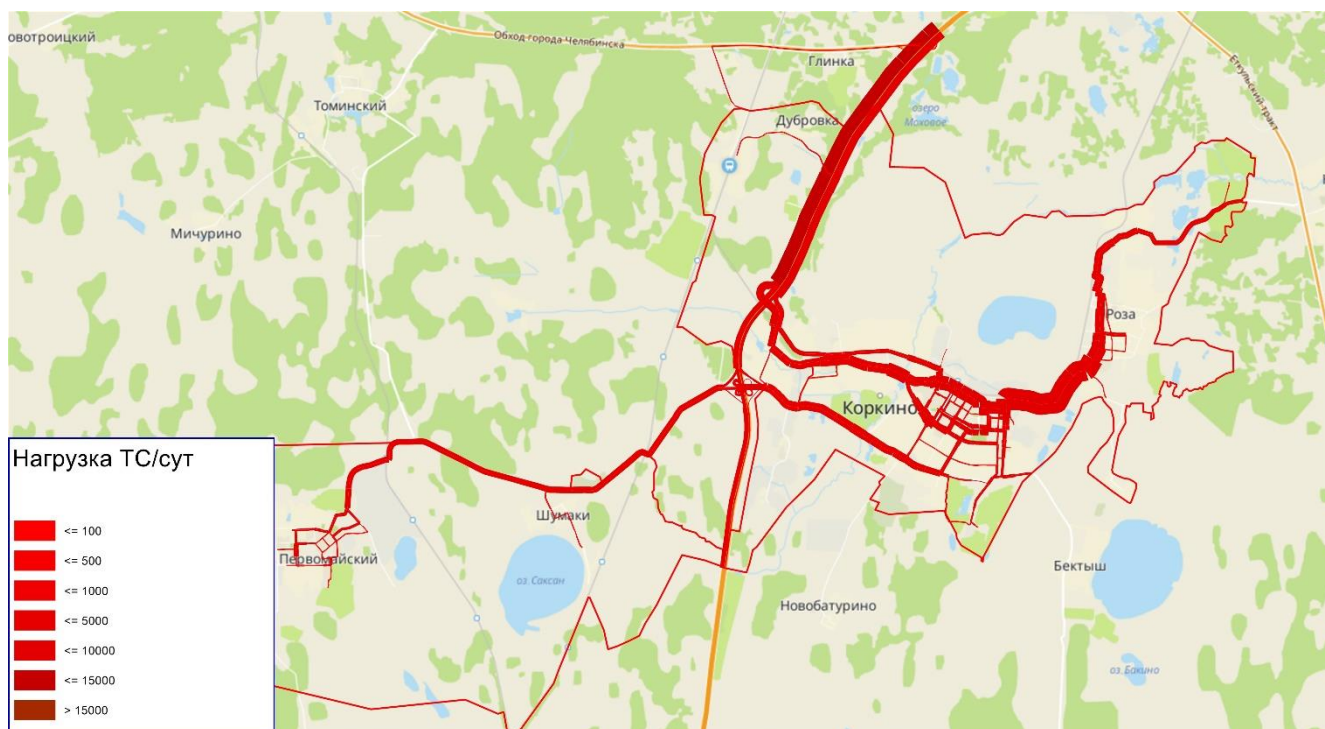


Рисунок 2.5.1 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа на краткосрочную перспективу (2026-2030 годы) по Варианту Интенсивного развития

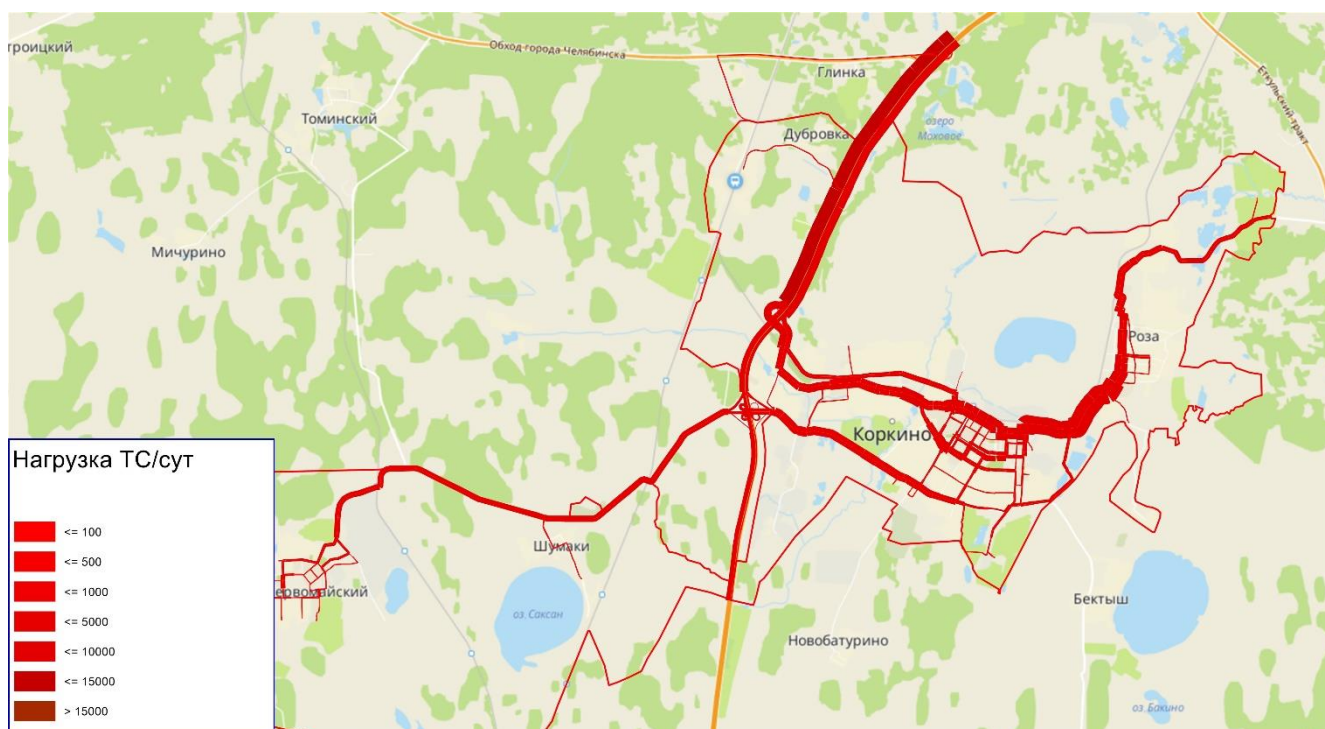


Рисунок 2.5.2 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа на среднесрочную перспективу (2031-2035 годы) по Варианту Интенсивного развития

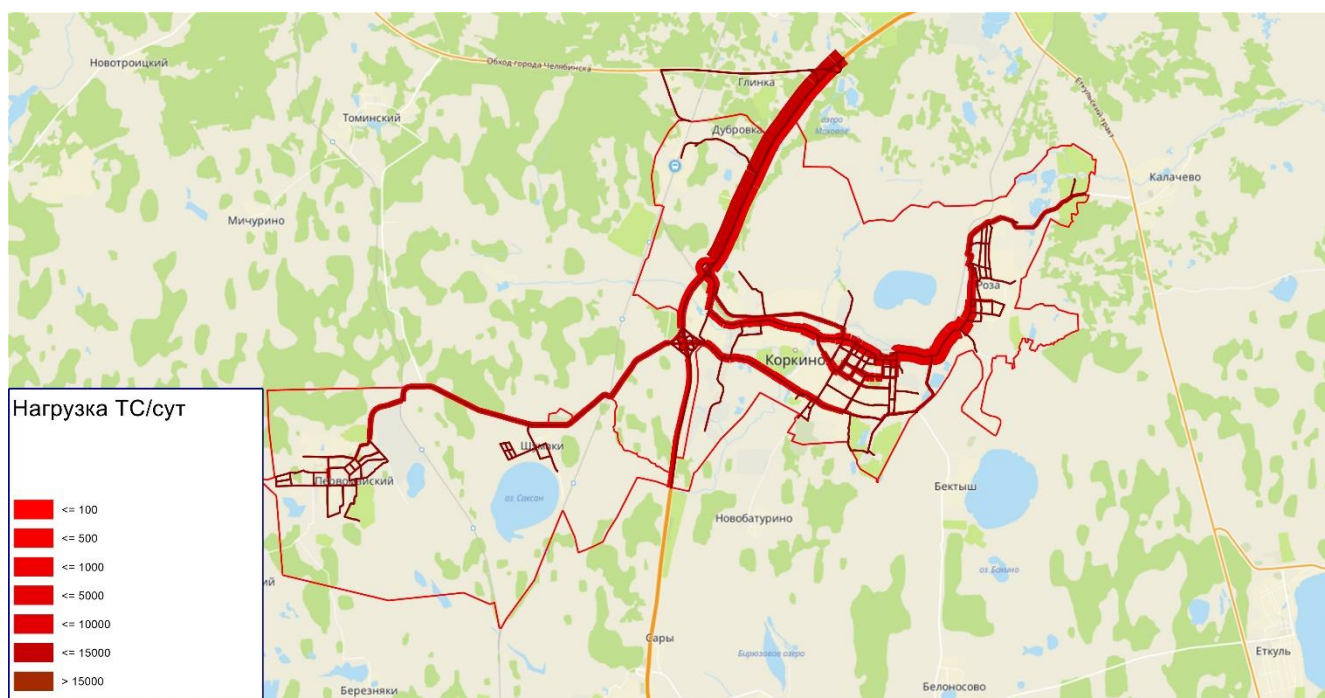


Рисунок 2.5.3 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Коркинского муниципального округа на долгосрочную перспективу (2036-2043 годы) по Варианту Интенсивного развития

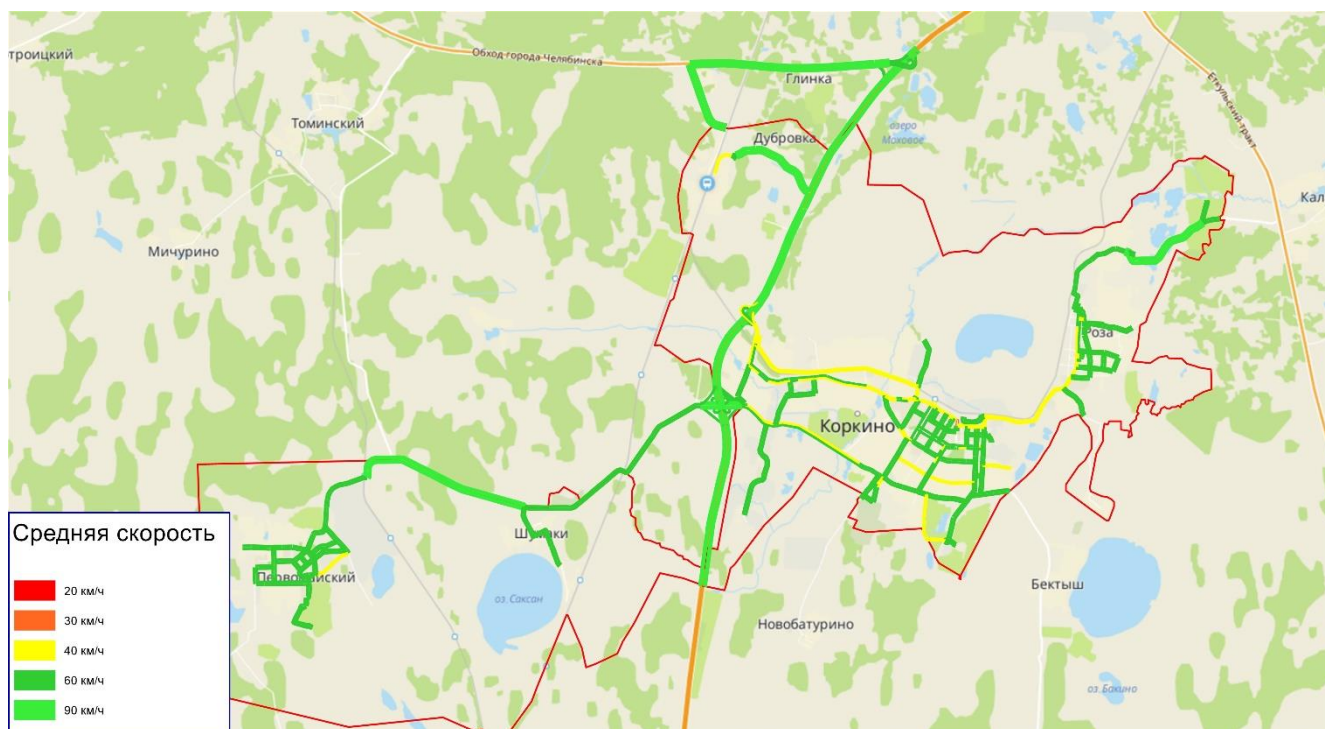


Рисунок 2.5.4 – Картограмма распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа на краткосрочную перспективу (2026-2030 годы) по Варианту Интенсивного развития

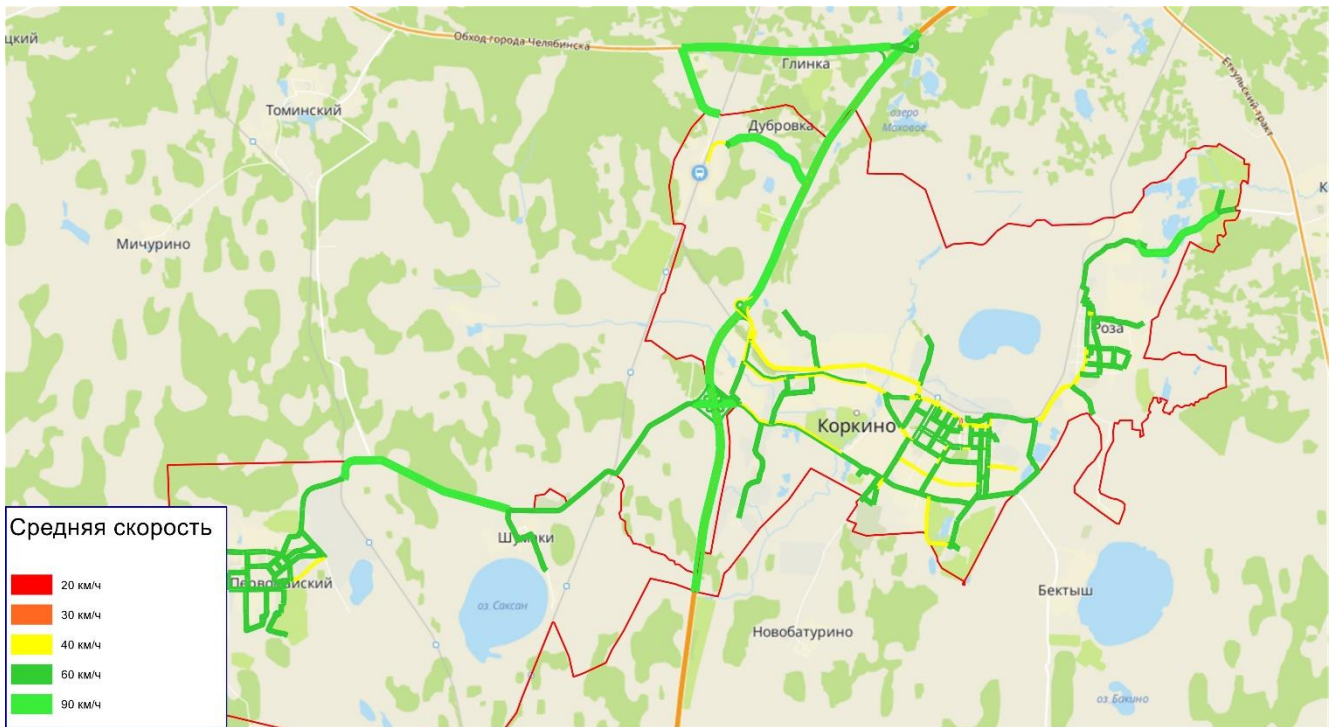


Рисунок 2.5.5 – Картограмма распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коржинского муниципального округа на среднесрочную перспективу (2031-2035 годы) по Варианту Интенсивного развития

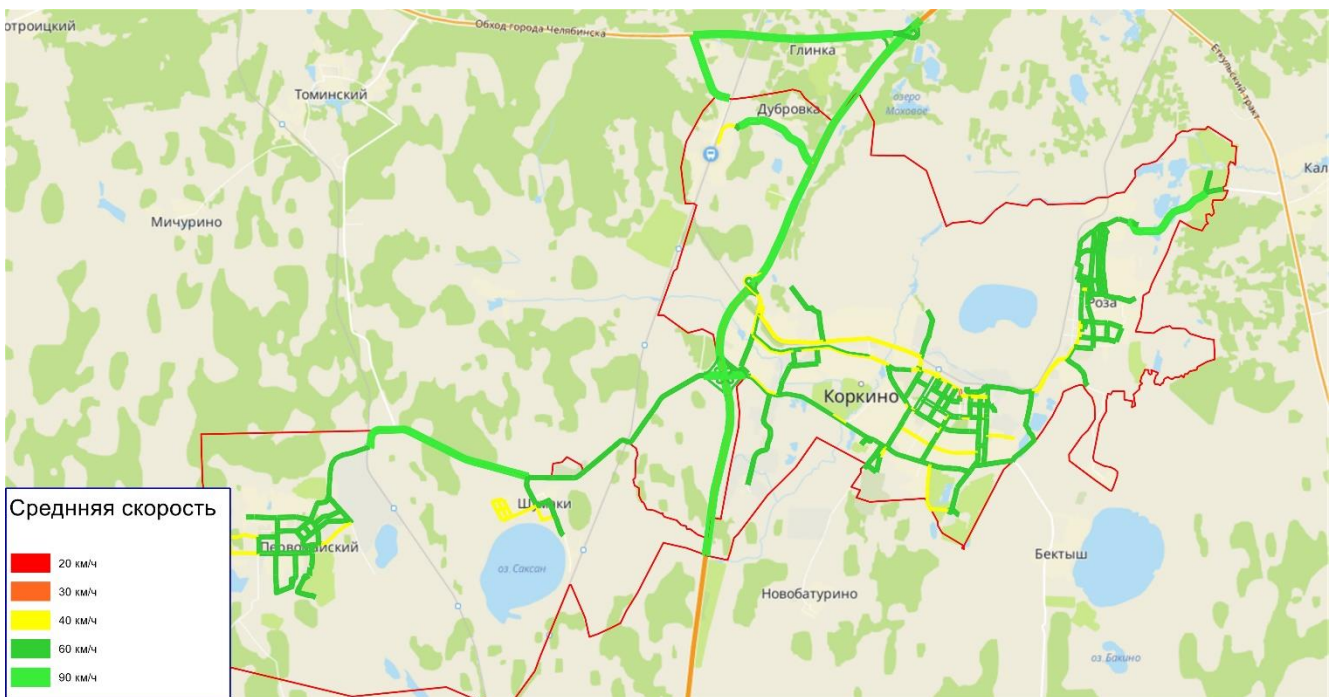


Рисунок 2.5.6 – Картограмма распределения средней скорости дорожного движения на УДС Коржинского муниципального округа на долгосрочную перспективу (2036-2043 годы) по Варианту Интенсивного развития

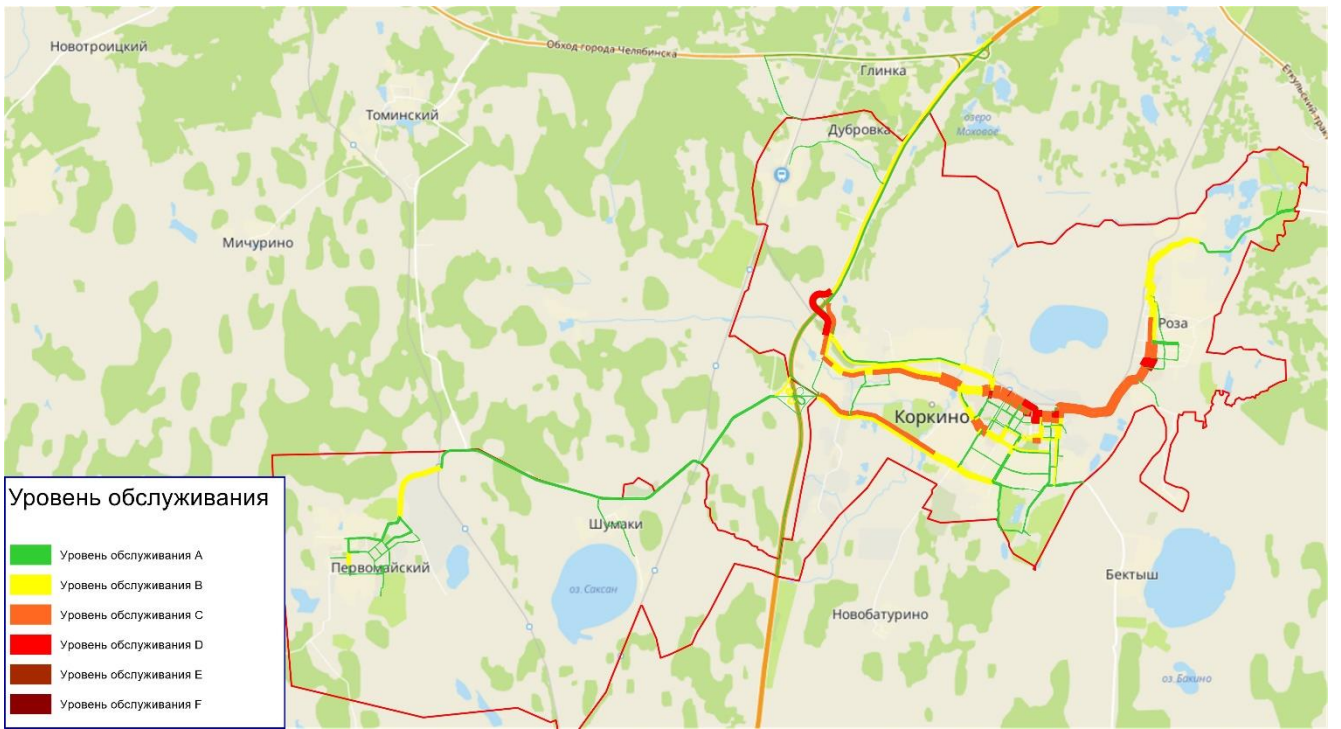


Рисунок 2.5.7 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа на краткосрочную перспективу (2026-2030 годы) по Варианту Интенсивного развития

