



Общественно-политическая газета
Коркинского округа

№ 52 (17539)
Пятница,
3 июля 2026 года

gpkorkino.ru
gp-gazeta@mail.ru
+7 (35152) 3-89-48

Издаётся с 5 мая 1933 года
vk.com/gpkorkino
max.ru/gpkorkino

16+



ГОРНЯЦКАЯ ПРАВДА

ветер 5 м/с 04.07 +25 СБ +17
ветер 5 м/с 05.07 +27 ВС +17
ветер 3 м/с 06.07 +29 ПН +19
ветер 4 м/с 07.07 +28 ВТ +19
ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
Источник gismeteo.ru



КАК ЖИВУТ
ЛУГАНСКИЕ ГОРОДА
ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ?

Журналист из Кыштыма
продолжает свой рассказ
о поездке в ЛНР

6-7

ЮБИЛЕЙ



▲ Инспектор ДПС Екатерина Федина с водителями строга, но справедлива | Фото автора

ТРЕТЬЕГО
ИЮЛЯ — 90 ЛЕТ
ГОСАВТО-
ИНСПЕКЦИИ

на отшучивается: «Кто чаще разводится: мужчины или женщины? Водитель — это тот же пешеход». И в этой шутке кроется глубокий смысл: безопасность на дороге — общая ответственность. Среди самых распространённых нарушений инспектор называет отсутствие страховки, не пристёгнутый ремень безопасности, не выполнение требований уступить дорогу пешеходам и неправильная перевозка детей — без специальных кресел.

— Как будто у них есть запасные сыновья и дочки! Это же не нам надо, — сокрушается Екатерина. — Сколько случаев, когда в момент ДТП дети гибнут из-за того, что не были пристёгнуты.

По мнению сотрудницы полиции, все аварии случаются из-за излишней самоуверенности, безответственности и невнимательности людей.

— В плохую погоду водители слишком верят в себя и свой автомобиль, не учитывая, что, например, в гололёд тормозной путь увеличивается в несколько раз, — объясняет Екатерина Федина. — Телефоны — отдельный бич современности. И водители, и пешеходы поглощены гаджетами, а ведь достаточно на долю секунды отвлечься, чтобы случилось непоправимое. Так люди выходят на проезжую часть, не посмотрев по сторонам, или водители проезжают на красный. И таких примеров очень много.

Не удаётся уйти от ответственности водителям в нетрезвом состоянии или тем, кто не имеет прав — у инспекторов на них глаз намётан. По словам Екатерины, это тоже от самоуверенности.

— Зато мотоциклисты в нынешнем сезоне радуют — почти все имеют водительское удостоверение, хотя по-прежнему грешат отсутствием экипировки и страховки.

ЭМОЦИИ — ЛУЧШИЙ МОТИВАТОР

Кроме патрулирования дорог и выявления нарушителей инспекторы ДПС постоянно проводят рейды, также без них не обходятся «Зарница», мотокросс, открытие и закрытие мото-сезона. Недавно в Коркинском округе впервые состоялась велогонка — и там тоже побывали полицейские, причём не только для охраны общественного порядка, но и для того, чтобы продемонстрировать подрастающему поколению, зачем нужны шлемы и наколенники.

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ НЕ ИМЕЕТ ПОЛА

В мире, где дорожные патрули привычно ассоциируются с мужчинами в форме, появление женщины-инспектора ДПС до сих пор вызывает у некоторых водителей удивление. Но для лейтенанта полиции Екатерины Фединой это не повод для обид, а желание доказать, что профессионализм не имеет пола.

Барвара Шестакова

КТО СТОЯЛ У ИСТОКОВ

В Коркино Госавтоинспекция образовалась в 1947 году. После окончания войны возрос выпуск отечественных машин, и на улицах нашего города начали появляться автомобили. Первым госавтоинспектором стал Степан Гушинский, на его место пришёл Михаил Семикашев. В то время в шахтёрском городе регистрировали 366 автомобилей! Для сравнения: сейчас в Коркинском округе на учёте стоят более 25 тысяч! А в самом ГАИ транспорта тогда не было — патрулировали на лошади. Постепенно штат расширялся. В разные годы старшими инспекторами служили Эдуард Власенко, Анатолий Босов — местный прототип

«дяди Стёпы» — высокий и справедливый милиционер. Затем эту должность занял Аркадий Шилов, ставший в 1982 году первым начальником ГАИ. В 84-м его сменил Александр Боже, а спустя два года — Сергей Пивоваров. Впоследствии Госавтоинспекцией руководили Александр Брусов, Дмитрий Печеркин и Сергей Пост.

Многие читатели помнят инспекторов ДПС — Матвея Шукшина, Дмитрия Малясова, Валерия Осипова, Михаила Тышова, Евгения Савельева, Артёма Шелленберга и многих других.

Столько лет патрулирование дорог всегда было прерогативой мужчин, а сегодня это под силу и представительницам прекрасного пола. В юбилей Госавтоинспекции мы решили познакомить вас с единственной женщиной — инспектором ДПС в отделе МВД «Коркинский».

