

АНОНС

ОБСУДИТЬ ПРОБЛЕМЫ И ПРОВЕРИТЬ ЗДОРОВЬЕ

На следующей неделе, 5 августа, в Коркино приедет фестиваль «Челябинская область — большая семья».

Барвара Шестакова

Напомним, этот масштабный передвижной фестиваль появился по инициативе губернатора Алексея Текслера. На Южном Урале он проходит уже в третий раз. Автопоезд стартовал 6 июня, а завершит своё турне 5 сентября, посетив 44 населённых пункта нашего региона.

В Коркино событие состоится на центральной площади имени Ленина. Организаторы разместят 23 интерактивные площадки областных министерств, где жители смогут проконсультироваться у специалистов по вопросам здравоохранения, образования, социальных отношений, физической культуры и спорту, культуре, молодёжной политике, трудоустройству. Задать вопросы — сотрудникам регионального министерства жилищно-коммунального хозяйства, юстиции и специалистам единого центра поддержки и реабилитации участников СВО. Приём проведут представители общественной приёмной губернатора и аппарата уполномоченных Челябинской области.

В нынешнем году впервые в фестивале участвуют сотрудники социального фонда России, налоговой службы и МФЦ. Они помогут жителям оформить документы, выплаты и начисления прямо на месте.

При желании коркинцы могут проверить здоровье. Как показывает практика, к врачам из областного центра выстраиваются очереди. Кроме того, можно будет бесплатно проконсультироваться у терапевта, кардиолога, невролога и дерматолога, сдать анализы крови на сахар и холестерин, тест на ВИЧ, сделать ЭКГ и флюорографию.

На сцене фестиваля выступят лучшие коллективы региона. Для детей и взрослых устроят развлекательную программу, конкурсы, мастер-классы и другие активности. А парам, прожившим в браке более 50 лет, вручат знаки «Семейное счастье».

Итак, фестиваль **5 августа** начнётся в **12 часов** и продлится до восьми. Будет полезно и весело — приходите всей семьёй!



НАЦПРОЕКТ

За последние семь лет транспортная система Челябинской области пережила настоящую эпоху возрождения. Наш регион совершил мощный рывок, превратив общественный транспорт из проблемной зоны в современную, технологичную и комфортную инфраструктуру, отвечающую самым высоким стандартам.

Михаил Юрьев

С 2019 года в области последовательно и системно решается задача обновления общественного транспорта, благодаря интеграции в федеральные проекты — от «Безопасных качественных дорог» и «Экологии» до программ с привлечением инфраструктурных кредитов. Результат превзошёл ожидания — появилось 1460 единиц нового транспорта.

Регион сделал ставку на экологию и вместимость. Приоритетом стали большие автобусы, работающие на природном газе, и современные трамваи. Сегодня пассажиры видят не устаревшие маршрутки, а комфортабельные машины большого класса, не наносящие вреда экологии. Вместе с тем, модернизировали 70 трамвайных вагонов, что позволило сохранить и улучшить работу старейшего вида городского транспорта.

Но главное — не просто «железо» на колесах. Каждый новый автобус, троллейбус или трамвай — это частица цифровой эры. Оборудованные системами безналичной оплаты, кондиционерами и адаптированными для маломобильных граждан, эти машины изменили сам принцип передвижения по маршруту.

БЕЗОПАСНОСТЬ

СОХРАНЯЮТСЯ МЕСТО И ЗАРАБОТОК

Как уже сообщала «Горняцкая правда» («ГП» за 22 июля «Резервисты в отряд «Барс»), с июня нынешнего года первая смена территориального отряда «Барс» Челябинской области после подготовки уже приступила к защите предприятий и других объектов региона от угроз с воздуха.

Георгий Гран

Наши читатели задали ряд вопросов по этой теме.

Кто может вступить в «Барс»?