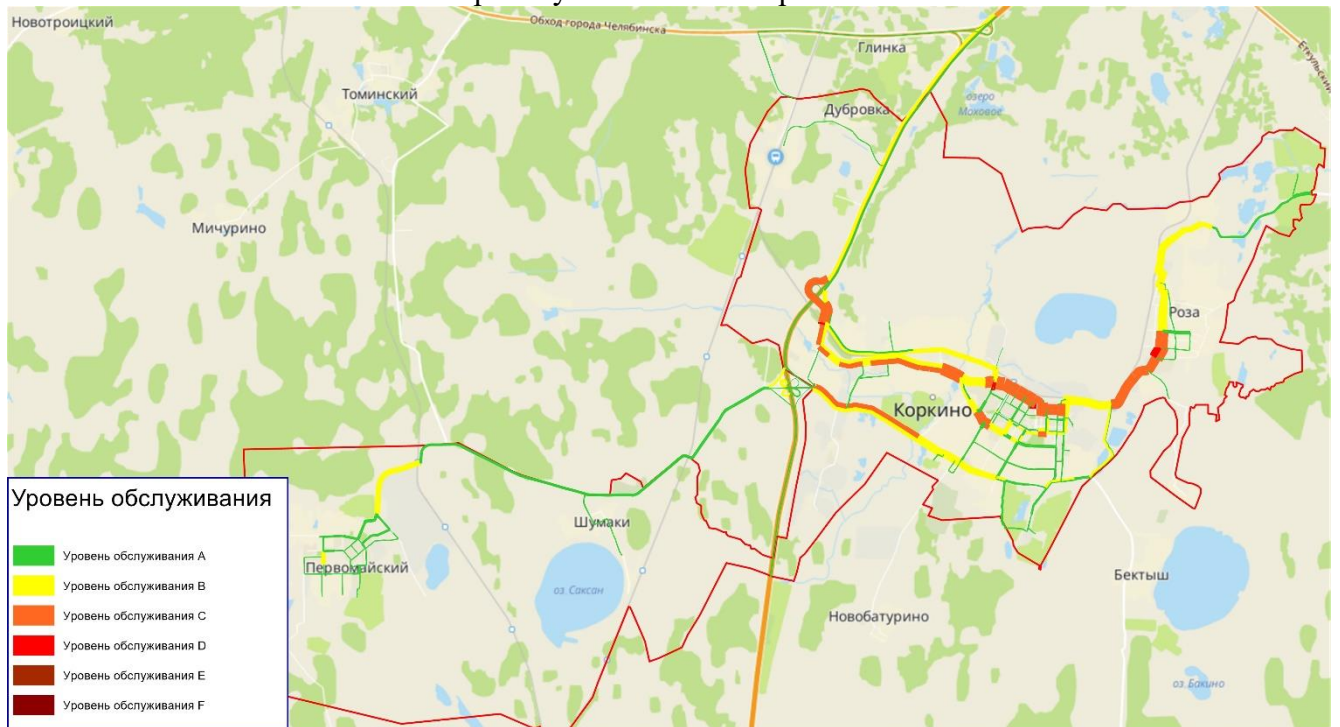


Рисунок 2.5.8 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа на среднесрочную перспективу (2031-2035 годы) по Варианту Интенсивного развития

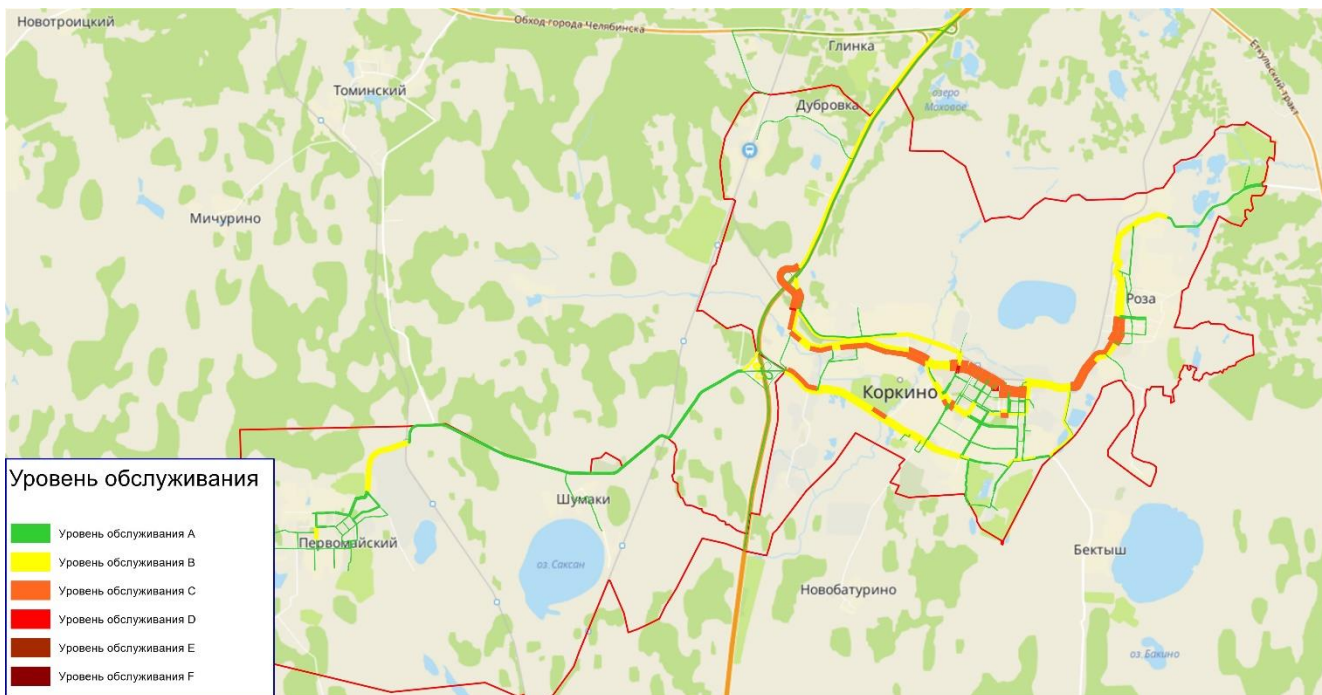


Рисунок 2.5.9 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на УДС Коркинского муниципального округа на долгосрочную перспективу (2036-2043 годы) по Варианту Интенсивного развития

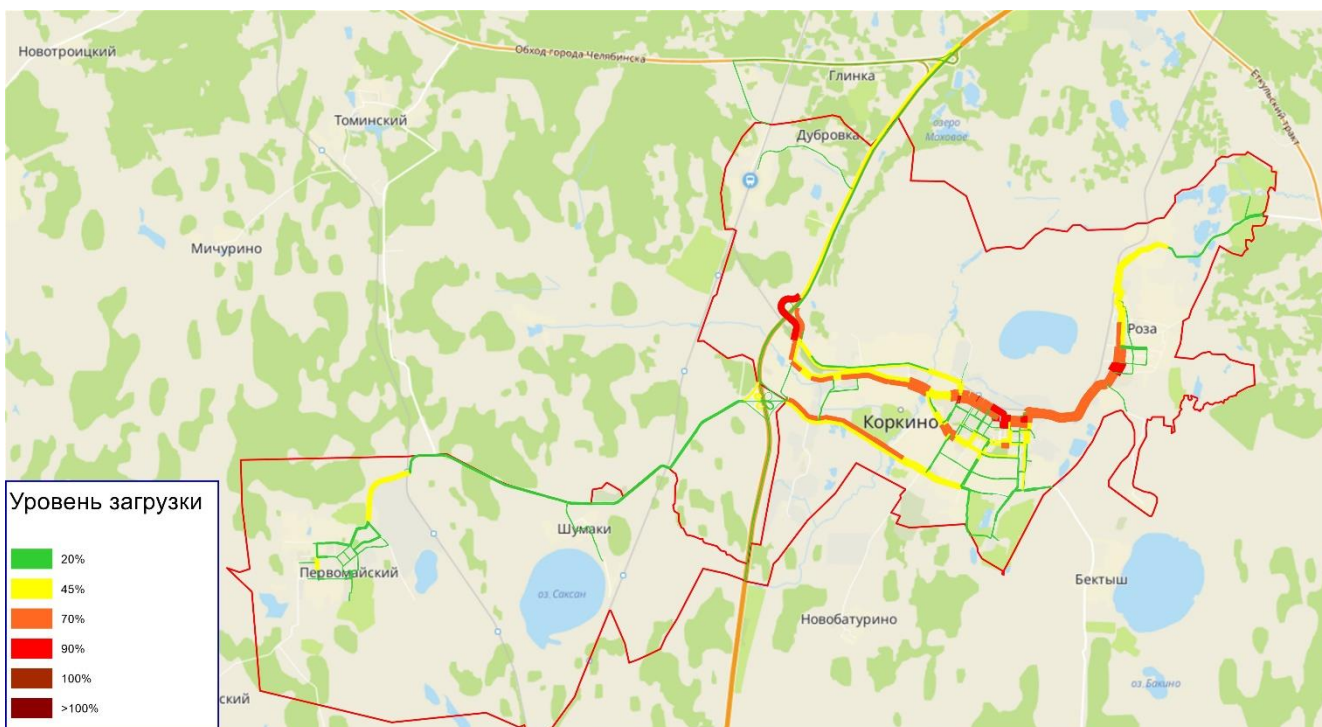


Рисунок 2.5.10 – Картограмма распределения уровня загрузки движением на УДС Коркинского муниципального округа на краткосрочную перспективу (2026-2030 годы) по Варианту Интенсивного развития

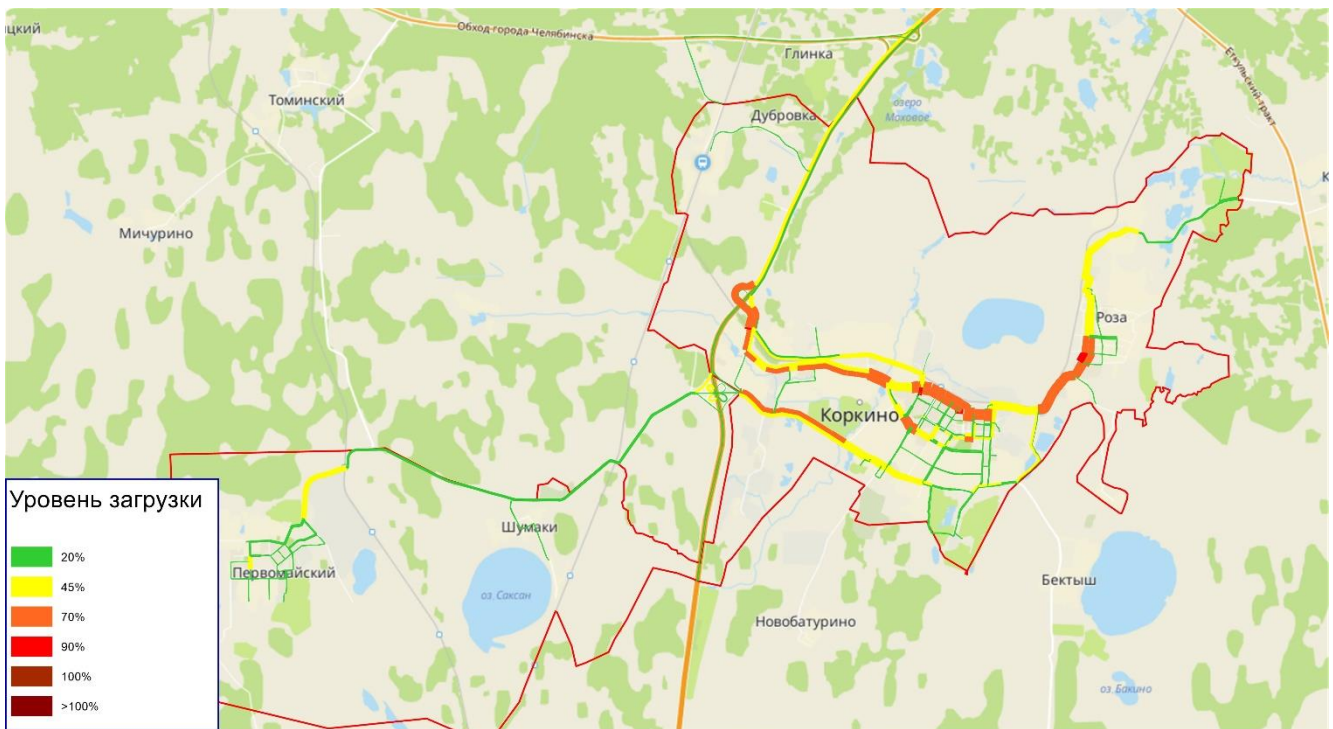


Рисунок 2.5.11 – Картограмма распределения уровня загрузки движением на УДС Коржинского муниципального округа на среднесрочную перспективу (2031-2035 годы) по Варианту Интенсивного развития

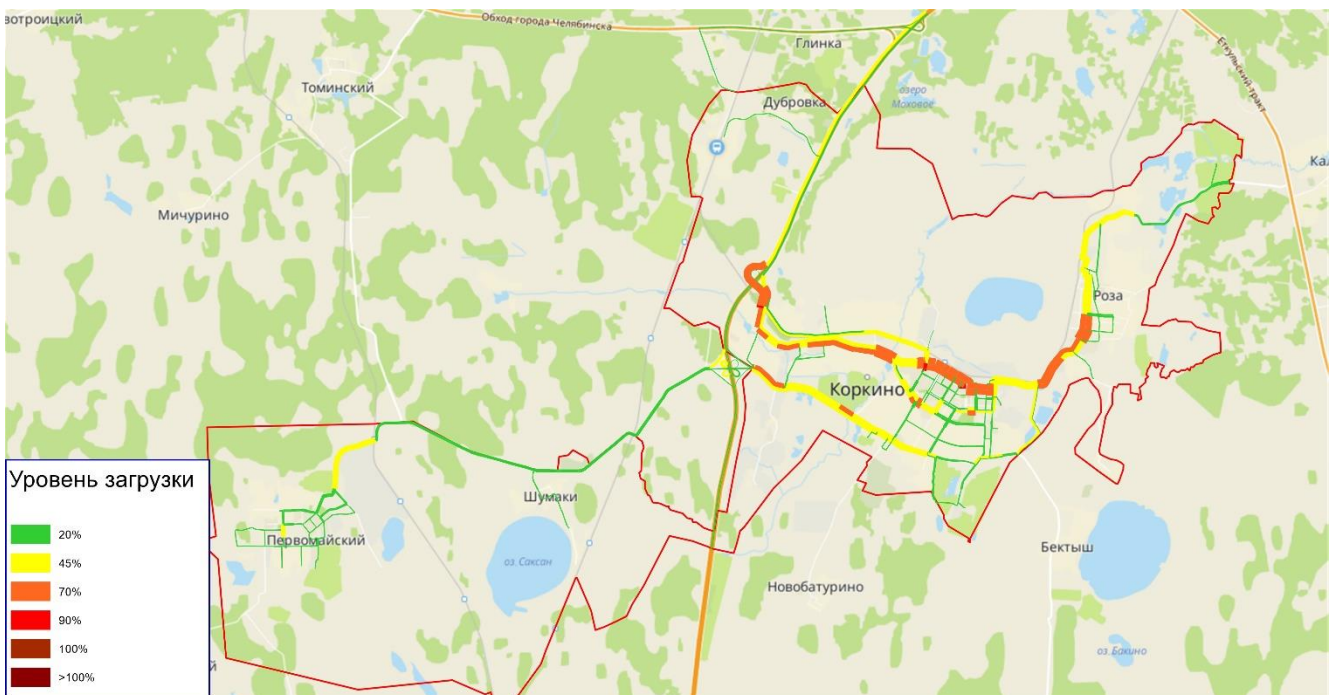


Рисунок 2.5.12 – Картограмма распределения уровня загрузки движением на УДС Коржинского муниципального округа на долгосрочную перспективу (2036-2043 годы) по Варианту Интенсивного развития

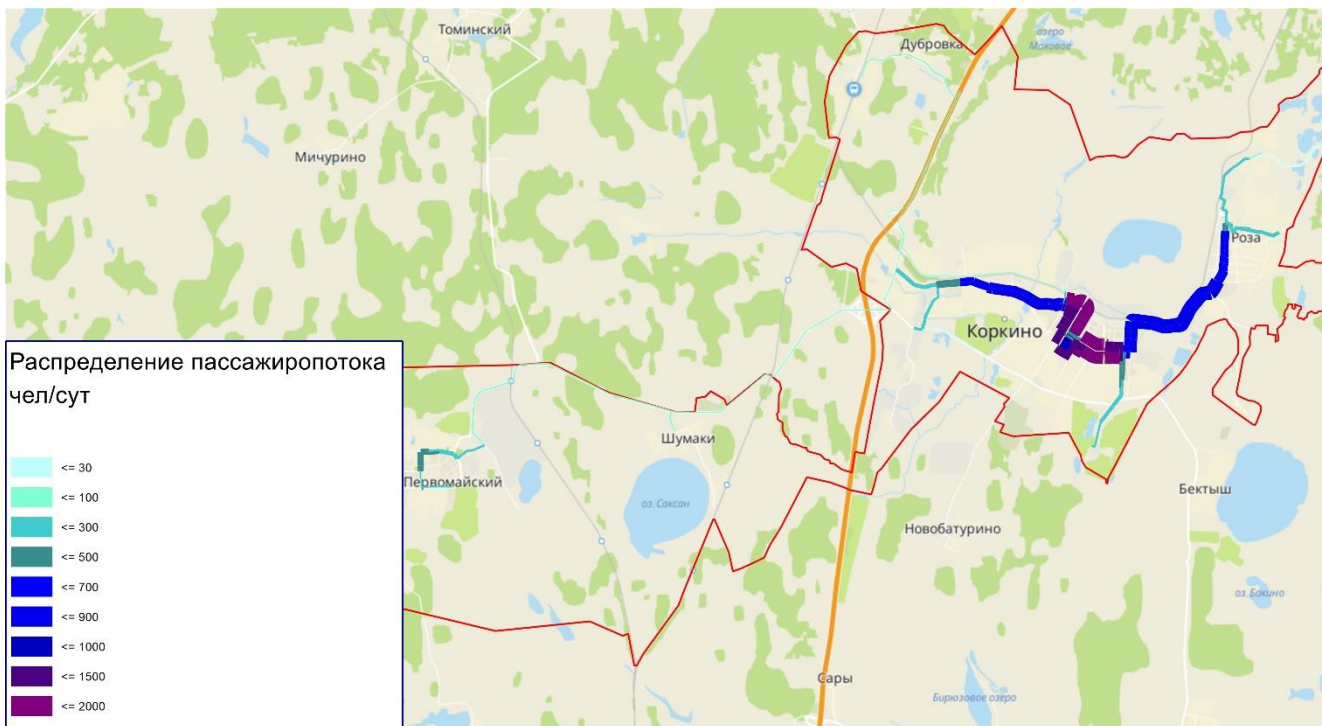


Рисунок 2.5.13 – Картограмма распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Коржинского муниципального округа на краткосрочную перспективу (2026-2030 годы) по Варианту Интенсивного развития

