

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ — САМОЛЁТЫ



▲ Сергей Сафонов — один из пяти инспекторов самолётов первого класса

Родные прочили ему будущее машиниста поезда, однако он выбрал небо, пройдя путь от авиатехника до одного из пяти в стране инспекторов первого класса. В среду, 12 августа, Сергей Сафонов отметил свой профессиональный праздник — День Воздушно-космических сил России.

Варвара Шестакова

**СЕРГЕЙ
САФОНОВ
ПРОМЕНЯЛ
СТУК КОЛЁС
НА НЕБЕСНУЮ
ГЛАДЬ**

**ПО ТУЧАМ —
ПАТРОНАМИ
С СЕРЕБРОМ**

земле, вызывают нас. Я сам не нахожусь за штурвалом, как многие думают, а сижу между двух лётчиков и оцениваю работу приборов и систем. Мы его «облётываем», заполняем протокол лётных испытаний, выдаём допуск. И тогда машины разбирают по воинским частям.

Работа Сергея Олеговича связана с экспериментальной авиацией — самой необычной и технически сложной её частью. Один из проектов — летающая лаборатория на базе Як-40: она проверяет работу радиотехнических средств, локаторов, посадочных полос и огней в аэропортах. Это нужно, чтобы любой самолёт мог в автоматическом режиме зайти на посадку даже в сложных погодных условиях. По регламенту такую проверку каждый аэропорт должен проходить раз в полгода.

— До 2015-го наш экипаж отвечал за аэропорты по всей стране, в том числе и гражданские. Дома мы почти не бывали: каждый день — в небе. Потом тендер перешёл к другой компании, и жить стало легче, — смеётся мой собеседник. — Сейчас осуществляем проверку аэродромов авиационных заводов в Иркутске, Казани, Комсомольске-на-Амуре, ещё такие есть в Нижнем Новгороде и Воронеже, но пока, в связи с напряжённой обстановкой в стране, они закрыты.

До 2019 года в обязанности их экипажа входила ещё одна необычная задача — разгон туч над столицей во время парадов. На Як-42 с летательной лабораторией они работали на северо-западном секторе: подходили к облаку и стреляли по нему патронами с йодистым серебром. Вещество абсорбировало влагу, и дождь проливался, например, в Подмосковье, а не над центром Москвы. Остальные сектора закрывали военные.

Ещё одно направление работы — картография. Летающая лаборатория на Ту-134 (или, как ласково называют самолёт лётчики, «Туполе») с огромным фотоаппаратом на борту снимает рельеф земли.

— Экипаж «ходит» галсами (змейкой) на высоте десяти тысяч метров, строго выдерживая курс. Важно, чтобы в небе не было ни облачка: только так аппарат сможет зафиксировать детали. На основании полученных данных обновляются карты России. У нас огромная страна — работы очень много. Постоянно строятся новые дороги, предприятия, расширяются города, деревни мельчают, даже меняются русла рек. Это государственный заказ — важный и очень интересный. Летаем с мая по ноябрь. Сейчас работы стало поменьше, так как европейская часть страны «стоит» — там летать нельзя.

По словам Сергея, больше всего в его профессии ему нравится дружный коллектив, в основном состоящий из бывших военных, свобода и масса новых впечатлений.

— Россия — удивительно красивая страна: реки, долины, тайга. Всё это мы видим с неба. Когда снижаемся, дух захватывает. На Як-40 облётываем на высоте 600–900 метров, проходим над горами, реками и озёрами. Над городом порой нужно сделать пересечение на высоте 400 метров: смотришь в иллюминатор и вот они, многоэтажки, машины, люди, как муравьишки. Кажется, только руку протяни...

ЦЕНА МЧТЫ

Однако романтика неба имеет свою цену. Постоянные перепады давления, звон в ушах, заложенность носа, головная боль — всё это профессиональные спутники лётчиков.