Отряд комплектуется из граждан, состоящих в запасе, уже прошедших военную службу либо службу в других федеральных ведомствах, или имеющих навыки огневой подготовки. Обязательное условие — соответствие требованиям по здоровью и возрасту: прапорщики, сержанты и солдаты — до 52 лет, младшие офицеры — до 57, старшие офицеры — до 62 лет.

Резервист и контрактник. В чём разница?

Резервисты выполняют задачи только на территории Челябинской

ЧЕЛЯБИНСКАЯ
ОБЛАСТЬ
СДЕЛАЛА СТАВКУ
НА ЭКОЛОГИЮ
И ВМЕСТИМОСТЬ



ОБНОВЛЕНИЕ И КОМФОРТ

А единый фирменный стиль сделал транспорт узнаваемым символом возрождающегося региона.

Обновление подвижного состава неразрывно связано с развитием инфраструктуры. Запустить новые трамваи и автобусы было невозможно без создания для них современной «среды обитания».

За пять лет (с 2021 по 2025 годы) регион кардинально изменил облик остановок и дорог. Возведено 223 современных трамвайных платформы, превращающих посадку в комфортную процедуру. Создано 12 транспортно-пересадочных узлов, упрощающих пересадки. Установлен 691 новый остановочный павильон, защищающий пассажиров от непогоды. Организовано 55,1 км выделенных полос — это решение подарило общественному транспорту приоритет в движении и скорость, которой так не хватало в часы пик. В Челябинске полностью обновлён троллейбусный парк, работают два новых депо (после реконструкции). Модернизировано

более 80 км контактной троллейбусной сети и 5,5 км контактной сети построено. Работают 24 модернизированных тяговых подстанции, три новых и три реконструированы.

В регионе обновляются автовокзалы в муниципальных округах, таким образом поездки между городами стали такими же комфортными, как и внутри них.

В 2026 году запланировано приобретение ещё 144 единиц транспорта, и приоритет экологичности сохраняется — более половины новых автобусов будут работать на газе. Мы видим, как меняется регион, как меняется настроение людей, которые ежедневно пользуются общественным транспортом.

За семь лет построены не просто маршруты, а система, где безопасность, скорость и забота о пассажирах стали главными приоритетами. Транспортная реформа в Челябинской области состоялась — и это фундамент для дальнейшего развития «Инфраструктуры для жизни».

КТО И КАК
МОЖЕТ
ВСТУПИТЬ В
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ
ОТРЯД «БАРС»

области. Их не направляют за пределы региона и не привлекают к участию в специальной военной операции. Участие в отряде добровольное. Резервист не проходит военную службу на постоянной основе, сохраняет права гражданского лица и может совмещать пребывание в резерве с работой по основному месту.

Как готовят резервистов и чем им предстоит заниматься?

Перед началом службы резервисты проходят огневую, инженерную и медицинскую подготовку под руководством инструкторов Минобороны. Только после этого приступают к выполнению задач по прикрытию объектов. Предусмотрено прохождение сборов: максимальная продолжительность в течение года — не более шести месяцев, каждая смена — не более двух.

Какие социальные гарантии?

В период сборов за резервистами сохраняются рабочее место и средний заработок по основному месту работы. Пребывание в резерве предусматривает ежемесячные денежные

выплаты. При прохождении сборов резервисту выплачивают повышенное денежное довольствие, предоставляют питание, вещевое обеспечение, медицинскую помощь, страхование жизни и здоровья.

Какова сумма денежного довольствия?

За пребывание в резерве — 12 процентов от окладов по воинской должности и воинскому званию ежемесячно:

- рядовой — 2 580–3 525 рублей,
- сержант — 3 353–4 127,
- офицер — 5 244–6 792 рублей.

За участие в сборах (в зависимости от воинской должности):

- рядовой — 21 496–29 376 рублей,
- сержант — 27 944–34 391,
- офицер — 43 701–56 599 рублей.

Как подать заявку?

Порядок вступления в отряд «Барс». Обратитесь в военный комиссариат по месту жительства с паспортом и военным билетом. Подайте заявление. Пройдите отбор и аттестационную комиссию. Заключите контракт о пребывании в резерве.