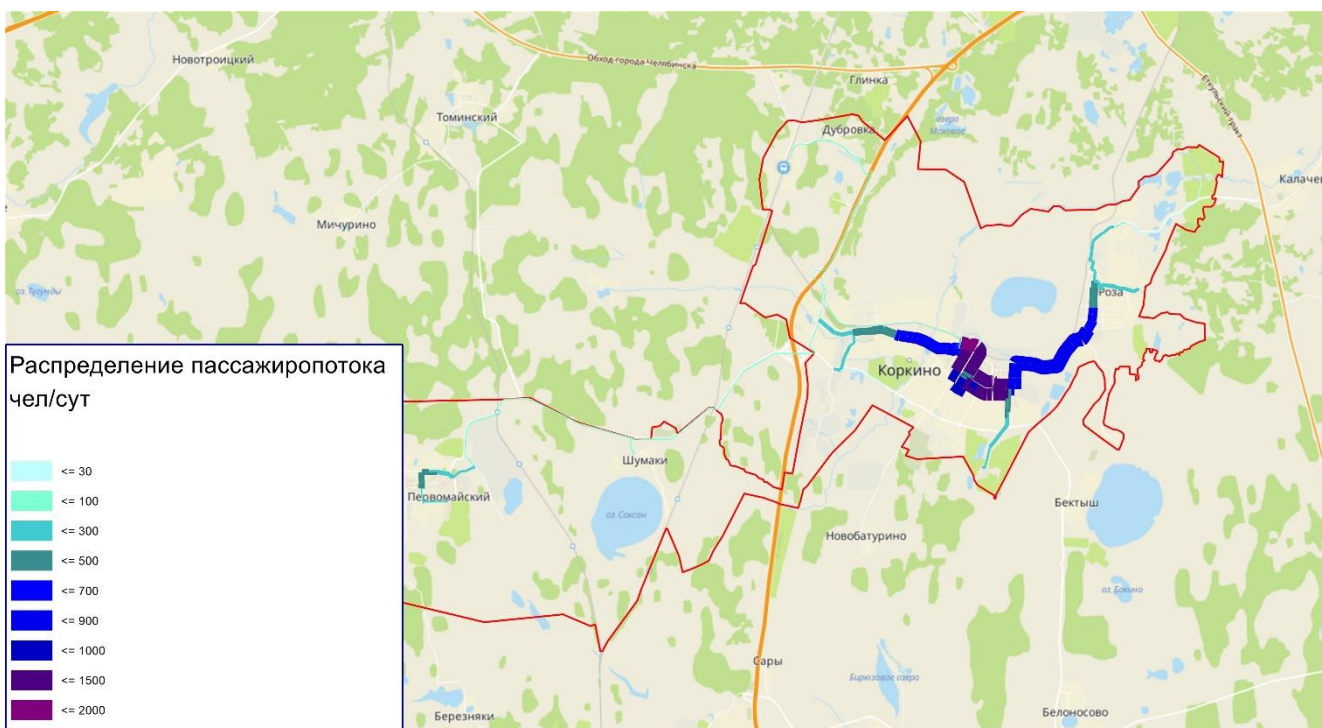


Рисунок 2.5.14 – Картограмма распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Коржинского муниципального округа на среднесрочную перспективу (2031-2035 годы) по Варианту Интенсивного развития

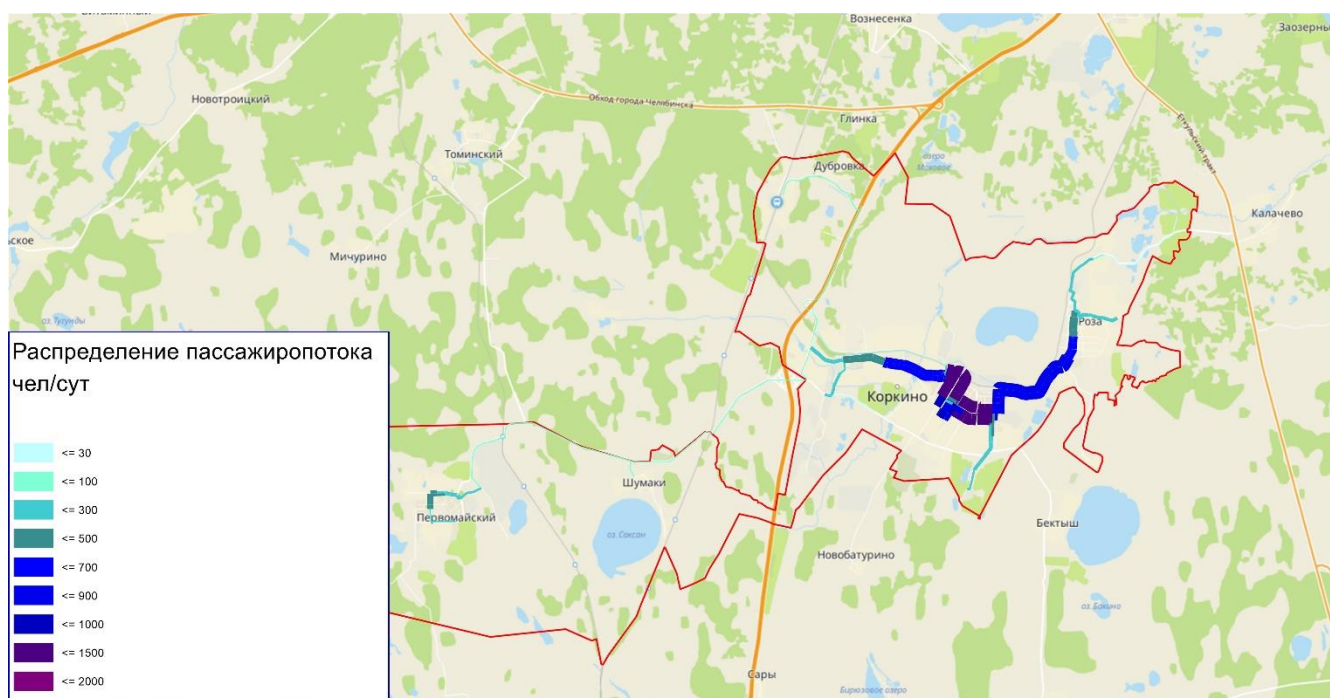


Рисунок 2.5.15 – Картограмма распределения интенсивностей пассажирских потоков на УДС Коржинского муниципального округа на долгосрочную перспективу (2036-2043 годы) по Варианту Интенсивного развития

С учетом прогнозируемой социально-экономической ситуации и уровня автомобилизации, в целом можно отметить, что пропускная способность улиц и дорог местного значения будет иметь резерв на расчетный срок (2043 год), основная транспортная нагрузка будет приходиться на автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач РФ. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения БДД определены в качестве приоритетов социально-экономического развития РФ. Так, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» смертность в результате ДТП необходимо снизить к 2030 году в полтора раза и к 2036 году в два раза по сравнению с показателем 2023 года. Исходя из целевых национальных ориентиров, а также с учетом предлагаемых мероприятий ПКРТИ в таблице 2.6.1 приведены прогнозные значения показателей уровня БДД по периодам планирования.

Таблица 2.6.1 – Прогноз показателей уровня БДД в Коржинском муниципальном округе по периодам планирования

Показатель	2024 год	Прогноз						
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 – 2035 годы	2036 – 2043 годы
<i>1</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
Транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств)	0,8	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Показатель	2024 год	Прогноз						
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 – 2035 годы	2036 – 2043 годы
Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на УДС, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Возможной причиной увеличения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения может послужить прогнозируемый рост транзитного транспорта, проходящего по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения.

Вместе с тем, планируемые мероприятия по улучшению условий дорожного движения на отдельных участках УДС, усовершенствованию и рационализации схемы организации движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам улицам в границах муниципального округа, развитию инфраструктуры ПТОП и автомобильных дорог и улиц, упорядочению парковочного пространства позволят снизить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При разработке принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития округа, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В рамках настоящей ПКРТИ предлагается 2 сценарных варианта развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа: консервативный и интенсивного развития.

Консервативный вариант реализации включает запланированные мероприятия согласно программным документам, обеспеченных финансированием, а также приоритетные мероприятия, направленные на повышение уровня БДД.

Вариант интенсивного развития предполагает развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в округе. Данный вариант соответствует задачам Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 года № 3363-р, и предусматривает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, направленного на:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;
- создание современной транспортной системы округа и региона, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта;
- улучшение качества дорожной сети посредством приведения дорог в нормативное состояние и развития дорожной сети;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников программы.

Сценарий включает в себя следующие мероприятия:

- обустройство остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями;
- установка комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД;
- упорядочивание и приведение существующих парковок общего пользования в соответствии с действующими нормативными документами;
- комплекс мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе строительство тротуаров, установка пешеходных ограждений, обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;
- развитие велосипедной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта и СИМ для деловых и рекреационных поездок;
- строительство транспортно-логистического центра;
- усовершенствование системы информирования имеющегося грузового каркаса;
- реконструкция объездной автомобильной дороги между р.п. Роза и г. Коркино;
- строительство автомобильных дорог местного значения в местах планируемой индивидуальной жилищной застройки;
- количество новых светофорных объектов;
- количество мостовых сооружений, оборудованных удерживающими дорожными ограждениями.

Оценка эффективности предложенных мероприятий осуществлялась на основе сопоставления прогнозируемых значений целевых показателей сценарных вариантов с использованием средств математического моделирования. Формируемая система целевых показателей (индикаторов) должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры округа в соответствии с темпами социально-экономического развития Коркинского муниципального округа и Челябинской области.

Для достижения данной цели были сформированы следующие основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа:

- протяженность автомобильных дорог местного значения, км;
- плотность сети автомобильных дорог общего пользования в административных границах территории Коркинского муниципального округа, км/кв.км;
- количество мостовых сооружений, оборудованных удерживающими дорожными ограждениями, ед;
- транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств);
- количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на УДС, ед.;
- количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах ПТОП, ед.;
- количество стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, ед.;
- количество парковочных мест, приведенных в нормативное состояние, машино-мест;
- протяженность новых тротуаров, км;

- количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, ед.;
- протяженность велосипедных путей сообщения, км;
- количество новых светофорных объектов;
- средняя скорость движения транспортных средств, км/ч;
- среднее время в пути, мин.

За базовые показатели (индикаторы) приняты показатели (индикаторы), характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа.

Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры, представлены в таблице 3.1.

По итогам сравнения целевых показателей, а также оценки социально-экономической эффективности вариантов реализации (см. раздел 6) в качестве рекомендуемого варианта развития был выбран **Вариант интенсивного развития** транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа, удовлетворяющий потребностям населения округа в эффективном транспортном обслуживании.

Результаты моделирования дорожно-транспортной ситуации на УДС Коркинского муниципального округа на прогнозные периоды по выбранному варианту приведены в подразделе 2.5.

Файлы исходных данных разработанной транспортной макромоделю Коркинского муниципального округа в формате *.ver (макромодель существующего положения, макромоделю прогнозных периодов) представлены отдельно в электронном виде в Приложении Р.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры по каждому варианту с базовыми показателями, отражающими существующее положение

№	Наименование целевого показателя (индикатора) развития транспортной инфраструктуры	Существующее состояние	Консервативный вариант							Вариант интенсивного развития						
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 годы	2036-2043 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 годы	2036-2043 годы
1	Протяженность автомобильных дорог местного значения, км, нарастающим итогом	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	244,6	251	259,33
2	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования в административных границах территории Коркинского муниципального округа, км/кв. км	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	26	27
3	Количество мостовых сооружений, оборудованных удерживающими дорожными ограждениями, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
4	Транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств)	0,8	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
5	Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на УДС, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах ППО, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	11	17	20	21	24	14	-
7	Количество стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД, ед., нарастающим итогом	2	-	-	-	-	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-
8	Количество парковочных мест,	-	-	-	-	-	-	-	-	24	48	48	48	48	148	-

№	Наименование целевого показателя (индикатора) развития транспортной инфраструктуры	Существующее состояние	Консервативный вариант							Вариант интенсивного развития						
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 годы	2036-2043 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 годы	2036-2043 годы
	приведенных в нормативное состояние, ед.															
9	Протяженность новых тротуаров, км	-	-	-	-	-	-	-	-	2,115	4,96	4,62	5,022	4,025	9,282	
10	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, ед.	-	9	8	9	-	-	-	-	9	8	9	-	-	-	-
11	Протяженность велосипедных путей сообщения, км, нарастающим итогом	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	8,65
12	Количество новых светофорных объектов, объектов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
13	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	52	52
14	Среднее время в пути, мин	22,5	22,6	22,7	22,8	22,9	23,1	23,6	24,2	22,4	22,3	22,2	22,0	21,6	21,4	20,4

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Коркинского муниципального округа мероприятия по развитию железнодорожного транспорта не предусмотрены.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания;
- переходно-скоростные полосы;
- заездной "карман" (при размещении остановки в зоне переходно-скоростной полосы у пересечений и примыканий автомобильных дорог);
- боковая разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки;
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (через 10-15 км для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

По результатам проведенного обследования на территории Коркинского муниципального округа в таблице 1.3.2 зафиксировано, что ряд остановочных пунктов не отвечает требованиям нормативных документов и требуется их приведение в нормативное состояние.

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения по результатам проведенного обследования и анализа предлагаются мероприятия в краткосрочной перспективе (2026 – 2030 годы) по обустройству остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах ПТОП Коркинского муниципального округа:

- обустройство новой посадочной площадки на остановочных пунктах – 52 ед.;
- установка остановочных автопавильонов – 12 ед.;
- установка дорожных знаков 5.16 – 12 ед.;
- нанесение дорожной разметки 1.17.1 – 3 ед.;
- обустройство пешеходных переходов – 54 ед.;
- строительство тротуаров и/или пешеходных дорожек для подхода к остановочным пунктам – 71 ед.

Дополнительно предлагается оснащение остановочных пунктов электронными табло с указанием ожидания времени прибытия ПТОП в центральной части г. Коркино в количестве 20 ед. (рисунок 4.2.1);

Мероприятия по обустройству остановочных пунктов ПТОП приведены в таблице 4.2.1 и на схеме 4.2.1.



Рисунок 4.2.1 - Электронное информационное табло для общественного транспорта отображает сообщения о номере маршрута, расписании, остановках и справочную информацию

Таблица 4.2.1 – Мероприятия по обустройству остановочных пунктов на маршрутах ПТОП в границах Коркинского муниципального округа

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
1	Остановочный пункт «Первомайский» (улица Нечепуренко, 1, р.п. Первомайский)	54.86254325	61.17765589	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
2	Остановочный пункт «Первомайский» (улица Нечепуренко, 1, р.п. Первомайский)	54.86240168	61.17807566	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
3	Остановочный пункт «Микрорайон» (улица Мира, 1Б, р.п. Первомайский)	54.86389235	61.16684525	- отсутствие пешеходного перехода	- обустройство пешеходного перехода
4	Остановочный пункт «Микрорайон» (улица Мира, 1Б, р.п. Первомайский)	54.86392793	61.16721808	- отсутствие пешеходного перехода	- обустройство пешеходного перехода
5	Остановочный пункт «Трёхэтажка» (Цветная улица, 5А, р.п. Первомайский)	54.86841663	61.18082224	- отсутствие пешеходного перехода	- обустройство пешеходного перехода
6	Остановочный пункт «Трёхэтажка» (Цветная улица, 5А, р.п. Первомайский)	54.86850867	61.18041052	- отсутствие пешеходного перехода	- обустройство пешеходного перехода
7	Остановочный пункт «ЧЗТО» (Заводская улица, 13, р.п. Первомайский)	54.87802583	61.18539541	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
8	Остановочный пункт «ЧЗТО» (Заводская улица, 13, р.п. Первомайский)	54.87779230	61.18564351	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
9	Остановочный пункт «Гараж» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222)	54.88341990	61.19744791	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
10	Остановочный пункт «Гараж» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222)	54.88349180	61.19708716	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
11	Остановочный пункт «Поворот на Шумаки» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222)	54.87812249	61.25439523	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
12	Остановочный пункт «Поворот на Шумаки» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222)	54.87762450	61.25616147	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
13	Остановочный пункт «Шумаки (Кузнечный переулоч, д. Шумаки)	54.87368515	61.25648601	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
14	Остановочный пункт «Металлист» (улица Черняховского, 26/1, г. Коркино)	54.89460625	61.34229659	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода
15	Остановочный пункт «Металлист» (улица Черняховского, 26/1, г. Коркино)	54.89447562	61.34223221	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
16	Остановочный пункт «Востокметаллург-монтаж» (улица Керамиков, 33, г. Коркино)	54.89022099	61.33928849	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода
17	Остановочный пункт «Востокметаллург-монтаж» (улица Керамиков, 33, г. Коркино)	54.89016378	61.33908598	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
18	Остановочный пункт «Магазин» (улица Керамиков, 3, г. Коркино)	54.88708229	61.34126528	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода
19	Остановочный пункт «Магазин» (улица Керамиков, 3, г. Коркино)	54.88708151	61.34153752	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
20	Остановочный пункт «Юнис-Урал» (улица Керамиков, 9, г. Коркино)	54.88344232	61.33976190	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
21	Остановочный пункт «Юнис-Урал» (улица Керамиков, 9, г. Коркино)	54.88333485	61.33992686	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
22	Остановочный пункт «Накопительная база» (улица Керамиков, 36, г. Коркино)	54.87602530	61.33335410	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
23	Остановочный пункт «Накопительная база» (улица Керамиков, 36, г. Коркино)	54.87598354	61.33311136	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
24	Остановочный пункт «Кладбище Коркино» (Кладбище Коркино)	54.87867074	61.37937679	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
25	Остановочный пункт «Улица Блюхера» (переулок Блюхера, 15, г. Коркино)	54.88413856	61.38049661	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
26	Остановочный пункт «Улица Блюхера» (переулок Блюхера, 15, г. Коркино)	54.88405274	61.38063206	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
27	Остановочный пункт «Сад Южный» (Автомобильная дорога "Южная", км 417, г. Коркино)	54.89045947	61.36315814	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода
28	Остановочный пункт «Сад Вскрышник» (улица Южная, 28, г. Коркино)	54.89230237	61.35801768	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
29	Остановочный пункт «Сад Вскрышник» (улица Южная, 28, г. Коркино)	54.89219569	61.35784200	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода
30	Остановочный пункт «Лыжная база» (улица 1 Мая, 71А, г. Коркино)	54.87065808	61.40494025	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
31	Остановочный пункт «Сад Пригородный» (улица 1 Мая, г. Коркино)	54.87639494	61.40858470	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
32	Остановочный пункт «Сад Пригородный» (улица 1 Мая, г. Коркино)	54.87652331	61.40850826	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
33	Остановочный пункт «Военкомат» (улица 1 Мая, 65, г. Коркино)	54.87859574	61.41155391	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
34	Остановочный пункт «Военкомат» (улица 1 Мая, 65, г. Коркино)	54.87861198	61.41132994	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
35	Остановочный пункт «Горгаз» (улица Энгельса, 71, г. Коркино)	54.88497396	61.38391508	- отсутствие посадочной площадки	- устройство посадочной площадки
36	Остановочный пункт «Горгаз» (Весенняя улица, 104, г. Коркино)	54.88530409	61.38402237	- отсутствие посадочной площадки	- устройство посадочной площадки
37	Остановочный пункт «Гараж» (улица Энгельса, 31, г. Коркино)	54.88916731	61.38832329	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
38	Остановочный пункт «Гараж» (улица Энгельса, 31, г. Коркино)	54.88919282	61.38804032	- отсутствие посадочной площадки;	- устройство посадочной площадки
39	Остановочный пункт «Школа искусств» (улица Ленина, 13, г. Коркино)	54.89424991	61.39623313	- отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - установка электронного табло
40	Остановочный пункт «Школа искусств (улица Ленина, 14, г. Коркино)	54.89453669	61.39559342	- отсутствие посадочной площадки	- устройство посадочной площадки; - установка электронного табло