— Частые полёты никому здоровья не прибавляют, — вздыхает инспектор. — Если в самолёте у вас с собой пластиковая бутылка, в которой осталась треть воды, при посадке вы увидите, как пластик сжимается, будто его смяли. Это наглядный пример перепада давления. Почему дети на борту часто плачут? У них закладывает уши. Взрослые могут их продуть, а малыши не понимают, что происходит. С заложенным носом вообще тяжело летать. Бывает, в сутки посещаем до пяти разных городов. Сложно адаптироваться к разным часовым поясам. С возрастом стал это острее ощущать. Мне 45, но о пенсии пока даже думать не хочу.

Из-за постоянных командировок и жизни «на чужбанах», Сергей Сафонов потерял первую семью. У него трое сыновей, они учатся в школе № 10: Да-



▲ Самый счастливый день Татьяны и Сергея Сафоновых

нил окончил девятый класс, Илья перешёл в восьмой, а Кирилл — в шестой.

— В 2013 году переехали из Троицка в Коркино, здесь живёт моя сестра Ольга. Оттуда сложнее добираться до аэропорта. И к тому же мне здесь очень понравилось — тихо, уютно, по-домашнему. Никакой суеты. Но с первой женой не задалось.

В сорок лет он остался один, однако жизнь всё расставила по своим местам. И любовь пришла, откуда не ждали.

ЛЮБОВЬ НА ВЫСОТЕ

— Всё благодаря бюрократии. Печать о разводе нужно было поставить по месту прописки. Я уже планировал переехать на юг, а в Коркино вернулся только ради документов. Остановился у сестры и звонит друг Дима, говорит: «Нашёл тебе невесту!» Его супруга Ольга дала мне телефон Тани. Я к тому моменту был уже полгода в разводе. Терять нечего — написал.

— Я тогда работала в 28-м детском саду, летом у нас был ремонт. К моей коллеге пришёл муж, чтобы помочь. Как потом выяснилось, это был Сергей — друг, — вспоминает Татьяна.

Впервые они встретились на автомойке 15 августа 2021 года. Она ждала очередь, чтобы помыть машину, а он

пришёл к ней, купив розу на последние деньги.

— Кстати, эта роза сутки пролежала в машине без воды, а потом простояла ещё две недели! — восхищается Татьяна. — В начале сентября Сережа улетел в командировку, я заболела ковидом, и три недели провела в больничном. А у него в Казани нелётная погода, облачность. Мы сутками напролёт разговаривали по видеосвязи. Это нас сблизило. В ноябре он приехал в Коркино на три дня, вот тогда я и познакомила его с детьми и родителями.

У Татьяны двое взрослых сыновей: Ярослав на тот момент было 18 лет, а Матвею — 13, переходный возраст. Мама очень переживала, как они воспримут ситуацию. Оказалось, напрасно: мальчики только обрадовались за маму. Сыновья Сергея тоже приняли её с теплотой.

Мужчина сделал предложение возлюбленной в день её рождения, а пожениться решили 8 июля — в День семьи, любви и верности. Правда, планы чуть не нарушили: Ярослава, призвали в армию 5 июля, на следующий день после получения диплома. Но сын заверил, что для него важнее их счастье и дал добро на свадьбу.

Позже молодожёны летали к Ярославу на присягу в Москву. Кстати, по забавному совпадению парень служил на Чкаловском аэродроме в воздушно-космических войсках водителем, а после



▲ В день свадьбы Сергея поздравили его сыновья Даниил, Илья и Кирилл

демобилизации переехал в Екатеринбург, где работает по специальности — машинистом на железной дороге.

— Конечно, мне очень не хватает Серёжи, когда он отправляется в длительные командировки, но понимаю: полёты — его жизнь. Если месяц не летает, с такой тоской смотрит в небо, — рассказывает Татьяна Юрьевна. — Зато благодаря его работе я побывала на Байкале: доехала до Иркутска на поезде и провела там три недели. Словами не описать ощущения: кристальная вода, чёрные горы Саян, бирюзовая Ангара — неописуемая красота! А муж обучается этим постоянно. Даже завидую.