ПОВОРОТЫ СУДЬБЫ

Екатерина Федина никогда не думала, что свяжет свою жизнь со службой в органах внутренних дел. После окончания профессионального училища №33, где получила специальность связиста, девушка продолжила обучение в Челябинском радиотехническом техникуме и овладела профессией электромонтёра.

В 2006 году Екатерина Викторовна устроилась во вневедомственную охрану электромонтёром охранно-по-

жарной сигнализации. Там она впервые познакомилась с людьми в погонах и прониклась атмосферой службы. Этой работе Екатерина посвятила восемь лет, но жажда перемен привела её в частную охранную фирму. Однако в 2018-м снова вернулась во вневедомственную охрану, а спустя год её пригласили в патрульно-постовую службу. Дальше был опыт работы помощником оперативного дежурного в дежурной части. Затем — декрет, а после — служба в изоляторе временного содержания, где Екатерина конвоировала подсудимых и тех, кто задержан за административные правонарушения.

— Мне всегда нравилось работа сотрудников ДПС. Сама опытный водитель, за рулём часто подмечала нарушителей, и думала: «Вот почему у меня нет жезла, сейчас бы остановила и объяснила, что так нельзя — научила бы уму-разуму», — улыбается Екатерина Викторовна. — И вдруг в ГАИ освободилось место государственного инспектора по безопасности дорожного движения и детского травматизма. Сразу подала документы, и меня перевели, а в мае прошлого года я стала инспектором ДПС.

ВОДИТЕЛЬ — ТОТ ЖЕ ПЕШЕХОД

На вопрос, кто чаще нарушает водители или пешеходы, Екатери-

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 2 ►

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Уважаемые работники Госавтоинспекции!
Поздравляю вас с профессиональным праздником!

В 2026 году российская Государственная автоинспекция отмечает 90-летний юбилей. За время существования службы её название менялось, но основные задачи сотрудников ГАИ оставались неизменными — это обеспечение безопасности и порядка на дорогах, снижение аварийности, организация профилактических мероприятий.

В Челябинской области многое делается для того, чтобы автомобилисты, пассажиры и пешеходы чувствовали себя спокойно и уверенно. В регионе ведутся масштабные работы по обновлению транспортной инфраструктуры. Для поддержания водительской дисциплины активно применяются современные цифровые решения. Убеждён, что общими усилиями нам удастся сделать дорожное движение на Южном Урале по-настоящему безопасным и комфортным.

Благодарю всех сотрудников Госавтоинспекции за высокий профессионализм, самоотдачу и верность избранному делу. Желаю дальнейших успехов в службе, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Алексей Текслер,
губернатор
Челябинской области

Уважаемые сотрудники и ветераны ГАИ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником и 90-летием Государственной автомобильной инспекции!

Ваша непростая служба, которую вы несёте круглосуточно и в любую погоду, требует мужества, ответственности и твёрдости характера. В ваших руках — безопасность движения, предотвращение аварий, повышение грамотности и дисциплины всех участников движения, снижение дорожного травматизма и сохранение жизни земляков.

В Коркинском округе уделяется серьёзное внимание развитию дорожной инфраструктуры: мы ремонтируем дороги и тротуары, освещаем и делаем безопасными пешеходные переходы, модернизируем светофорные объекты, устанавливаем на дорогах видеокамеры. Всё это делается, чтобы водители, пассажиры и пешеходы чувствовали себя спокойно и уверенно.

Уважаемые сотрудники ГАИ! Желаю вам здоровья, благополучия и успехов в решении служебных задач! Благодарю вас за профессионализм и верность долгу!

Александр Орёл,
глава Коркинского округа

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ НЕ ИМЕЕТ ПОЛА

◀ НАЧАЛО НА СТР. 1

Важный аспект работы сотрудников ГАИ — профилактика.

— Мы посещаем детские сады, школы, техникумы, объясняем, что ПДД написаны кровью. Их должны неукоснительно выполнять и водители, и пешеходы, ведь от этого зависит их жизнь, здоровье и даже свобода, — говорит лейтенант полиции. — Больше всего мне нравится беседовать с дошкольниками, ребята в этом возрасте очень впечатлительные и задают много вопросов. А для студентов и старшеклассников придумала краш-курс. Его суть проста, но невероятно действенна. Раздаю листочки, прошу написать на них свои заветные желания, описать какой будет их жизнь через несколько лет и приклеить записки к воздушному шару. А после беседы, прокалывая «Шар желаний» и листочки с мечтами разлетаются в разные стороны. Это наглядно демонстрирует, как за секунду из-за глупой ошибки, повлекшей аварию, все планы могут рухнуть.

Екатерина подчёркивает, что для неё очень важно видеть заинтересованность детей, это придаёт уверенность, что все усилия потрачены не зря.