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
41	Остановочный пункт «Вокзал» (улица Ленина, 6, г. Коркино)	54.89719019	61.39838158	- отсутствие посадочной площадки	- устройство посадочной площадки; - установка электронного табло
42	Остановочный пункт «Вокзал» (улица 30 лет ВЛКСМ, 4А, г. Коркино)	54.89857059	61.40075936	- отсутствие посадочной площадки	- устройство посадочной площадки; - установка электронного табло
43	Остановочный пункт «Автостанция Коркино» (улица 30 лет ВЛКСМ, 6, г. Коркино)	54.89895703	61.40021218	-	- установка электронного табло
44	Остановочный пункт «Котельная» (улица 30 лет ВЛКСМ, 8А, г. Коркино)	54.89950191	61.39550491	-	- установка электронного табло; - обустройство пешеходного перехода
45	Остановочный пункт «Котельная» (улица 30 лет ВЛКСМ, 10, г. Коркино)	54.90005915	61.39372794	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - установка электронного табло; - обустройство пешеходного перехода
46	Остановочный пункт «КЭВРЗ» (улица Труда, 6А, г. Коркино)	54.90269065	61.39503150	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
47	Остановочный пункт «КЭВРЗ» (улица Труда, 6А, г. Коркино)	54.90293253	61.39490946	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
48	Остановочный пункт «Вскрыша» (Механический цех)	54.91151901	61.39655097	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
49	Остановочный пункт «Магазин Национальный» (улица Черняховского, 2, Коркино)	54.89979715	61.34782194	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода
50	Остановочный пункт «Южуралкартон» (Каменская улица, 71, г. Коркино)	54.90056768	61.34839191	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
51	Остановочный пункт «Тимофеевка» (улица 30 лет ВЛКСМ, 194, г. Коркино)	54.90665496	61.33574797	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
52	Остановочный пункт «Тимофеевка» (Троицкая улица, 23А, Коркино)	54.90607154	61.33502780	- отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
53	Остановочный пункт «Троицкая улица» (Троицкая улица, 53, г. Коркино)	54.90117823	61.33164151	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
54	Остановочный пункт «Троицкая улица» (Троицкая улица, 64, г. Коркино)	54.90105380	61.33130624	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
55	Остановочный пункт «Пищевой техникум» (улица 30 лет ВЛКСМ, 173, г. Коркино)	54.90408090	61.35720296	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
56	Остановочный пункт «Пищевой техникум» (улица 30 лет ВЛКСМ, 173, г. Коркино)	54.90400053	61.35876937	- отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
57	Остановочный пункт «АТП» (улица 30 лет ВЛКСМ, 128, г. Коркино)	54.90356314	61.36541186	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
58	Остановочный пункт «Молокозавод» (улица 30 лет ВЛКСМ, 62/2, г. Коркино)	54.90204457	61.37755691	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
59	Остановочный пункт «РСУ» (улица 30 лет ВЛКСМ, 60, г. Коркино)	54.90010397	61.38427048	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
60	Остановочный пункт «Спорттовары» (улица 30 лет ВЛКСМ, 39, г. Коркино)	54.89945013	61.39146416	-	- установка электронного табло
61	Остановочный пункт «Станция Дубровка» (Станционная улица, 63, посёлок железнодорожная станция Дубровка-Челябинская)	54.94335142	61.31975933	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки
62	Остановочный пункт «Станция Дубровка» (улица Железняк, 28, посёлок железнодорожная станция Дубровка-Челябинская)	54.94539183	61.32296591	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
63	Остановочный пункт «Дубровка» (Южная улица, 4, д. Дубровка)	54.94858348	61.34544349	- отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона	- устройство посадочной площадки; - установка автопавильона
64	Остановочный пункт «Дубровка» (Южная улица, 4, д. Дубровка)	54.94759231	61.34674168	- отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона	- устройство посадочной площадки; - установка автопавильона
65	Остановочный пункт «Поликлиника» (улица Маслова, 14к2, г. Коркино)	54.89174695	61.40000230	-	- установка электронного табло
66	Остановочный пункт «Поликлиника» (улица Маслова, 14к2, г. Коркино)	54.89140451	61.40201932	-	- установка электронного табло
67	Остановочный пункт «ДК Горняк» (улица Цвиллинга, 3, Коркино)	54.88978344	61.40812537	-	- установка электронного табло

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
68	Остановочный пункт «ДК Горняк» (проспект Горняков, 21, г. Коркино)	54.89004241	61.40883213	-	- установка электронного табло
69	Остановочный пункт «ТЦ Аллея» (улица 1 Мая, 22, г. Коркино)	54.88974015	61.41435748	- отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- установка электронного табло
70	Остановочный пункт «ТЦ Аллея» (улица 1 Мая, 22, г. Коркино)	54.88994191	61.41388542	-	- установка электронного табло
71	Остановочный пункт «Первомайская» (улица 1 Мая, 64, г. Коркино)	54.88301552	61.41480407	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
72	Остановочный пункт «Первомайская» (улица 1 Мая, 64, г. Коркино)	54.88319954	61.41458279	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода
73	Остановочный пункт «Коркинский горно-строительный техникум» (улица 1 Мая, 23А, г. Коркино)	54.88792767	61.41519836	-	- установка электронного табло
74	Остановочный пункт «Коркинский горно-строительный техникум» (улица 1 Мая, 28, г. Коркино)	54.88797637	61.41491538	-	- установка электронного табло
75	Остановочный пункт «Детский сад» (улица В. Терешковой, 22, г. Коркино)	54.89050740	61.41766867	-	- установка электронного табло
76	Остановочный пункт «Детский сад» (улица В. Терешковой, 17, г. Коркино)	54.89112506	61.41797847	-	- установка электронного табло
77	Остановочный пункт «Торговый дом» (улица Сакко и Ванцетти, 91, г. Коркино)	54.88988625	61.39582007	-	- установка электронного табло
78	Остановочный пункт «Торговый дом» (улица Сакко и Ванцетти, 26, г. Коркино)	54.89024108	61.39520383	-	- установка электронного табло
79	Остановочный пункт «Площадка» (переулок Щорса, 1, р.п. Роза)	54.90376097	61.44817679	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
80	Остановочный пункт «Площадка» (улица 50 лет Октября, 6к10, р.п. Роза)	54.90447579	61.44922151	- отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
81	Остановочный пункт «Поликлиника» (улица 50 лет Октября, 18, р.п. Роза)	54.90758763	61.45067527	- отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
82	Остановочный пункт «Площадь» (Памятник В.И. Ленин)	54.91096966	61.45144372	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
83	Остановочный пункт «Магазин №6» (улица 50 лет Октября, 42, р.п. Роза)	54.91418839	61.45145579	- отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
84	Остановочный пункт «Магазин №6» (улица 50 лет Октября, 44, р.п. Роза)	54.91491770	61.45136325	- отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
85	Остановочный пункт «Столовая №4» (улица 8 Марта, 56, р.п. Роза)	54.91870622	61.45035340	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожной разметки 1.17.1	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - нанесение дорожной разметки 1.17.1
86	Остановочный пункт «Столовая №4» (улица 8 Марта, 64, р.п. Роза)	54.91932962	61.45043521	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки
87	Остановочный пункт «Гараж» (Кемеровская улица, 2, р.п. Роза)	54.92732793	61.45435257	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки
88	Остановочный пункт «Гараж» (Кемеровская улица, 2, р.п. Роза)	54.92759439	61.45451485	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки
89	Остановочный пункт «ДОК» (Киевская улица, 12, р.п. Роза)	54.92930429	61.45951583	- отсутствие посадочной площадки	- устройство посадочной площадки
90	Остановочный пункт «ДОК» (Киевская улица, 12, р.п. Роза)	54.92913593	61.46024941	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки
91	Остановочный пункт «Школа №22» (Киевская улица, 32А, р.п. Роза)	54.93014145	61.46394013	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"
92	Остановочный пункт «Школа №22» (Киевская улица, 32А, р.п. Роза)	54.93029899	61.46413459	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки
93	Остановочный пункт «Шахта Калачёвская» (Киевская улица, р.п. Роза)	54.92892045	61.47172122	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
94	Остановочный пункт «Шахта Калачёвская» (Киевская улица, р.п. Роза)	54.92885095	61.46954729	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода;
95	Остановочный пункт «Шахта Калачёвская» (Киевская улица, р.п. Роза)	54.92876213	61.46992548	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - обустройство пешеходного перехода;
96	Остановочный пункт «Сад Шахтёр» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К - 581 (2 км до поворота в с. Калачёво))	54.93547136	61.49505107	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода;
97	Остановочный пункт «Сад Шахтёр» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К - 581 (2 км до поворота в с. Калачёво))	54.93543816	61.49552180	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона; - обустройство пешеходного перехода;
98	Остановочный пункт «Сад Шахтёр» (17-й квартал, 517, садовые участки Шахтёр)	54.93986172	61.49694337	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - отсутствие дорожной разметки 1.17.1; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - нанесение дорожной разметки 1.17.1; - обустройство пешеходного перехода;
99	Остановочный пункт «Улица Есенина» (улица Есенина, 1, р.п. Роза)	54.91487289	61.45656674	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожной разметки 1.17.1; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - нанесение дорожной разметки 1.17.1; - обустройство пешеходного перехода;
100	Остановочный пункт «Улица Есенина» (улица Есенина, 1, р.п. Роза)	54.91499573	61.45660161	- отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода;
101	Остановочный пункт «Улица Репина» (улица Репина, 51, р.п. Роза)	54.91458936	61.46031512	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода;

№ п/п	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
102	Остановочный пункт «Улица Репина» (улица Репина, 51, р.п. Роза)	54.91449896	61.46026819	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - обустройство пешеходного перехода;
103	Остановочный пункт «Партизанская улица» (Шоссейная улица, 1, р.п. Роза)	54.91419766	61.46456240	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса"; - обустройство пешеходного перехода;
104	Остановочный пункт «Партизанская улица» (Шоссейная улица, 6, р.п. Роза)	54.91406323	61.46493389	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие пешеходного перехода;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - обустройство пешеходного перехода;
105	Остановочный пункт «Подстанция/ Магазин №70» (улица Тургенева, 3, р.п. Роза)	54.91407713	61.47063761	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки; - отсутствие посадочной площадки; - отсутствие автопавильона;	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки; - устройство посадочной площадки; - установка автопавильона;
106	Остановочный пункт «Шумаковское кладбище» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222)	54.87766548	61.26824482	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки
107	Остановочный пункт «Шумаковское кладбище» (автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения 75К-222)	54.87747138	61.26669316	- отсутствие тротуара и/или пешеходной дорожки	- устройство тротуара и/или пешеходной дорожки

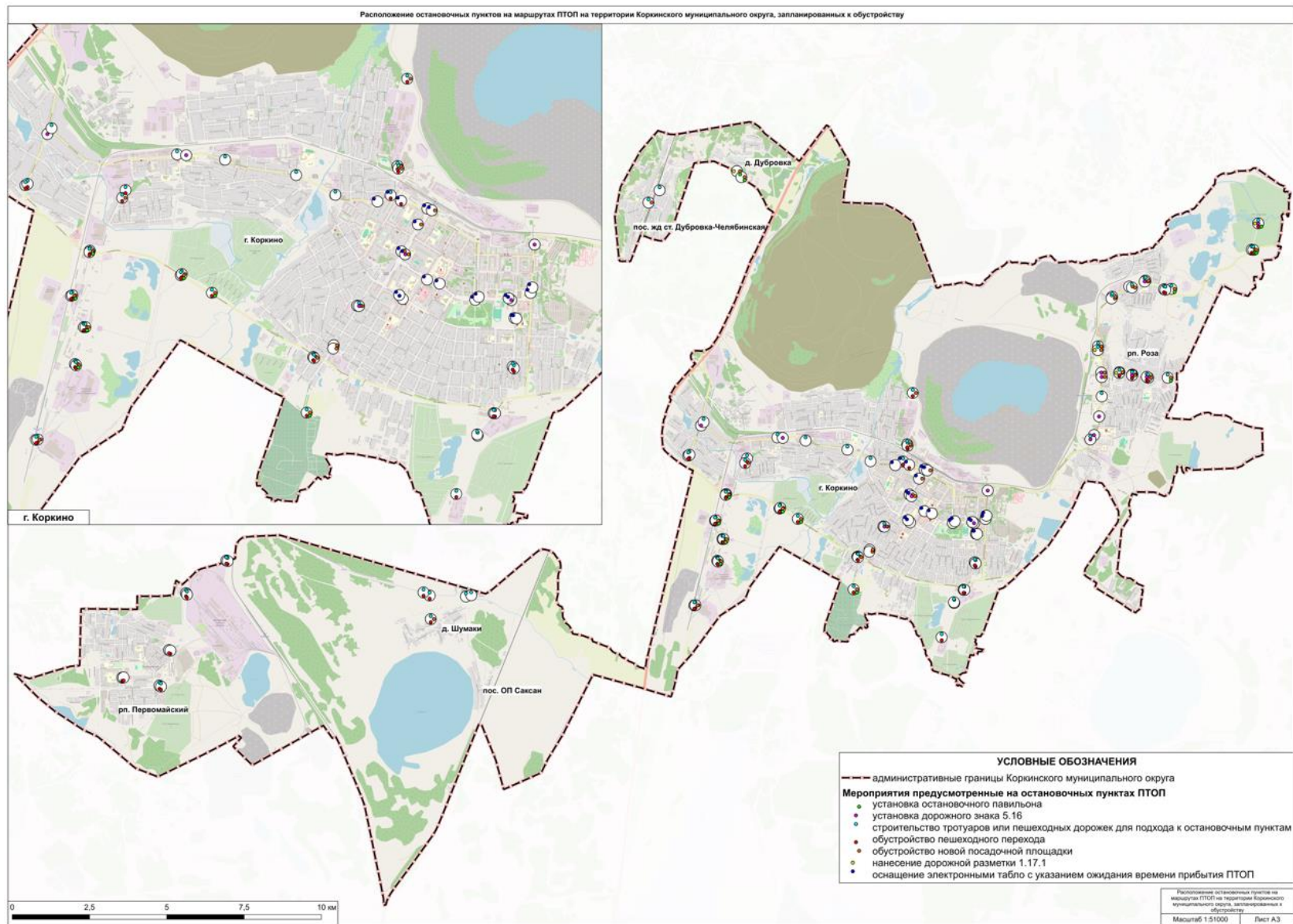


Схема 4.2.1 – Расположение остановочных пунктов на маршрутах ПТОП на территории Коркинского муниципального округа, запланированных к обустройству

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Для соблюдения скоростного режима в местах совершения ДТП в рамках настоящей ПКРТИ в краткосрочной перспективе (2026 – 2030 годы) предусмотрена установка 3-х стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД (таблица 4.3.1, схема 4.3.1).

Места установки стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД должны быть оборудованы дорожным знаком 6.22 «Фотовидеофиксация» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Таблица 4.3.1 – Адресный перечень предлагаемых к установке стационарных и мобильных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД

№ на схеме 4.3.1	Адрес предлагаемого размещения комплекса	Кол-во средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	Фиксация нарушений ПДД	Сроки реализации
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Пересечение а/д Южная и ул. Панарина	2	Ст. 12.9 КоАП РФ «Превышение установленной скорости движения»	2026 – 2030 годы
2	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 3	2	Ст. 12.9 КоАП РФ «Превышение установленной скорости движения»	2026 – 2030 годы
3	г. Коркино, ул. Деповская, 19	2	Ст. 12.9 КоАП РФ «Превышение установленной скорости движения»	2026 – 2030 годы

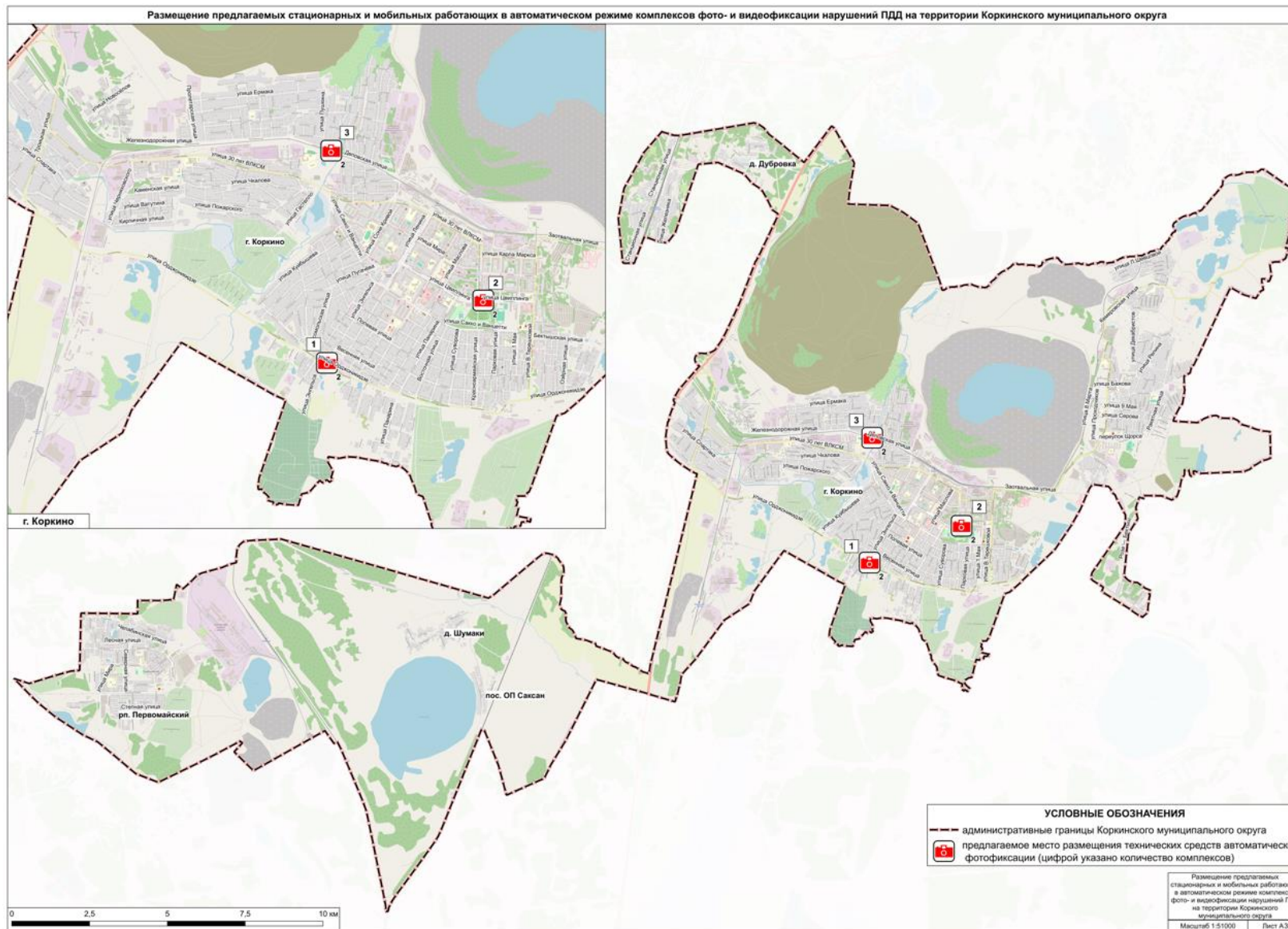


Схема 4.3.1 – Мероприятия по размещению стационарных работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД на территории Коркинского муниципального округа

Учитывая, что развитие УДС Коркинского муниципального округа в долгосрочной перспективе предусмотрено в рамках планируемого индивидуального жилищного строительства, потребность в развитии новых парковок общего пользования отсутствует. По результатам проведенного обследования выявлено, что в кратко- и среднесрочной перспективах необходимо упорядочить и привести существующие парковки общего пользования в соответствии с действующими нормативными документами (таблица 4.3.2, схема 4.3.2).

Таблица 4.3.2 – Перечень парковок общего пользования на территории Коркинского муниципального округа, подлежащих упорядочиванию и приведению в нормативное состояние по периодам планирования

№ на схеме 4.3.2	Адрес расположения	Тип парковки	Вместимость, машино-мест
1	2	3	4
1	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ, 140А/2	парковочный карман вдоль УДС	8
2	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ, 181	парковочный карман вдоль УДС	20
3	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ, 177	парковочный карман вдоль УДС	15
4	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ (у ООТ Пищевой техникум)	парковочный карман вдоль УДС	30
5	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ, 62/2	парковочный карман вдоль УДС	15
6	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ, 25	парковочный карман вдоль УДС	7
7	г. Коркино, улица 30 лет ВЛКСМ, 3	парковочный карман вдоль УДС	12
8	г. Коркино, ул. Маслова, 23	парковочный карман вдоль УДС	5
9	г. Коркино, ул. Маслова, 14к2	парковочный карман вдоль УДС	10
10	г. Коркино, ул. Маслова, 17	парковочный карман вдоль УДС	7
11	г. Коркино, ул. Энгельса, 71	парковочный карман вдоль УДС	9
12	г. Коркино, ул. Ленина, 21	парковочный карман вдоль УДС	20
13	г. Коркино, ул. Ленина, 19	парковочный карман вдоль УДС	4
14	г. Коркино, ул. Ленина, 12	парковочный карман вдоль УДС	4
15	г. Коркино, ул. Ленина, 15	парковочный карман вдоль УДС	20
116	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 26	парковочный карман вдоль УДС	2
17	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 24	парковочный карман вдоль УДС	8
18	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 2а	парковочный карман вдоль УДС	10
19	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 8	парковочный карман вдоль УДС	6
20	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 8	парковочный карман вдоль УДС	12
21	г. Коркино, ул. Цвиллинга, 3	парковочный карман вдоль УДС	15
22	г. Коркино, Проспект Горняков, 7	парковочный карман вдоль УДС	12
23	г. Коркино, Проспект Горняков, 8	парковочный карман вдоль УДС	12
24	г. Коркино, ул. Калинина, 13	парковочный карман вдоль УДС	4
25	г. Коркино, ул. ул. Карла Маркса, 8	парковочный карман вдоль УДС	6
26	г. Коркино, ул. Карла Маркса, 10	парковочный карман вдоль УДС	5
27	г. Коркино, ул. Валентины Терешковой, 5	парковочный карман вдоль УДС	6
28	г. Коркино, ул. ул. Валентины Терешковой, 20	парковочный карман вдоль УДС	5
29	г. Коркино, ул. ул. Валентины Терешковой, 20	парковочный карман вдоль УДС	7
30	г. Коркино, ул. ул. Валентины Терешковой, 19	парковочный карман вдоль УДС	15
31	г. Коркино, ул. ул. Валентины Терешковой, 28	парковочный карман вдоль УДС	20
32	г. Коркино, ул. 1 Мая, 31	парковочный карман вдоль УДС	15
33	г. Коркино, ул. 1 Мая, 48	парковочный карман вдоль УДС	10
34	г. Коркино, ул. 1 Мая, 24	парковочный карман вдоль УДС	8

Габариты машино-мест на стоянках автомобилей в зависимости от класса (типа) автомобиля определяются согласно СП 113.13330.2023 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей». Габариты машино-места для автомобилей инвалидов, пользующихся креслами-колясками, следует принимать (с учетом минимально допустимых зазоров безопасности) 6,0×3,6 м с учетом требований пунктов 5.2.2-5.2.4 СП 59.13330.2020.