За двадцать лет работы Сергей Сафонов видел всю Россию сверху — от Владивостока до Калининграда, от Салехарда до Махачкалы.

— На Новой Земле даже встречал белых медведей. Они бродят по континентерным площадкам, как у нас беспризорные собаки. Главное близко не подходить — проглотят, не подавятся, — смеётся Сергей. — Но ближе сердцу Иркутск. На Байкале — красота, воздух, экология. Вкус у фруктов и овощей абсолютно другой. Если когда-нибудь и уеду из Коркино, то только туда. Таня тоже влюбилась в эти места.

Сергей Олегович единственный из своего выпуска остался в профессии, и ни разу не пожалел, что связал жизнь с небом.



▲ На Як-40 возили знаменитостей. В одном из рейсов познакомился с шансоном Михаилом Шуфутински



▲ Экипаж машины боевой

СЕМЕЙНЫЙ ОЧАГ

РУБИНОВЫЕ И СЕРЕБРЯНЫЕ!

«Рубиновую» свадьбу — сорок лет в браке — отметили Олег и Татьяна Скоробогатовы. Олег Валентинович трудится в редакции нашей газеты водителем. Это благодаря его работе читатели вовремя получают свежие номера «Горнячки».

Юрий Водийес

Об Олге Скоробогатове «Горняцкая правда» рассказала 24 октября прошлого года в публикации «Водитель, сноубордист и байкер». Уже по заголовку можно узнать об увлечениях мужчины! Он трудился фрезеровщиком на Качканарском горно-обогатительном комбинате, машинистом передвижной паровой установки в нефтегазовой компании на Севере, водителем в Коркинском шахтостроительном управлении.

Татьяна Михайловна работала педагогом-психологом в средней школе, заместителем директора по воспитательной работе в училище № 33, старшим инспектором и начальником отдела воспитания и дополнительного образования в управлении образования округа. Сегодня она — педагог-психолог в Коркинском центре помощи детям, оставшимся без попечения родителей, «Доброе сердце».

Супруги вырастили сына Никиту и дочку Алису, помогают в воспитании любимого внука Виталия. Он, кстати, занимается мотокроссом. Секрет семейного счастья четы Скоробогатовых во взаимопонимании, поддержке, умении слушать и слышать друг друга.

Начальник отдела загс Ольга Абраменко в торжественной обстановке вручила «рубиновым» юбилярам Олегу и Татьяне Скоробогатовым поздравительный адрес главы округа Александр Орла.

— Церемония прошла душевно и трогательно, словно женился во второй раз, — отметил Олег Скоробогатов. — Звучала музыка, мы с Татьяной расписались в специальном журнале регистрации, танцевали и целовались. Спасибо за такой замечательный момент в нашей жизни!

А вот Дмитрий и Мария Мусс вместе уже 25 лет, это «серебряная» свадьба. Они познакомились, будучи студентами Коркинского горно-строительного техникума. Дмитрий Яковлевич трудился механиком на шахте «Коркинская», главным механиком на шебёночном карьере. Сейчас он индивидуальный предприниматель. В 2025 году за помощь участникам специальной военной операции награждён медалью «Тыл — фронту». Ещё Дмитрий Мусс является тренером по триатлону, один из его воспитанников показал высокий результат на всероссийских соревнованиях.

Мария Александровна работает 25 лет в образовании. Сначала — воспитателем-логопедом в детском саду, сейчас — учителем-логопедом в школе № 7. За безупречный добросовестный труд награждена почётной грамотой министерства образования и науки Челябинской области, почётной грамотой главы Коркинского района. В 2023 году отмечена благодарностью администрации города Ясиновата за помощь и поддержку жителей прифронтового города ДНР. Дмитрий и Мария Мусс родители двух замечательных дочерей.