В последние годы в Коркинском округе активно развиваются конкурсы, посвящённые безопасности: «Стань заметней на дороге», «Безопасное колесо», «Засветись». К работе в этом направлении подключилось и «Движение Первых», сотрудники ГАИ проводят с ними совместные рейды, раздают водителям листовки. А юные инспекторы дорожного движения (ЮИДД) стабильно занимают призовые места в региональных конкурсах.

— Важно, что ребята, участвующие в таких проектах, сами должны быть примером: всех проверяем, не были ли они замечены в правонарушениях, ведь начинать нужно с себя, а потом уже учить других, — говорит Екатерина. — Победителей конкурсов мы всегда отмечаем подарками и дипломами. На встречах вручаю памятки по ПДД. С печатью листовок и грамот всегда помогает центр дополнительного образования детей Коркино — спасибо директору Светлане Галямовой.

ВЫЖИЛИ ЧУДОМ

Помимо основной деятельности Екатерина Федина ведёт социальные сети Госавтоинспекции, информирует жителей о поправках в законодательстве, ежемесячно отправляет в главное управление статистику о ДТП, нарушителях. Но работа инспектора ДПС не заканчивается по часам. Все ДТП с участием детей проходят через неё, могут поднять даже ночью.



Студенты ПТПСМ с интересом обклеивают «Шар желаний»



▲ С таким инспектором позируют даже байкеры

— Всегда веселит удивлённое выражение лица мужчин-водителей, когда их останавливает женщина с жезлом. Эта работа не предусматривает гендерных различий, главное быть профессионалом. Я с 2019 года служу в структуре отдела МДВ «Коркинский» и немало сделала для безопасности родного города, — делится офицер. — На моей практике было много интересных случаев, в том числе курьёзных. Однако аварию с участием легковушки, бензовоза, самосвала и пассажирского автобуса, случившуюся 19 января нынешнего года на переезде между Коркино и Первомайским не забуду никогда. Мы с напарником старшим лейтенантом Владимиром Железновым возвращались из посёлка, увидели в кювете «Ладу Гранту» и бензовоз, остановились, чтобы помочь водителю. Конечно, пошли узнать, не пострадал ли кто, тут на переезд выезжает рейсовый автобус и в ту же секунду из-за поворота — самосвал. Пытаясь уйти от столкновения, водитель грузовика начинает рулить в сторону обочины, но цепляет автобус. Удар пришёлся в левую сторону «ПАЗика», он врезался в бензовоз, а самосвал вылетел в кювет рядом с «Грантой». Мы с Владимиром находились в двух метрах, всё произошло на наших глазах. Если бы были чуть ближе, нас бы самих раздавило! Я думала, люди в автобусе погибли! Не знаю, каким чудом Бог уберёг, даже серьёзных травм не было. До сих пор, когда прокручиваю в голове этот момент, колени подкашиваются.

ЭФФЕКТИВНАЯ КОМАНДА

— К сожалению, количество ДТП год от года не снижается: машин на дорогах становится всё больше, жизнь — активней, все куда-то спешат. У нас

Мы с коллегами каждый день выходим на дороги, патрулируем улицы, стараюсь отвести от земляков беду.

Екатерина Федина,
лейтенант полиции

небольшой штат, поэтому с радостью примем в команду новых сотрудников.

Служба для Екатерины — это не просто работа, но и личная вовлечённость: она с мужем Евгением Фегиным воспитывает двух сыновей — 15-летнего Никиту и пятилетнего Марка. Для неё очень важно, чтобы её дети, как и все остальные, были живы и здоровы.

Сегодня, 3 июля, сотрудники Госавтоинспекции отмечают профессиональный праздник. Сейчас в коркинском отделении временно исполняет обязанности начальника Андрей Резепин. Здесь служат командир Игорь Зонов, старшие лейтенанты полиции: Владимир Железнов, Евгений Севостьянов, Сергей Шишминцев, Евгений Дорофеев и Татьяна Нездомина. Также работают инспекторы ДПС — Илья Каменев, Данила Янес, Екатерина Федина, Кирилл Варнин, младший лейтенант Илья Помогаев, сотрудник по административной практике Ольга Федотова, инспектор по безопасности дорожного движения Елена Гусева. Кроме того, в ГАИ есть вольнонаёмные инспекторы: Наталья Матвеева и Александра Варнина, помогающие полицейским.

Отделение МРЭО ГИБДД возглавляет майор полиции с огромным стажем Владимир Власов. Он с коллегами: старшими госинспекторами Антоном Черепановым, Светланой Неручевой, Владиславом Воропаевым, госинспекторами Кристиной Симон и Андреем Гутровым, паспортистками Анастасией Клям, Натальей Сардаевой, Олесей Григорьевой и Натальей Земляновой отвечает за оформление документов на регистрацию транспортных средств, выдачу водительских удостоверений и многое другое.

Патрулируют улицы восемь служебных автомобилей.

— Хочу, чтобы люди в нашем городе чувствовали себя в безопасности. Для этого мы с коллегами каждый день выходим на дороги, стараясь отвести от земляков беду, — отмечает Екатерина Федина.