Минимальная расчетная величина площади земельного участка для размещения одного парковочного места принимается 5,9 кв.м (минимальные габариты парковочного места 3,7 м×1,6 м).

Все парковки общего пользования на УДС должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 и обозначены соответствующими ТСОДД.

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

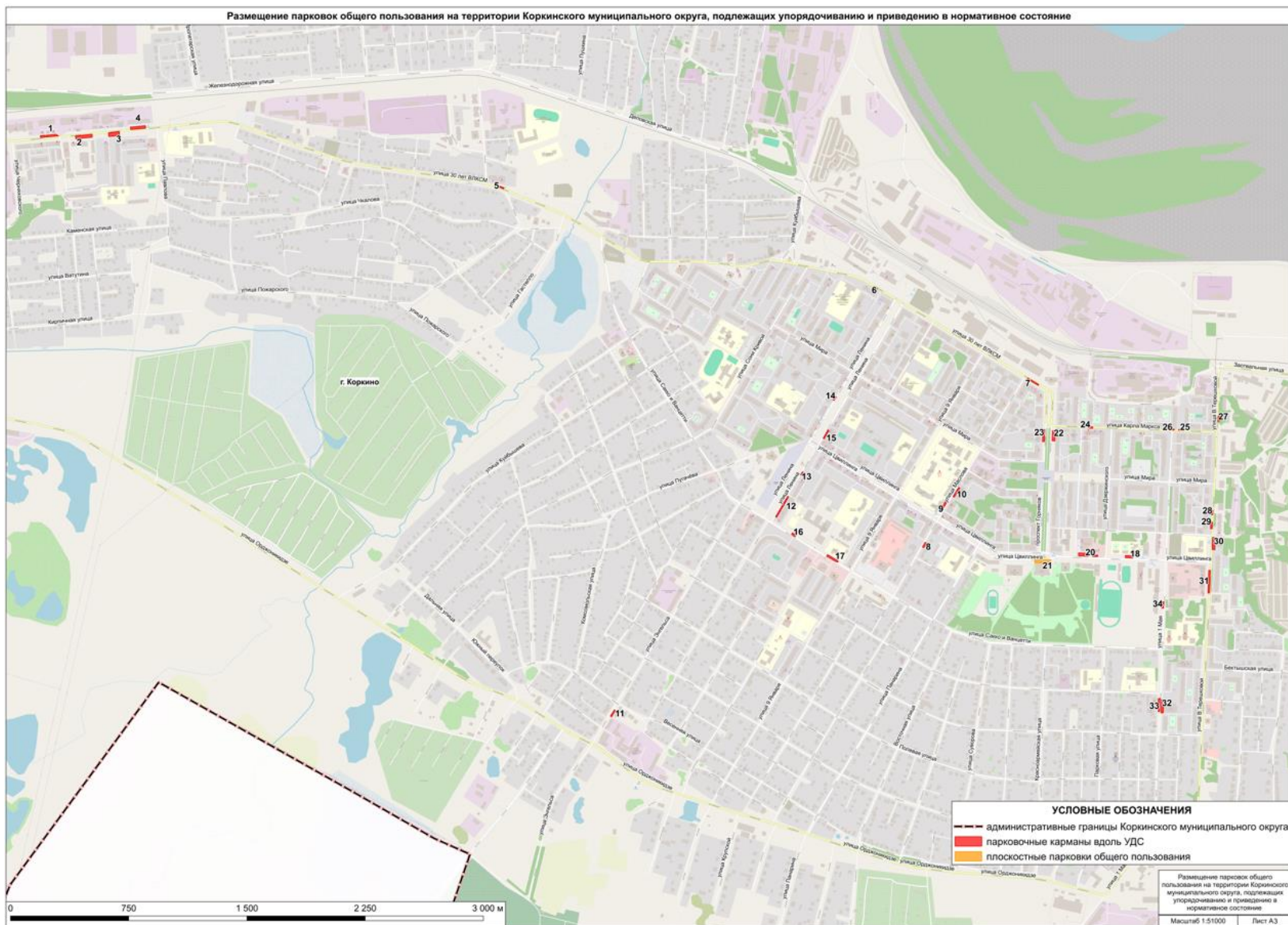


Схема 4.3.2 – Размещение парковок общего пользования на территории Коркинского муниципального округа, подлежащих упорядочиванию и приведению в нормативное состояние

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

По результатам проведенного транспортного обследования в кратко- и среднесрочной перспективах комплекс мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры на территории Коркинского муниципального округа.

1) Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог и улиц общей протяженностью 30 км (таблица 4.4.1, схема 4.4.1).

2) В целях повышения безопасности движения пешеходов Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Коркинский» Челябинской области даны предложения по изменению светофорного регулирования на пересечении ул. В. Терешковой – ул. Карла Маркса и установке ограничивающих пешеходных ограждений на пересечениях в г. Коркино, приведенные в таблице 4.4.2 и на схеме 4.4.2.

3) Для обеспечения безопасности движения детей к общеобразовательным учреждениям и учреждениям дошкольного образования предлагаются мероприятия по обустройству пешеходных переходов вблизи них (таблица 4.4.3, схема 4.4.3).

4) Для обеспечения безопасного пешеходного движения по территории округа предусматривается устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в рамках строительства автомобильных дорог и улиц (подраздел 4.6).

5) Дополнительно для улучшения видимости на пешеходных переходах, где по техническим причинам невозможно установить линии освещения, рекомендуется их оборудование направленной подсветкой на Г-образных опорах. В первую очередь, целесообразно рассмотреть возможность их установки на пешеходных переходах вблизи социально-значимых объектов, в том числе детских образовательных учреждений, и на потенциально опасных участках, где есть риск наезда на пешеходов.

Таблица 4.4.1 – Мероприятия по устройству тротуаров вдоль автомобильных дорог и улиц на территории Коркинского муниципального округа

№	Место предполагаемого строительства	Примечание	Протяженность, м	Сроки реализации
1	2	3	4	5
1	р.п. Первомайский, Магнитогорская ул. (четная сторона)	на участке от Первомайской ул. до ул. Заводская	550	2029 год
2	р.п. Первомайский, Цветная ул. (четная сторона)	на участке от Цветной ул., 5 до Известковой ул.	1102	2029 год
3	р.п. Первомайский, ул. Заводская (нечетная сторона)	на участке от Известковой ул. до Магнитогорской ул.	1540	2030 год
4	р.п. Первомайский, ул. Мира (нечетная сторона)	на участке от ул. Мира, 15 до ул. Мира, 20	595	2029 год
5	р.п. Первомайский, ул. Нечепуренко (четная сторона)	на участке от ул. Нечепуренко, 1а до ул. Нечепуренко, 1кб	325	2030 год
6	д. Шумаки, Кузнечный пер. (нечетная сторона)	на участке от остановочного пункта "Поворот на Шумаки" до ул. Калинина	1235	2030 год
7	р.п. Роза, Кемеровская ул. (нечетная сторона)	на участке от ул. 8 Марта до остановочного пункта "Шахта Калачевская"	4080	2031 – 2035 годы
8	р.п. Роза, ул. Победы (нечетная сторона)	на участке от ул. 50 лет Октября до ул. 8 Марта	195	2030 год
9	р.п. Роза, ул. 8 Марта (четная сторона)	на участке от Кемеровской ул. до ул. 50 лет Октября	2772	2031 – 2035 годы
10	пос.жд.ст. Дружба-Челябинская, Станционная ул. (нечетная сторона)	на участке от Станционной ул., 64 до Станционной ул., 4	2430	2031 – 2035 годы
11	пос.жд.ст. Дружба-Челябинская, ул. Железняка (нечетная сторона)	на участке от ул. Железняка, 34 до ж/д ст. «Дубровка»	730	2030 год
12	г. Коркино, ул. Керамиков (нечетная сторона)	на участке от автомобильной дороги Южная до ул. Керамиков, 36	4620	2028 год
13	г. Коркино, ул. Дружбы (четная сторона)	на участке от Железнодорожной ул. до Троицкой ул.	2775	2029 год
14	г. Коркино, Железнодорожная ул. (четная сторона)	на участке от Деповской ул. до ул. Дружбы	2080	2027 год
15	г. Коркино, Деповская ул. (четная сторона)	на участке от ул. Куйбышева до Железнодорожной ул.	2140	2027 год
16	г. Коркино, ул. Панарина (четная сторона)	на участке от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Орджоникидзе	1590	2026 год
17	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти (четная сторона)	на участке от ул. Сони Кривой до ул. Энгельса	525	2026 год
18	г. Коркино, ул. Черняховского. (четная сторона)	на участке от автомобильной дороги Южная до Каменской ул.	740	2027 год



Схема 4.4.1 – Мероприятия по организации путей движения пешеходов (пешеходных дорожек, тротуаров) на территории Коркинского муниципального округа

Таблица 4.4.2 – Мероприятия по изменению светофорного регулирования и установке ограничивающих пешеходных ограждений на пересечениях в г. Коркино

№	Месторасположение	Координаты расположения/ ориентир	Мероприятия
1	2	3	4
1	г. Коркино, пересечение ул. В. Терешковой – ул. Карла Маркса	54.894015, 61.418110	устройство выделенной фазы для движения пешеходов установка ограничивающих пешеходных ограждений протяженностью 300 м (не менее 50 метров в каждую сторону)
2	г. Коркино, пересечение ул. Цвиллинга – Маслова	54.891179, 61.402176	установка ограничивающих пешеходных ограждений протяженностью 550 м (не менее 50 метров в каждую сторону)
3	г. Коркино, пересечение ул. Цвиллинга – ул. 9 Января	54.891966, 61.399882	установка ограничивающих пешеходных ограждений протяженностью 550 м (не менее 50 метров в каждую сторону)
4	г. Коркино, пересечение ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая	54.889835, 61.415227	установка ограничивающих пешеходных ограждений протяженностью 350 м (не менее 50 метров в каждую сторону)
5	г. Коркино, пересечение ул. Цвиллинга – ул. Ленина	54.893634, 61.395064	установка ограничивающих пешеходных ограждений протяженностью 200 м (не менее 50 метров в каждую сторону)
6	г. Коркино, пересечение ул. 30 лет ВЛКСМ – ул. Ленина	вблизи Памятника горнякам- строителям города	установка ограничивающего пешеходного ограждения протяженностью 60 м
7	г. Коркино, пересечение ул. Сакко и Ванцетти – ул. 9 Января	вблизи объекта по адресу: улица 9 Января, 31	установка ограничивающего пешеходного ограждения протяженностью 50 м

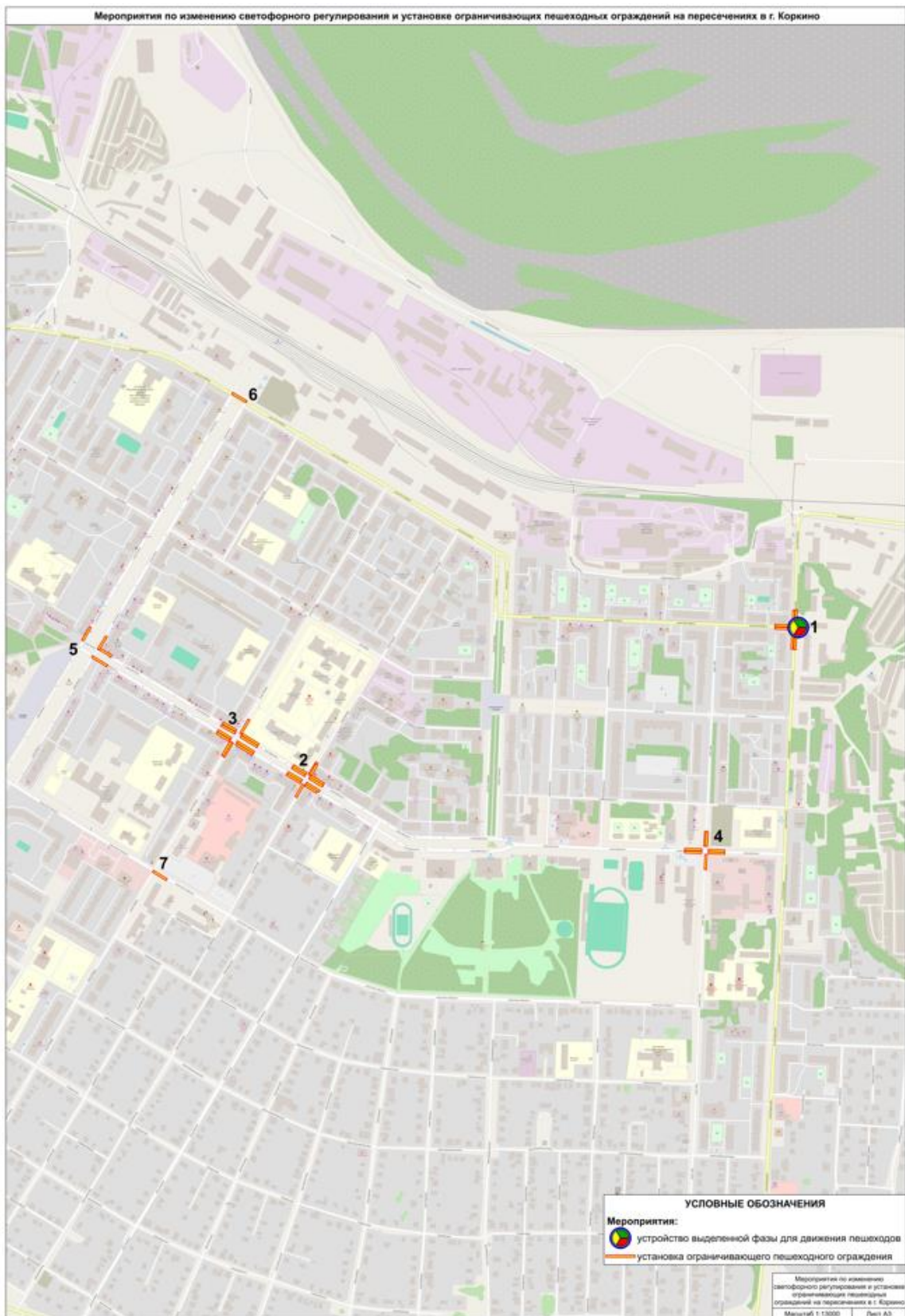


Схема 4.4.2 - Мероприятия по изменению светофорного регулирования и установке ограничивающих пешеходных ограждений на пересечениях в г. Коркино

Таблица 4.4.3 – Перечень образовательных учреждений (школы, детские сады) на территории Коркинского муниципального округа, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей на пешеходных переходах

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты		Мероприятия	Сроки реализации
			Долгота	Широта		
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальные бюджетные общеобразовательные учреждения						
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 8	54.895998	61.391223	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – обустройство ИДН по ГОСТ 32964-2014.	2026 год
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа № 3»	г. Коркино, ул. Моргунова, 7	54.896042	61.400269	– устройство приподнятого пешеходного перехода.	2026 год
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа №7»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 10	54.895307	61.390517	– устройство приподнятого пешеходного перехода.	2026 год
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 8»	г. Коркино, ул. 1 Мая, 44	54.885485	61.414754	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2026 год
			54.886208	61.414911	– устройство приподнятого пешеходного перехода.	2026 год
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №9»	г. Коркино, ул. Пушкина, 7А	54.903541	61.376316	– устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2026 год
6	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»	г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 27Б	54.899325	61.395806	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода; – установка светофора типа Т7.	2027 год
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 10»	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 26	54.890019	61.395646	– устройство приподнятого пешеходного перехода.	2027 год
			54.891098	61.392793	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2027 год
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №14»	г. Коркино, ул. Чкалова, 115	54.902421	61.357980	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода;	2027 год

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты		Мероприятия	Сроки реализации
			Долгота	Широта		
1	2	3	4	5	6	7
					– установка светофора типа Т7.	
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №22»	р.п. Роза, ул. Котельный, 2	54.928278	61.464831	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода; – установка светофора типа Т7.	2027 год
10	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 19»	р.п. Роза, ул. 50 лет ВЛКСМ, 78	54.912383	61.465871	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №11»	р.п. Роза, ул. Борьбы, 1	54.916076	61.450455	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №4»	р.п. Роза, ул. Проходчиков, 14	54.908849	61.448462	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 26»	р.п. Первомайский, Школьная, 12	54.866766	61.173412	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 29»	д. Шумаки, ул. Школьная, 11	54.871662	61.263838	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
Учреждения дошкольного образования						
15	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 6»	г. Коркино, ул. Шахтерская, 16	54.907963	61.369340	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода; – установка светофора типа Т7.	2026 год
			54.907579	61.370295	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода; – установка светофора типа Т7.	2026 год

№	Образовательное учреждение	Адрес	Координаты		Мероприятия	Сроки реализации
			Долгота	Широта		
1	2	3	4	5	6	7
16	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8»	г. Коркино, ул. Моргунова, 5	54.896908	61.401193	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода; – установка светофора типа Т7.	2026 год
17	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 17»	г. Коркино, ул. В. Терешковой, 22	54.889793	61.417468	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2027 год
			54.890761	61.417844	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2027 год
18	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 27»	г. Коркино, ул. Парковая, 6	54.896055	61.400292	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2027 год
19	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 30»	г. Коркино, ул. Сони Кривой, 8Б	54.896011	61.391219	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
20	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 35»	р.п. Роза, ул. 9 Мая, 13	54.909381	61.452884	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год
21	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 32	54.912751	61.451352	– введение скоростного режима движения до 20 км/ч; – устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода;	2028 год
22	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 12»	р.п. Роза, ул. 50 лет Октября, 61	54.917020	61.451743	– устройство приподнятого пешеходного перехода; – устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.	2028 год

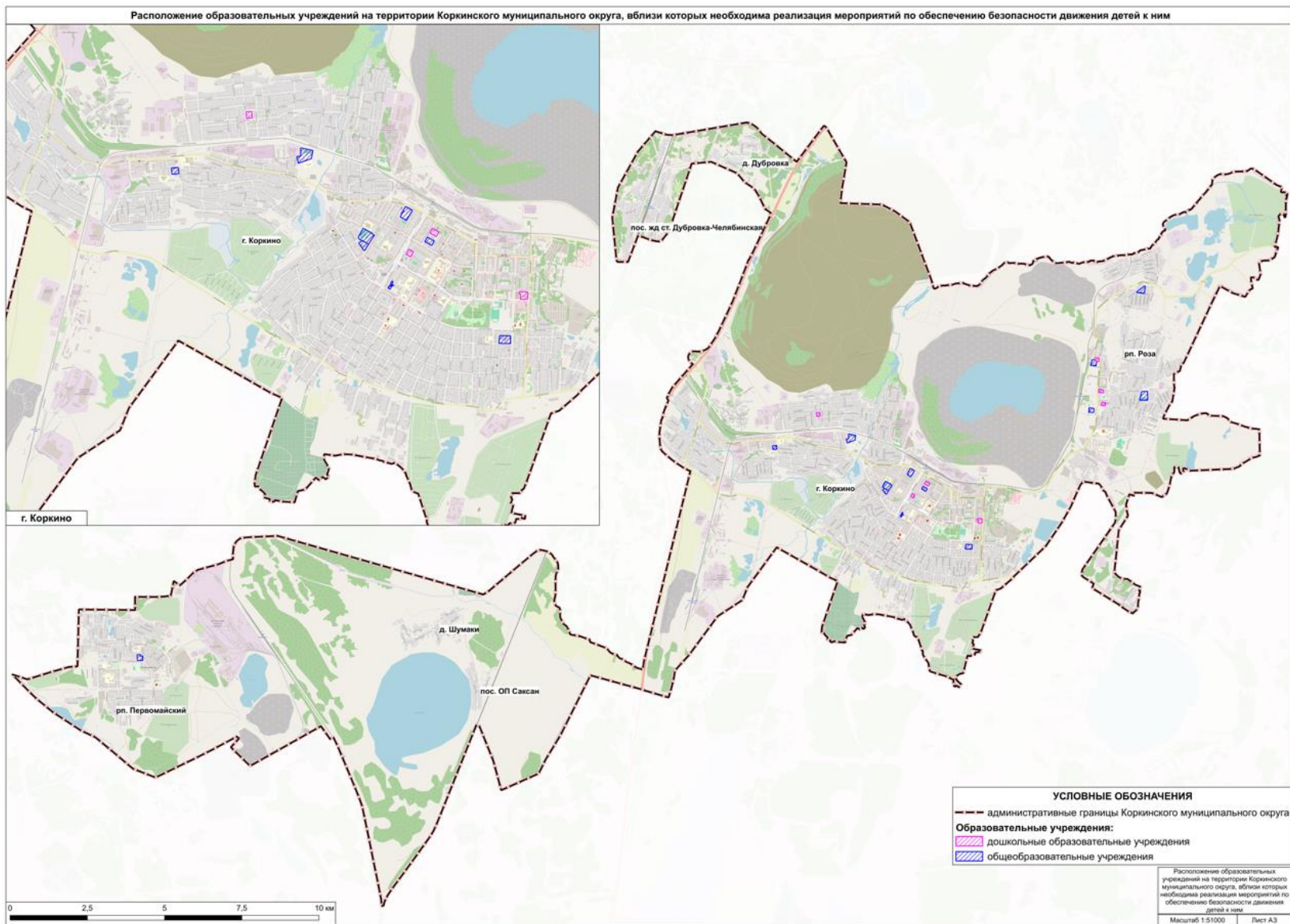


Схема 4.4.3 – Расположение образовательных учреждений (школы, детские сады) на территории Коркинского муниципального округа, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей на пешеходных переходах

Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа в средне- и долгосрочной перспективах предлагаются мероприятия по развитию связанной велотранспортной инфраструктуры, в том числе для СИМ, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта для деловых и рекреационных поездок. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывалось следующее: наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Ниже приведены участки УДС протяженностью 7,65 км, планируемые под создание велосипедных путей сообщения (таблица 4.4.4, схема 4.4.4).

Предлагаемые велодорожки в границах населенных пунктов должны быть оснащены дорожными знаками 5.14.2 и 5.14.4, а также знаками 5.39 и 5.40 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В промежуточных и конечных точках маршрутов предлагается организация велопарковок на территории г. Коркино (таблица 4.4.5, схема 4.4.4).

Таблица 4.4.4 – Перечень предлагаемых к организации велодорожек на территории Коркинского муниципального округа

№	Участок организации велодорожки	Протяженность, м	Сроки реализации
1	2	3	4
1	г. Коркино, ул. Ленина (на участке от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Цвиллинга)	520	2031 – 2035 годы
2	г. Коркино, ул. Цвиллинга (на участке от ул. Ленина до просп. Горняков)	1560	2031 – 2035 годы
3	г. Коркино, ул. Цвиллинга (на участке от просп. Горняков до ул. 1 Мая)	685	2031 – 2035 годы
4	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти (на участке от ул. Ленина до ул. 1 Мая)	2685	2036 – 2042 годы
5	г. Коркино, ул. 1 Мая (на участке от ул. Цвиллинга до ул. Орджоникидзе)	2200	2036 – 2042 годы
ИТОГО:		7650	

Таблица 4.4.5 – Перечень предлагаемых к организации велопарковок на территории Коркинского муниципального округа

№	Адрес организации велопарковки	Координаты расположения	Сроки реализации
1	2	3	4
1	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 55	54.887218, 61.40534	2031 – 2035 годы
2	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 41	54.887155, 61.40797	2031 – 2035 годы
3	г. Коркино, ул. Сакко и Ванцетти, 25	54.887042, 61.410878	2031 – 2035 годы
4	Лыжная база «Березка»	54.870606, 61.405039	2031 – 2035 годы
5	г. Коркино, ул. Герцена, 20	54.891198, 61.392165	2031 – 2035 годы
6	г. Коркино, ул. Ленина, 17	54.893491, 61.394929	2031 – 2035 годы

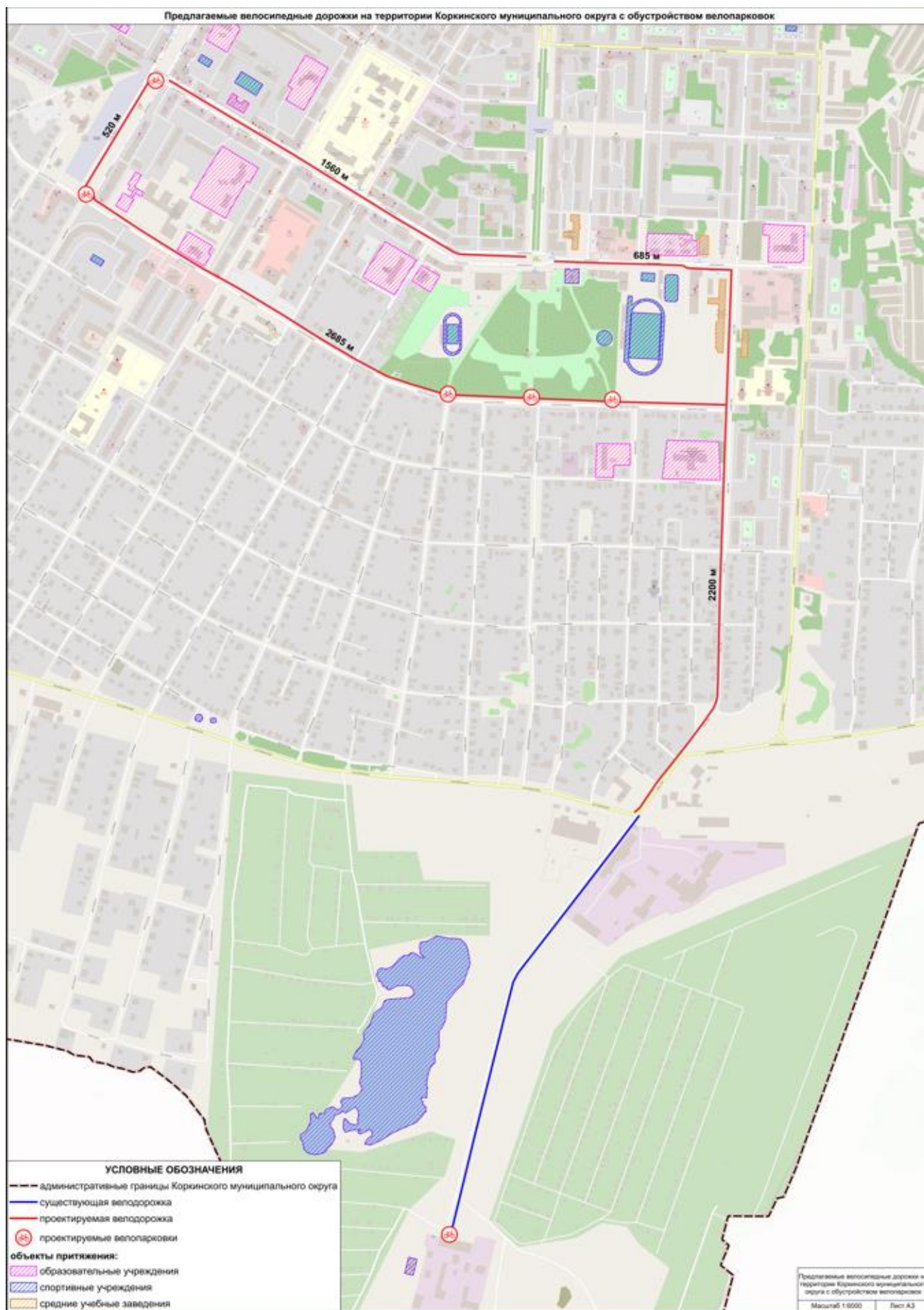


Схема 4.4.4 – Предлагаемые велосипедные маршруты и расположение предлагаемых велопарковок на территории Коркинского муниципального округа

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Схемой территориального планирования Челябинской области, утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24 ноября 2008 г. № 389-П (с изменениями на 21 февраля 2025 года), до 2033 года на территории Коркинского муниципального округа до 2033 года предусмотрено строительство транспортно-логистического центра площадью 2,5 га и вместимостью складского помещения 1 тыс. тонн.

Как было сказано выше, основной объем транзитных грузоперевозок осуществляется по федеральной трассе А-310 «Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан». Межмуниципальные перевозки сконцентрированы на дорогах регионального или межмуниципального значения: 75К-581 рабочий поселок Роза — село Калачево, на которую приходится 14% от общего трафика, и 75К-222 Первомайский – автодорога А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан.

Для улучшения условий движения грузового транспорта между р.п. Роза и г. Коркино и исключения движения грузового транспорта в центральной части р.п. Роза предусматриваются следующие инфраструктурные мероприятия:

- обустройство объездной автомобильной дороги дорожным полотном с твердым асфальтовым покрытием для беспрепятственного проезда грузовых транспортных средств;
- ремонт дорожного покрытия ул. 8 Марта п. Роза (с целью исключения движения грузового транспорта по центральной ул. 50 лет Октября).

В краткосрочной перспективе (2026 – 2030 годы) предлагается усовершенствовать систему информирования имеющегося грузового каркаса с учетом текущей конфигурации УДС муниципального образования путем размещения на ключевых пересечениях дополнительных ИЗИП, а также путем пересмотра маршрутов движения грузовых транспортных средств по территории Коркинского муниципального округа с обновлением дорожных знаков 3.4 (таблица 4.5.1, схема 4.5.1) на основании разрабатываемых проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по размещению ИЗИП на территории Коркинского муниципального округа

№ п/п	Место расположения ИЗИП	Кол-во ИЗИП, ед.
1	2	3
1	Пересечение автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения 74 ОП РЗ 75К-084 Белоносоро - Бектыш – Коркино и Автомобильного проезда, г. Коркино	3
2	Пересечение Еткульского тракта и автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения 74 ОП РЗ 75К-581 Рабочий поселок Роза - село Калачево	3

Для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

В части транспортных средств коммунальных и дорожных служб предлагаются мероприятия по их обновлению для нужд благоустройства территории округа по мере их устаревания.

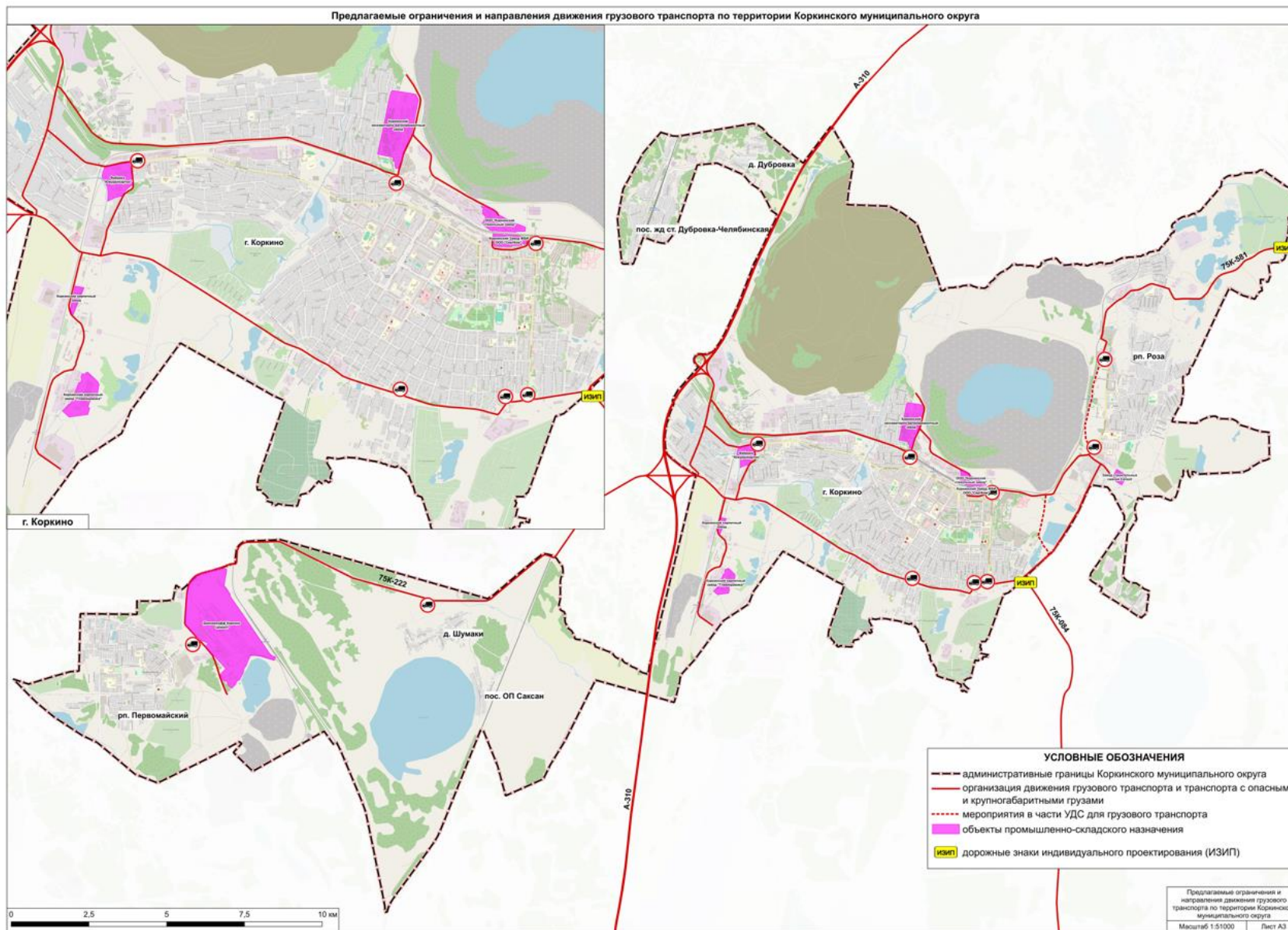


Схема 4.5.1 – Предлагаемые ограничения и направления движения грузового транспорта по территории Коркинского муниципального округа

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Коркинского муниципального округа

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением правительства РФ от 27 ноября 2021 года № 3363-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов.

Для улучшения транспортной доступности и безопасности на дорогах округа ключевым приоритетом дорожного хозяйства является реализация мероприятий, направленных на приведение и поддержание автомобильных дорог и улиц в нормативном состоянии (капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения), в рамках муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Коркинском муниципальном округе».

Генеральным планом Коркинского муниципального округа предусмотрены мероприятия по строительству дорог и улиц в местах планируемой индивидуальной жилой застройки (таблица 2.4.1, схема 2.4.1). Также Генеральным планом Коркинского муниципального округа предусмотрен вынос основных потоков грузового транспорта на автомобильные дороги, проходящие периферийно по отношению к застройке. В связи с этим потребуется проведение следующих инфраструктурных мероприятий:

- реконструкция объездной автомобильной дороги между р.п. Роза и г. Коркино с устройством асфальтобетонного покрытия протяженностью 3,3 км, что позволит обеспечить беспрепятственный проезд грузовых транспортных средств;

- в рамках ежегодного содержания автомобильных дорог потребуется ремонт дорожного покрытия ул. 8 Марта р.п. Роза (с целью исключения движения грузового транспорта по центральной улице 50 лет Октября р.п. Роза).

Комплекс мероприятий по развитию дорог и улиц (строительство, реконструкция), предлагаемый в рамках настоящей ПКРТИ при обеспечении необходимого объема финансирования, приведен в таблице 4.6.1 и на схеме 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию УДС на территории Коркинского муниципального округа

№	Мероприятия	Планируемый срок реализации
1	2	3
1	Реконструкция объездной автомобильной дороги между р.п. Роза и г. Коркино с устройством асфальтобетонного покрытия протяженностью 3,3 км	2026 – 2030 годы
2	г. Коркино	
2.1	Строительство УДС протяженностью 1,3 км северо-западном микрорайоне города	2031 – 2035 годы
2.2	Строительство УДС протяженностью 0,39 км в южной части города между улицами Танкистов и Энгельса	2031 – 2035 годы
3	р.п. Роза	
3.1	Строительство УДС протяженностью 0,61 км в микрорайоне Санаторный	2036 – 2043 годы
3.2	Строительство УДС протяженностью 0,41 км на продолжении пер. Солнечный и ул. Архитекторская	2031 – 2035 годы
3.3	Строительство УДС протяженностью 0,15 км между улицами Рижская и Калачёвская	2031 – 2035 годы
3.4	Строительство УДС протяженностью 0,66 км в районе КНС № 4	2036 – 2043 годы
3.5	Строительство УДС протяженностью 3,68 км в центральной части раб. поселка	2031 – 2043 годы
4	р.п. Первомайский	
4.1	Строительство УДС протяженностью 3,9 км в западной части посёлка	2036 – 2043 годы
4.2	Строительство УДС протяженностью 0,47 км в южной части посёлка	2031 – 2035 годы
5	д. Шумаки	
5.1	Строительство УДС протяженностью 1,5 км в западной части деревни	2036 – 2043 годы
5.2	Строительство УДС протяженностью 0,43 км параллельно ул. Школьная	2036 – 2043 годы
6	п. Дубровка-Челябинская ж/д станция	

№	Мероприятия	Планируемый срок реализации
1	2	3
6.1	Строительство УДС протяженностью 0,93 км в западной части поселка	2036 – 2043 годы
6.2	Строительство УДС протяженностью 0,3 км на продолжении ул. Молодёжная	2036 – 2043 годы

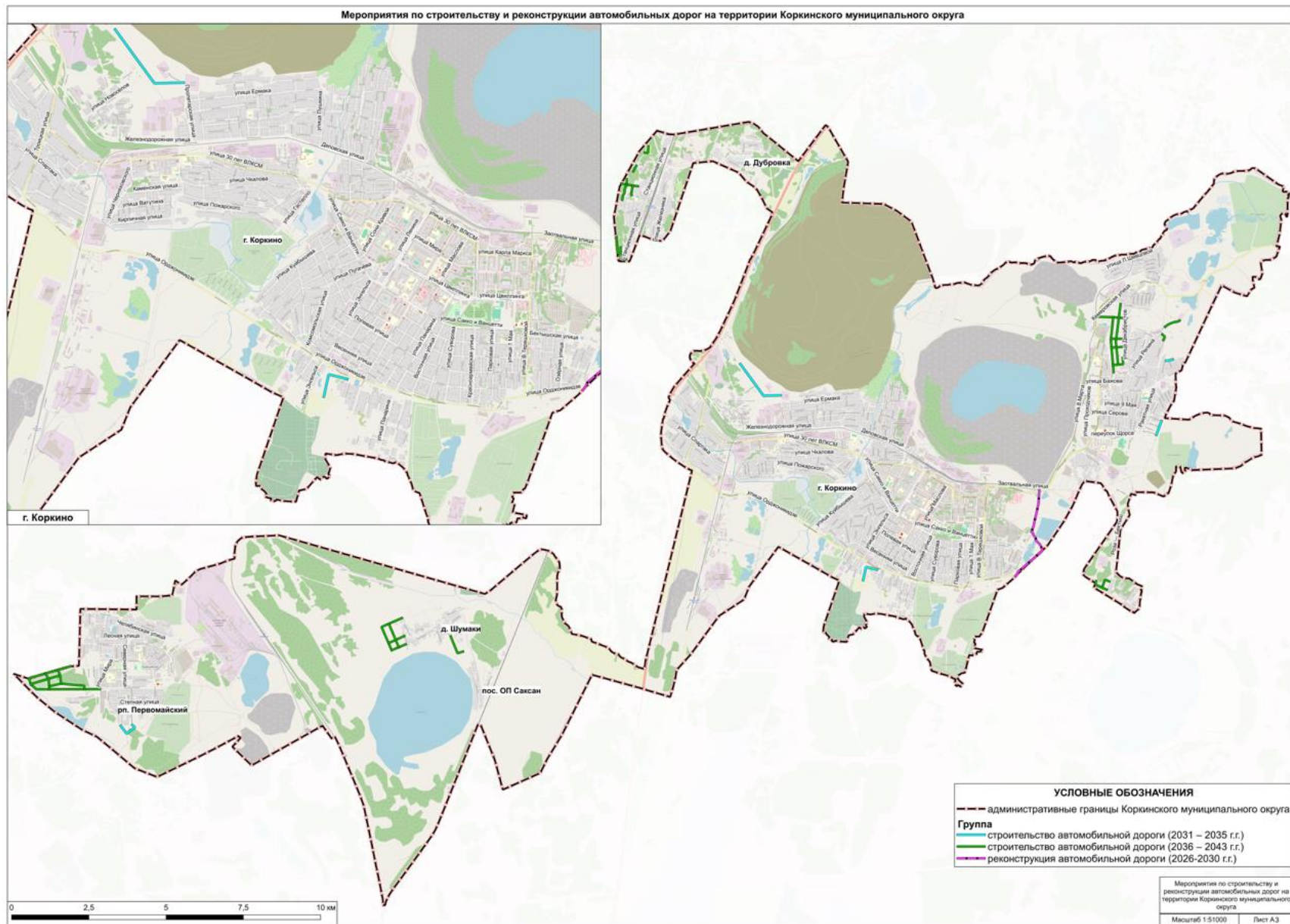


Схема 4.6.1 – Мероприятия по развитию УДС Коркинского муниципального округа

4.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

В целях упорядочения и улучшения условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышения уровня БДД Отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Коркинский» Челябинской области, а также по результатам натурного обследования предложены локальные мероприятия по строительству 2-х светофорных объектов, изменению схемы ОДД на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга, обустройству стационарным электрическим освещением ул. Черняховского в г. Коркино, обустройству 3-х мостовых сооружений удерживающими дорожными ограждениями по ГОСТ Р 52289-2019 (таблица 4.7.1, схема 4.7.1).

Таблица 4.7.1 – Мероприятия по совершенствованию организации и безопасности движения на отдельных участках УДС Коркинского муниципального округа

№	Месторасположение	Координаты расположения/ориентир	Мероприятия
1	2	3	4
1	г. Коркино, пересечение ул. 30 лет ВЛКСМ – ул. Куйбышева	54.899784, 61.393779	обустройство светофорного объекта
2	г. Коркино, пересечение ул. Энгельса – а/д Южная	54.883844, 61.382483	обустройство светофорного объекта
3	г. Коркино, пересечение ул. Ленина – ул. Цвиллинга	54.893637, 61.395152	комплекс мероприятий по упорядочиванию и изменению схемы ОДД (более подробно см. ниже)
4	г. Коркино, ул. Черняховского	на участке от ул. 30 лет ВЛКСМ до а/д Южная	обустройство стационарного электрического освещения по улице протяженностью 1114 м
5	Мост через р. Чумляк г. Коркино, ул. Деповская	54.904313, 61.384589	обустройство мостовых сооружений удерживающими дорожными ограждениями протяженностью 100 м
6	Мост через р. Каменка г. Коркино, ул. Черняховского	54.897119, 61.345430	обустройство мостовых сооружений удерживающими дорожными ограждениями протяженностью 100 м
7	Мост через р. Каменка г. Коркино, ул. Троицкая	54.905015, 61.334177	обустройство мостовых сооружений удерживающими дорожными ограждениями по протяженностью 100 м

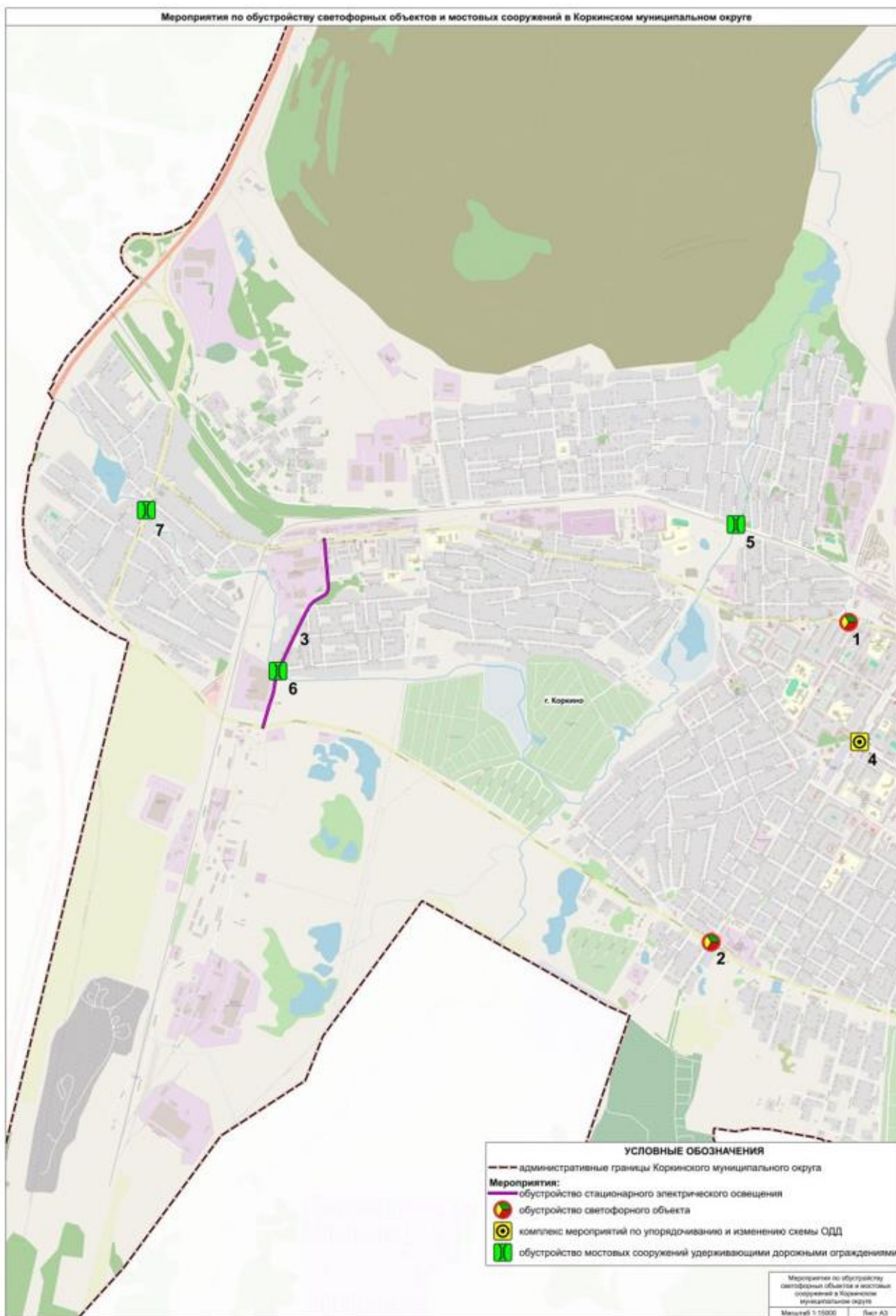


Схема 4.7.1 – Мероприятия по обустройству светофорных объектов и мостовых сооружений в Коркинском муниципальном округе

По результатам проведенного обследования на регулируемом пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга (существующая схема ОДД приведена на схеме 4.7.1) зафиксированы следующие недостатки в сфере организации и безопасности движения участников дорожного движения:

1) отсутствие направляющей разметки для транспортных средств и островков безопасности для пешеходов, пешеходы передвигаются по проезжей части (рисунок 4.7.1 а);

2) транспортные средства нарушают правила разворота («срезают» траекторию разворота), выполняют маневр по траектории движения пешеходов, тем самым создавая аварийно-опасную ситуацию с пешеходами (рисунок 4.7.1 б);

3) наличие припаркованных транспортных средств в зоне пересечения (рисунок 4.7.1 в).

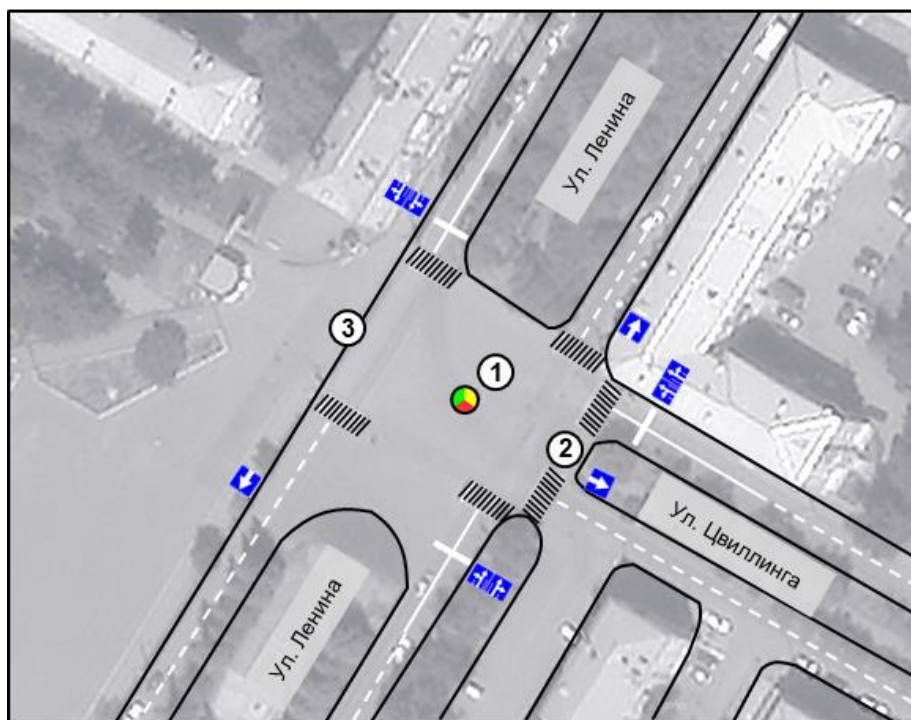


Схема 4.7.1 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга



а)



б)



в)

Рисунок 4.7.1 – Выявленные недостатки в сфере организации и безопасности движения на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга

С целью упорядочения и обеспечения безопасности движения на рассматриваемом пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга предлагается следующий комплекс мероприятий:

- 1) организация островков безопасности с помощью нанесения разметки (позволит канализировать поток, исключив хаотичное движение на перекрестке);
- 2) обустройство обособленного разворота (позволит исключить количество конфликтных точек, тем самым повышая безопасность маневра);
- 3) запрет на остановку\стоянку в зоне перекрестка.

Схема ОДД с предлагаемыми мероприятиями на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга приведена на схеме 4.7.2.

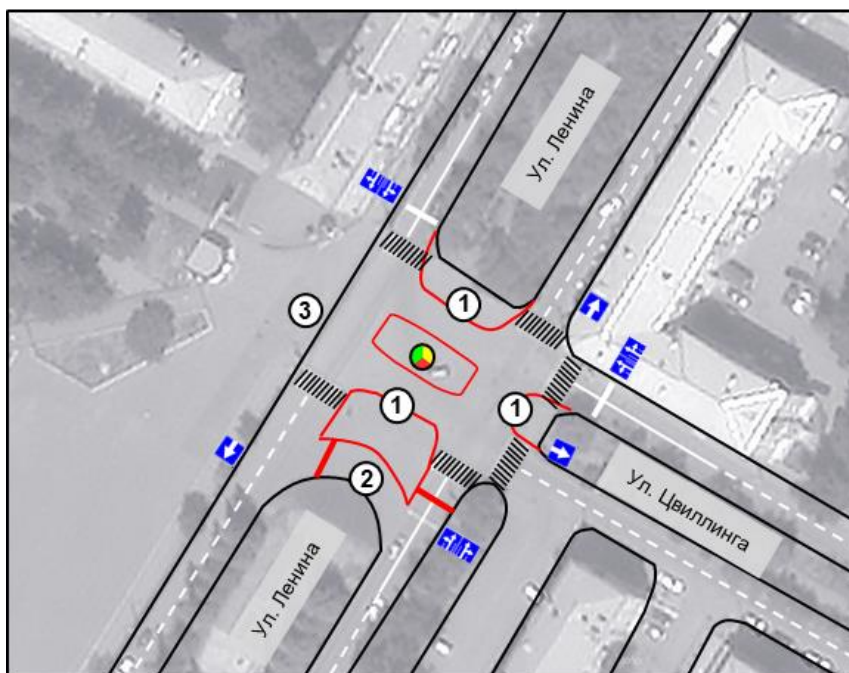


Схема 4.7.1 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга

Графические материалы, приведенные по тексту, представлены отдельно в электронном виде в Приложении С (в формате .pdf).

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Коркинского муниципального округа

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по ПКРП	2811952,4	37145,0	60462,2	160340,0	144550,0	141165,2	977135,0	1291155,0	Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		2529640,0	2000,0	2000,0	112000,0	110000,0	111800,0	915340,0	1276500,0	Областной бюджет
		282312,4	35145,0	58462,2	48340,0	34550,0	29365,2	61795,0	14655,0	Местный бюджет
										Внебюджетные источники
1	<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</i>	<i>58840,0</i>	<i>9520,0</i>	<i>10140,0</i>	<i>9770,0</i>	<i>9240,0</i>	<i>10840,0</i>	<i>9330,0</i>		<i>Всего, в том числе:</i>
										<i>Федеральный бюджет</i>
		<i>4640,0</i>					<i>1800,0</i>	<i>2840,0</i>		<i>Областной бюджет</i>
		<i>54200,0</i>	<i>9520,0</i>	<i>10140,0</i>	<i>9770,0</i>	<i>9240,0</i>	<i>9040,0</i>	<i>6490,0</i>		<i>Местный бюджет</i>
									<i>Внебюджетные источники</i>	
1.1	<i>Мероприятия по обустройству остановочных пунктов в соответствии с требованиями нормативных документов (107 объектов)</i>	<i>58840,0</i>	<i>9520,0</i>	<i>10140,0</i>	<i>9770,0</i>	<i>9240,0</i>	<i>10840,0</i>	<i>9330,0</i>		Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		<i>4640,0</i>					<i>1800,0</i>	<i>2840,0</i>		Областной бюджет
		<i>54200,0</i>	<i>9520,0</i>	<i>10140,0</i>	<i>9770,0</i>	<i>9240,0</i>	<i>9040,0</i>	<i>6490,0</i>		Местный бюджет
									Внебюджетные источники	
2	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	<i>16500,0</i>	<i>5100,0</i>	<i>5200,0</i>	<i>5200,0</i>	<i>200,0</i>	<i>200,0</i>	<i>600,0</i>		Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
										Областной бюджет
		<i>16500,0</i>	<i>5100,0</i>	<i>5200,0</i>	<i>5200,0</i>	<i>200,0</i>	<i>200,0</i>	<i>600,0</i>		Местный бюджет
									Внебюджетные источники	
2.1	<i>Установка стационарных рабочих щитов</i>	<i>15000,0</i>	<i>5000,0</i>	<i>5000,0</i>	<i>5000,0</i>					Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования	
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	автоматическом режиме комплексов фото- и видеосъемки нарушений ПДД (3 комплекса)									Областной бюджет	
		15000,0	5000,0	5000,0	5000,0					Местный бюджет	
										Внебюджетные источники	
2.2	Упорядочивание и приведение в нормативное состояние парковок общего пользования (364 машино-мест)	1500,0	100,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	600,0	Всего, в том числе:	
										Федеральный бюджет	
		1500,0	100,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	600,0	Областной бюджет	
										Местный бюджет	
									Внебюджетные источники		
2.3	Разработка реесра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (организационное мероприятие)									Всего, в том числе:	
										Федеральный бюджет	
										Областной бюджет	
			Организа- ционное мероп- риятие								Местный бюджет
											Внебюджетные источники
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	199162,0	19575,0	34622,0	30370,0	25110,0	20125,0	54705,0	14655,0	Всего, в том числе:	
										Федеральный бюджет	
										Областной бюджет	
		199162,0	19575,0	34622,0	30370,0	25110,0	20125,0	54705,0	14655,0	Местный бюджет	
											Внебюджетные источники
3.1	Строительство тротуаров общей протяженностью около 30 км	150120,0	10575,0	24800,0	23100,0	25110,0	20125,0	46410,0		Всего, в том числе:	
										Областной бюджет	
		150120,0	10575,0	24800,0	23100,0	25110,0	20125,0	46410,0		Местный бюджет	
											Внебюджетные источники
3.2	Мероприятия по	2472,0	1200,0	1272,0						Всего, в том числе:	

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования	
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	изменению светофорного регулирования и установке ограничивающих пешеходных ограждений на пересечениях в г. Коркино (7 объектов)	2472,0	1200,0	1272,0							Областной бюджет
											Местный бюджет
											Внебюджетные источники
33	Мероприятия по обеспечению безопасности движения детей на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений (школы, детские сады) (22 объекта)	23620,0	7800,0	8550,0	7270,0						Всего, в том числе:
		23620,0	7800,0	8550,0	7270,0						Областной бюджет
											Местный бюджет
										Внебюджетные источники	
34	Строительство велодорожек протяженностью 7,65 км с организацией велопарковок (б.шт.)	22950,0						8295,0	14655,0		Всего, в том числе:
		22950,0						8295,0	14655,0		Областной бюджет
											Местный бюджет
										Внебюджетные источники	
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0,4		0,2			0,2				Всего, в том числе:
											Федеральный бюджет
		0,4		0,2			0,2				Областной бюджет
											Местный бюджет
										Внебюджетные источники	
4.1	Строительство транспортно-логистического центра площадью 2,5 га и вместимостью складского помещения 1 тыс. тонн										Всего, в том числе:
											Федеральный бюджет
											Областной бюджет
											Местный бюджет
										Внебюджетные источники	
4.2	Размещение дополнительных ИЗИП	0,4		0,2			0,2				Всего, в том числе:
											Федеральный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования	
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	(6 знаков)	0,4		0,2			0,2			Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники	
5	<i>Мероприятия по развитию сети дорог Коркинского муниципального округа</i>	2519000,0			110000,0	110000,0	110000,0	912500,0	1276500,0	Всего, в том числе: Федеральный бюджет	
		2519000,0			110000,0	110000,0	110000,0	912500,0	1276500,0	Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники	
5.1	Реконструкция объездной автомобильной дороги между р.п. Роза и г. Коркино с устройством асфальтобетонного покрытия протяженностью 3,3 км	330000,0			110000,0	110000,0	110000,0			Всего, в том числе: Федеральный бюджет	
		330000,0			110000,0	110000,0	110000,0			Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники	
5.2	Строительство УДС протяженностью 1,3 км северо-западном микрорайоне г. Коркино	200000,0						200000,0		Всего, в том числе: Федеральный бюджет	
		200000,0						200000,0		Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники	
5.3	Строительство УДС протяженностью 0,39 км в южной части г. Коркино между улицами Танкистов и Энгельса	58500,0						58500,0		Всего, в том числе: Федеральный бюджет	
		58500,0						58500,0		Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники	
5.4	Строительство УДС протяженностью 0,61 км в микрорайоне Санаторный	91500,0							91500,0	Всего, в том числе: Федеральный бюджет	
		91500,0							91500,0	Областной бюджет	

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	р.п. Роза									Местный бюджет
										Внебюджетные источники
5.5	Строительство УДС протяженностью 0,41 км на продолжении пер. Солнечный и ул. Архитекторская р.п. Роза	61500,0						61500,0		Всего, в том числе:
		61500,0						61500,0		Федеральный бюджет
										Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
5.6	Строительство УДС протяженностью 0,15 км между улицами Рижская и Калачёвская р.п. Роза	22500,0						22500,0		Всего, в том числе:
		22500,0						22500,0		Федеральный бюджет
										Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
5.7	Строительство УДС протяженностью 0,66 км в районе КНС №4 р.п. Роза	99000,0							99000,0	Всего, в том числе:
		99000,0							99000,0	Федеральный бюджет
										Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
5.8	Строительство УДС протяженностью 3,68 км в центральной части р.п. Роза	500000,0						500000,0		Всего, в том числе:
		500000,0						500000,0		Федеральный бюджет
										Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
5.9	Строительство УДС протяженностью 3,9 км в западной части р.п. Первомайский	500000,0							500000,0	Всего, в том числе:
		500000,0							500000,0	Федеральный бюджет
										Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
5.10	Строительство УДС	70000,0						70000,0		Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	протяженностью 0,47 кмв южной части р.п. Первомайский	70000,0						70000,0		Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5.11	Строительство УДС протяженностью 1,5 кмв западной части д. Шумаки	150000,0							150000,0	Всего, в том числе:
		150000,0							150000,0	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5.12	Строительство УДС протяженностью 0,43 км параллельно ул. Школьная д. Шумаки	43000,0							43000,0	Всего, в том числе:
		43000,0							43000,0	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5.13	Строительство УДС протяженностью 0,93 кмв западной части п. Дубровка Челябинская ж/д станция	93000,0							93000,0	Всего, в том числе:
		93000,0							93000,0	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5.14	Строительство УДС протяженностью 0,3 км на продолжении ул. Молодёжная п. Дубровка Челябинская ж/д станция	300000,0							300000,0	Всего, в том числе:
		300000,0							300000,0	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности	18450,0	2950,0	10500,0	5000,0					Всего, в том числе:
		6000,0	2000,0	2000,0	2000,0					Федеральный бюджет
		12450,0	950,0	8500,0	3000,0					Областной бюджет Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков									источники
6.1	Строительство светофорного объекта на пересечении ул. 30 лет ВЛКСМ – ул. Куйбышева, г. Коркино	3000,0		3000,0						Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		3000,0		3000,0						Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
6.2	Строительство светофорного объекта на пересечении ул. Энгельса – а/д Южная, г. Коркино	3000,0			3000,0					Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		3000,0			3000,0					Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
6.3	Комплекс мероприятий по упорядочиванию и изменению схемы ОДД на пересечении ул. Ленина – ул. Цвиллинга	950,0	950,0							Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		950,0	950,0							Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
6.4	Обустройство стационарным электрическим освещением ул. Чернышевского на участке от ул. 30 лет ВЛКСМ до а/д Южная протяженностью 1114м	5500,0		5500,0						Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		5500,0		5500,0						Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
6.5	Обустройство моста через р. Чумляк по ул. Детовская г. Коркино удерживающими дорожными ограждениями протяженностью 100м	2000,0	2000,0							Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		2000,0	2000,0							Областной бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031-2035 гг.	2036-2043 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6	Обустройство моста через р. Каменка по ул. Черняховского г. Коркино удерживающими дорожными ограждениями протяженностью 100м	2000,0		2000,0						Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		2000,0		2000,0						Областной бюджет
										Местный бюджет
6.7	Обустройство моста через р. Каменка по ул. Троицкая г. Коркино удерживающими дорожными ограждениями протяженностью 100м	2000,0			2000,0					Всего, в том числе:
										Федеральный бюджет
		2000,0			2000,0					Областной бюджет
										Местный бюджет
									Внебюджетные источники	

Примечание: Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит уточнению по результатам проведения проектно-сметной документации.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Выбор утверждаемого варианта реализации ПКРТИ производится на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемого каждым из вариантов реализации ПКРТИ (таблица 3.1), и оценки социально-экономической эффективности вариантов реализации.

Расчет социально-экономического монетизированного эффекта выполнен с использованием Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов и Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 года №1512.

Общий эффект от реализации мероприятий ПКРТИ (МЭ) определяется как сумма эффектов:

- монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов $MЭ_{BP}^6$ при реализации мероприятий соответствующего сценария;
- монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $MЭ_{ПБ}^6$ при реализации мероприятий соответствующего сценария.

$$MЭ = MЭ_{BP}^6 + MЭ_{ПБ}^6 \quad (1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ($MЭ_{BP}^6$) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{BP}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (2)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$MЭ_{BP}^t$ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{BP}^t$) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^t = MЭ_{BP^{\text{зан}}}^t + MЭ_{BP^{\text{гр}}}^t, \quad (3)$$

где:

$MЭ_{BP^{\text{зан}}}^t$ - монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$MЭ_{BP^{\text{гр}}}^t$ - монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{BP^{\text{зан}}}^t$) определяется по формуле:

$$MЭ_{ВРэан}^t = (ВВ_{ПАС}^t + ВВ_{ПЕР}^t) \times ЗП_{СР}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + I_{ИПЦ}^t) \times 12 / (247 \times 8), \quad (4)$$

где:

$ВВ_{ПАС}^t$ - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ВВ_{ПЕР}^t$ - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ЗП_{СР}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{ИПЦ}^t)$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$I_{ИПЦ}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов ($ВВ_{ПАС}^t$), определяется по формуле:

$$ВВ_{ПАС}^t = КП_{ПАС}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпас}, \quad (5)$$

где:

$КП_{ПАС}^t$ - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году t , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$T_{ЭВпас}$ - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств в рамках k -го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов ($ВВ_{ПЕРk}^t$), определяется по формуле:

$$ВВ_{ПЕРk}^t = КП_{ПЕР}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпер}, \quad (6)$$

$КП_{ПЕР}^t$ - прогнозное количество персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, при реализации инфраструктурного проекта в году t , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$T_{ЭВпер}$ - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта ($MЭ_{ВРгр}^t$) определяется по формуле:

$$MЭ_{ВРгр}^t = ЭВ_{ГРУЗ}^t \times ИД_{ГРУЗ}^t \times Ст_{ок} \times ССТ_{Г}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + I_{ИПЦ}^t), \quad (7)$$

где:

$ЭВ_{ГРУЗ}^t$ - высвобождение времени нахождения груза в пути при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ИД_{ГРУЗ}^t$ - прогнозная интенсивность движения грузового транспорта в году t реализации инфраструктурного проекта, транспортных средств/год;

$Ст_{ок}$ - средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час;

$ССТ_{\Gamma}^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий РФ и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития РФ по согласованию с Министерством транспорта РФ;

$\Pi_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{инц}^t)$;

$I_{инц}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах.

Средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час ($С_{Ток}$) определяется по формуле:

$$С_{Ток} = \frac{Кр_{Ст}}{Дн^t \times 24}, \quad (8)$$

где:

$Кр_{Ст}$ - средневзвешенная процентная ставка по кредитам, предоставленным кредитными организациями нефинансовым организациям в рублях (в целом по РФ) на срок от 91 до 180 дней, в годовом исчислении;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

24 - количество часов в сутках.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов в ценах базового года ($МЭ_{ПБ}^6$) определяется по формуле:

$$МЭ_{ПБ}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{МЭ_{ПБ}^t}{(1 + rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (9)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$МЭ_{ПБ}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ($МЭ_{ПБ}^t$) определяется по формуле:

$$МЭ_{ПБ}^t = МЭ_{ПБнас}^t + МЭ_{ПБгр}^t, \quad (10)$$

где:

$МЭ_{ПБнас}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ;

$МЭ_{ПБгр}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t .

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ_{ПБнас}^t$) определяется по формуле:

$$M\mathcal{E}_{\text{ПБнас}}^t = \sum_{k=1}^K (\Pi_{\text{ПАС(б)к}}^t - \Pi_{\text{ПАС(н)к}}^t), \quad (11)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{\text{ПАС(б)к}}^t$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{\text{ПАС(н)к}}^t$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($\Pi_{\text{ПАСк}}^t$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{ПАСк}}^t = D_n^t \times Z_k \times 10^{-6} \times Y_{\text{ДТП}}^t \times M_T \times N_k^t \times L_k, \quad (12)$$

где:

D_n^t - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество ДТП на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/км;

$Y_{\text{ДТП}}^t$ - средний ущерб от одного ДТП в году t ;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k -го участка с однородными дорожными условиями, км.

Количество ДТП на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле:

$$Z_k = 1,481 \times \lg K_{\text{ит}} - 0,35 \times \lg^2 K_{\text{ит}} - 0,86, \quad (14)$$

где $K_{\text{ит}}$ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Средний ущерб от одного ДТП в году t ($Y_{\text{ДТП}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{ДТП}}^t = Y_{\text{УГ}}^t \times \gamma_{\text{УГ}} + Y_{\text{УР}}^t \times \gamma_{\text{УР}}, \quad (15)$$

где:

$Y_{\text{УГ}}^t$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате ДТП в году t ;

$\gamma_{\text{УГ}}$ - среднее количество погибших в расчете на одно ДТП;

$Y_{\text{УР}}^t$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате ДТП в году t ;

$\gamma_{\text{УР}}$ - среднее количество раненых в расчете на одно ДТП.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате ДТП в году t ($Y_{\text{УГ}}^t$) определяется по формуле:

$$y_{\text{УГ}}^t = \sum_{p=1}^p \frac{3\Pi_{\text{CP}}^n \times \prod_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + I_{\text{инц}}^{t+p-1}) \times 12}{(1 + \text{rb})^p}, \quad (16)$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$3\Pi_{\text{CP}}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\prod_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + I_{\text{инц}}^{t+p-1})$ - функция произведения величин $(1 + I_{\text{инц}}^{t+p-1})$;

t - календарный год, $t \in [n; T]$;

n - базовый год;

T - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$I_{\text{инц}}^{t+p-1}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году $t+p-1$, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (P) определяется по формуле:

$$P = V_{\text{пенс}}^t - V_{\text{ср}}^t, \quad (17)$$

где:

$V_{\text{пенс}}^t$ - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством РФ о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;

$V_{\text{ср}}^t$ - средний возраст гражданина РФ в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством РФ о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($V_{\text{пенс}}^t$) определяется по формуле:

$$V_{\text{пенс}}^t = \frac{V_{\text{пенсМ}}^t \times \text{Ч}_{\text{муж}}^t + V_{\text{пенсЖ}}^t \times \text{Ч}_{\text{жен}}^t}{\text{Ч}_{\text{муж}}^t + \text{Ч}_{\text{жен}}^t}, \quad (18)$$

где:

$V_{\text{пенсМ}}^t$ - возраст, установленный законодательством РФ о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$\text{Ч}_{\text{муж}}^t$ - прогнозная численность мужчин в РФ в году t реализации инфраструктурного проекта;

$V_{\text{пенсЖ}}^t$ - возраст, установленный законодательством РФ о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$\text{Ч}_{\text{жен}}^t$ - прогнозная численность женщин в РФ в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина РФ в году t реализации инфраструктурного проекта ($V_{\text{ср}}^t$) определяется по формуле:

$$V_{\text{ср}}^t = \frac{\sum_n^N (V_n^t \times \text{Ч}_n^t)}{\sum_n^N \text{Ч}_n^t}, \quad (19)$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население РФ;

V_n^t - возраст населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного

проекта, $n \in [1; N]$;

$Ч_n^t$ - численность населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$.

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате ДТП ($У_{ур}^t$) определяется по формуле:

$$У_{ур}^t = 3П_{СР}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + I_{инц}^t) \times T_{реаб}, \quad (20)$$

где:

$3П_{СР}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{инц}^t)$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$I_{инц}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в %;

$T_{реаб}$ - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате ДТП, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно ДТП ($\gamma_{уг}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{уг} = \frac{Ч_{уг}}{Ч_{ДТП}}, \quad (21)$$

где:

$Ч_{уг}$ - количество погибших в ДТП в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество ДТП в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно ДТП ($\gamma_{ур}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{ур} = \frac{Ч_{ур}}{Ч_{ДТП}}, \quad (22)$$

где:

$Ч_{ур}$ - количество раненых в ДТП в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество ДТП в субъекте РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП (M_T), определяется по формуле:

$$M_T = \Pi_{i=1}^N m_i, \quad (23)$$

где:

$\Pi_{i=1}^N$ - функция произведения величин m_i ;

m_i - коэффициенты тяжести ДТП, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

Монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{ПБгр}^t$) определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБгр}^t = \sum_{k=1}^K (\Pi_{ГРk}^6 - \Pi_{ГРk}^n), \quad (24)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{ГРк}^6$ - величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого пути следования до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{ГРк}^H$ - величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь грузов в результате ДТП рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь грузов принимается равной 0.

Величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($\Pi_{ГРк}$) определяется по формуле:

$$\Pi_{ГРк} = ДН^t \times Z_k \times 10^{-6} \times M_T \times N_k^t \times L_k \times K_{ДТПГР} \times CСТ_r^n, \quad (25)$$

где:

$ДН^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество ДТП на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров;

$K_{ДТПГР}$ - удельный вес ДТП с участием грузового транспорта для субъекта РФ, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$CСТ_r^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий РФ и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития РФ по согласованию с Министерством транспорта РФ.

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ по Консервативному варианту представлены в таблице 6.1, результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ по Варианту интенсивного развития - в таблице 6.2.

Таблица 6.1 – Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ Коркинского муниципального округа по Консервативному варианту

Показатели эффективности	2030 год	2035 год	2043 год
Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры в ценах 2025 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	33,1	33,1	33,1
Дисконтированные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры, млн. рублей	26,8	26,8	26,8
Монетизированный эффект от экономии времени в пути, перевозке пассажиров и грузов (нарастающим итогом), млн. рублей	0,0	0,0	0,0
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов (нарастающим итогом) $MЭ_{ПБ}^6$, млн. рублей	47,0	166,5	525,4
Суммарный монетизированный эффект (нарастающим итогом), млн. рублей	47,0	166,5	525,4
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	20,2	139,7	498,6

Таблица 6.2 – Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ Коркинского муниципального округа по Варианту интенсивного развития

Показатели эффективности	2030 год	2035 год	2043 год
Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры в ценах 2025 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	543,7	1520,8	2812,0
Дисконтированные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры, млн. рублей	433,1	1064,5	1674,4
Монетизированный эффект от экономии времени в пути при поездках на личном автотранспорте, перевозке пассажиров и грузов (нарастающим итогом), млн. рублей	431,3	6999,9	41907,8
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов (нарастающим итогом) $MЭ_{ПБ}^6$, млн. рублей	57,5	247,0	869,2
Суммарный монетизированный эффект (нарастающим итогом), млн. рублей	488,9	7246,9	42776,9
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	55,8	6182,4	41102,6

Эффективность Консервативного варианта обусловлена минимальными затратами на его реализацию. Вариант интенсивного развития предусматривает гораздо большие объемы капитальных затрат, в том числе на строительство и реконструкцию транспортной инфраструктуры, но при этом положительный социально-экономический эффект обеспечивается за счет большой экономии среднего времени на поездку на индивидуальном и пассажирском транспорте и снижения количества и тяжести ДТП.

По совокупности показателей эффективности рекомендуется к реализации Вариант интенсивного развития.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Коркинского муниципального округа

В соответствии со ст. 26 Градостроительного кодекса РФ инструментом реализации генерального плана является ПКРТИ муниципального образования. Утверждение и реализация мероприятий ПКРТИ позволит сформировать эффективную и современную транспортную систему в Коркинском муниципальном округе, повысить доступность и качество транспортного обслуживания для населения, повысить уровень БДД для всех участников дорожного движения.

Во исполнение Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области ОДД обязаны:

- 1) разработать Комплексную схему организации дорожного движения (КСОДД) Коркинского муниципального округа Челябинской области;
- 2) осуществлять мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Разработка КСОДД осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

Осуществление мониторинга дорожного движения, периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на дорогах, порядок предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

В соответствии Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ решение о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» рекомендуется разработать Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Коркинского муниципального округа.

Таким образом, на территории Коркинского муниципального округа необходима разработка и утверждение в установленном порядке вышеуказанных документов в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования основных параметров дорожного движения на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации об основных параметрах транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узле по направлениям движения в течение суток, в том числе в период пиковых нагрузок;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- выявление средней задержки транспортных средств;
- выявление средней скорости движения транспортных средств;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии).

1.3 В задачи обследования входят:

- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах улично-дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных об основных параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

1.5 Результаты обследований необходимы для:

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков улично-дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков.

1.6 Пунктами учета являются 12 ключевых пересечений на дорожной сети Коркинского муниципального округа согласно Техническому заданию.

1.7 Период обследования – в течение суток в рабочие дни недели, не являющихся праздничными и/или предпраздничными днями.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

2. Организация проведения транспортного обследования

2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III этап – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения (примыкания).

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения транспортных средств на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений

движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих основных параметрах дорожного движения:

- интенсивности транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;
- состав транспортных потоков с разбиением на категории:

➤ легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,

- двухосные грузовые автомобили,
- трехосные грузовые автомобили,
- четырехосные грузовые автомобили,
- четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
- пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
- трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
- шестиосные седельные автопоезда,
- автомобили с семью и более осями и другие,
- автобусы малой вместимости (МВ),
- автобусы средней вместимости (СВ),
- автобусы большой вместимости (БВ),
- мотоциклы,
- велосипеды;

- среднюю скорость движения транспортных средств;

- задержки транспортных средств на пересечениях по направлениям движения;

- длину очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии).

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет транспортных средств по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов (при наличии) и другие параметры дорожного движения.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов целесообразно зафиксировать особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда). В случае возникновения помех движению (проведение дорожных работ, возникновение ДТП и т.п.), обследование рекомендуется перенести в другое время.

2.8 Результаты обследования основных параметров дорожного движения в ключевых транспортных узлах вносятся в Электронную базу данных в формате Excel, которая должна содержать:

- информацию о часовой и суточной интенсивностях движения транспортных средств на каждом обследованном транспортном узле;

- информацию о приведенных интенсивностях движения транспортных средств (часовых и суточных);

- процентное соотношение транспорта по категориям транспортных средств;

- информацию о средней скорости движения транспортных средств на пересечениях по направлениям;

- информацию о длине очереди на пересечениях по направлениям движения и средней задержке транспортных средств (при наличии);

- информацию об уровне обслуживания дорожного движения на пересечениях по направлениям движения;

информацию об интенсивностях пешеходных потоков (при наличии).

ПРИЛОЖЕНИЕ Л

Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в границах Коркинского муниципального округа

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в границах Коркинского муниципального округа.

1.2 Целью проведения натурного обследования является получение фактической информации о параметрах пассажиропотоков и пассажирообмене остановочных пунктов на территории Коркинского муниципального округа.

1.3 Задачи обследования:

- определение пассажиропотока в салоне маршрутных транспортных средств;
- определение пассажирообмена на пунктах учета (остановочный пункт/ автостанция);
- определение интенсивности движения маршрутных транспортных средств;
- оценка наполняемости подвижного состава маршрутных транспортных средств.

2. Организация проведения обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП

2.1 Комплекс обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор пунктов учета (остановочного пункта/автостанции), подлежащих обследованию;
- выбор маршрутов ПТОП, подлежащих обследованию;
- ознакомление с расписанием по каждому маршруту;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (перечень пунктов учета и карта-схема их расположения, обследуемые маршруты, бланки для заполнения и др.);
- определение количества учетчиков и других лиц, требующихся для проведения обследования, контроля и обработки материалов;
- проведение инструктажа учетчиков.

2.3 Проведение обследования пассажиропотоков на пунктах учета

2.3.1 Обследование рекомендуется проводить в будние дни с учетом расписания движения автобусов по маршрутам.

2.3.2 Обследование должно проводиться в дни планового выпуска автобусов согласно графику.

2.3.3 Учетчики, проводящие обследование пассажиропотоков, располагаются на пунктах учета (остановочного пункта/автостанции) и до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования.

2.3.4 В ходе полевых работ учетчик посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом на пунктах учета должен:

- фиксировать каждое маршрутное транспортное средство (время прибытия, номер маршрута, класс маршрутного транспортного средства в соответствии с формой №1 (прилагается к Методике);

- регистрировать число входящих/выходящих пассажиров по форме №1;

- визуально регистрировать наполнение салона маршрутных транспортных средств на «просвет» по форме №1.

2.3.5 Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма №1 к Методике прилагается), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибальной системе.

Величина балла устанавливается:

1 балл - занято до половины мест для сидения;

2 балла - занято половина мест для сидения;

3 балла - заняты все места для сидения;

4 балла - заняты все места для сидения и $\frac{1}{2}$ свободной площади пола;

5 баллов - заняты все места для сидения и $\frac{3}{4}$ свободной площади пола;

6 баллов - заняты все места для сидения и свободная площадь пола.

2.3.6 По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №1.

2.4 Проведение обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства на муниципальных маршрутах ПТОП

2.4.1 Обследование рекомендуется проводить в соответствии с расписанием работы маршрутного транспортного средства на маршруте.

2.4.2 Обследование пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства осуществляется регистрацией числа входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов ПТОП.

2.4.3 Учетчики до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования.

2.4.4 Учетчик садится в салон маршрутного транспортного средства на начальном пункте отправления и осуществляет учет входящих и выходящих пассажиров по форме №2 посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом.

В момент отправления учетчик записывает время отправления по маршруту в бланк обследования и далее по маршруту на каждом остановочном пункте фиксирует время остановки, название остановочного пункта, производит подсчет количества вышедших, вошедших и находящихся в салоне пассажиров и заносит данные в бланк обследования.

На конечном остановочном пункте учетчик на этом же транспортном средстве (по возможности) отправляется обратно по маршруту. При этом фиксируются все те же параметры, что и при следовании в прямом направлении.





2.4.5 В случае непредвиденной остановки на маршруте, повлекшей либо задержки движения, либо сход транспортного средства с маршрута и т.п., учетчик обязан сделать запись в бланке обследования с указанием времени и причины (ДТП, поломка и т.п.).

2.4.6 Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма №2 к Методике прилагается), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибальной системе, приведенная в п. 2.3.5 настоящей Методики.

2.4.7 По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №2.

2.5 В ходе камеральных работ полученные данные по всем обследованным пунктам учета сводятся в электронную базу обследования пассажиропотоков на пунктах учета; по обследованным муниципальным маршрутам ПТОП – в электронную базу обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах ПТОП.

**БЛАНК
ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ПУНКТАХ УЧЕТА (ОСТАНОВОЧНЫХ
ПУНКТАХ/АВТОСТАНЦИИ) ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление движения транспорта (в качестве ориентира указать ближайшую улицу либо объект, находящийся на стороне остановки):	Дата проведения замеров	Время начала проведения замеров	Время окончания проведения замеров	
Типы автобусов						Бальная система оценки загрузки салона ТС
	МК – малый класс (20 - 24 сидячих мест)					1 балл - занято до половины мест для сидения
	СК – средний класс (30 сидячих мест)					2 балла - занята половина мест для сидения
	БК - большой класс (30 - 40 сидячих мест)					3 балла - заняты все места для сидения
	ОБК – особо большой класс (более 40 сидячих мест)					4 балла - заняты все места для сидения и 1/2 свободной площади пола
						5 баллов - заняты все места для сидения и 3/4 свободной площади пола
Бланк учета						6 баллов - заняты все места для сидения и свободная площадь пола
№ п/п	Время прибытия транспортного средства	Номер маршрута	Количество вошедших пассажиров	Количество вышедших пассажиров	Наполняемость салона в баллах (см. выше бальную систему оценки загрузки салона ТС)	Класс автобуса (см. выше типы автобусов)
Итого за рейс:						

БЛАНК

ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ В САЛОНЕ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ маршрута:										Балльная система оценки загрузки салона ТС									
Наименование маршрута:										1 балл	- занято до половины мест для сидения								
Марка маршрутного транспортного средства:										2 балла	- занято половина мест для сидения								
Государственный номер:										3 балла	- заняты все места для сидения								
Количество сидячих мест: Общее количество мест:										4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола								
Дата обследования:										5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола								
Время начала рейса:										6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола								
Время окончания обратного рейса:																			
Время суток:																			
Остановочные пункты в прямом направлении	Карта	Панорама	Время			Кол-во пассажиров			Наполняемость салона (в баллах)	Остановочные пункты в обратном направлении	Карта	Панорама	Время			Кол-во пассажиров			Наполняемость салона (в баллах)
			Прибытия на остановку	Отбытия от остановки	Простоя на остановке	Вышедших	Вошедших	Находящихся в салоне					Прибытия на остановку	Отбытия от остановки	Простоя на остановке	Вышедших	Вошедших	Находящихся в салоне	
Итого за рейс:										Итого за рейс:									