

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые работники машиностроительного комплекса, поздравляю вас с профессиональным праздником!

Отрасль по праву считается одним из базовых секторов экономики Челябинской области, на протяжении десятилетий играет важнейшую роль в промышленном развитии региона. Наши предприятия производят широкий спектр востребованной продукции, реализуют инвестиционные проекты, оперативно реагируют на новые вызовы.

В этой сфере заняты десятки тысяч южноуральцев — инженеры, конструкторы, рабочие, технологи и другие специалисты. В условиях санкций и внедрения программ импортозамещения они демонстрируют высокий интеллектуальный потенциал, надёжность и ответственность.

От всей души благодарю вас за добросовестный труд и преданность своему делу. Желаю вам дальнейших успехов, здоровья, счастья и благополучия в семьях, всего самого доброго!

Алексей Текслер,  
губернатор  
Челябинской области

Уважаемые труженики и ветераны машиностроительного комплекса! Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём машиностроителя!

Сегодня машиностроение — это одна из основ экономики региона и всей страны. Избранная вами профессия требует глубоких технических знаний и высокого профессионализма.

Спасибо ветеранам отрасли, чьё трудолюбие и ответственность являются ориентиром для молодого поколения рабочих и инженеров. Огромные слова благодарности руководителям предприятий за поддержку наших социальных проектов.

Желаю всем работникам машиностроительной отрасли стабильности, здоровья, благополучия и новых трудовых достижений!

Александр Орёл,  
глава Коркинского округа



# УРАЛКРАН: РАБОТАЕМ СЕРЬЁЗНО, ЖИВЁМ ИНТЕРЕСНО!

Машиностроение принято измерять тоннами металла, количеством оборудования и масштабом проектов. Но у любой машины есть точка отсчёта — человек, который знает, как превратить техническую задачу в работающий механизм.

Юрий Сейидов

27 сентября страна отмечает День машиностроителя. Для группы компаний УРАЛКРАН это повод рассказать не только о современных производственных мощностях, решениях и реализованных проектах, но и о специалистах, которые стоят за ними. Здесь проектируют и создают грузоподъёмное оборудование, выполняют сложные технические задачи и работают с заказчиками из разных отраслей. Один отвечает за точность детали и строгий контроль качества, другой — за надёжность конструкции будущего крана, третий разрабатывает сложные технические решения.

А за пределами производства у этих людей — свои интересы и увлечения: текстильные куклы, сноуборд, моделирование.

Что объединяет их профессиональные истории и чем живут люди, создающие технику УРАЛКРАНА, — в нашем материале.

ОТ ДЕТАЛИ ДО СЛОЖНОГО ПРОЕКТА: КАК В УРАЛКРАНЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ СОТРУДНИКОВ ПРЕВРАЩАЕТСЯ В УНИКАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, КОТОРОМУ ДОВЕРЯЮТ

## ТОКАРЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ТЕРПЕЛИВЫМ

На выставке специальной и дорожно-строительной техники «СпецМашЭкспо-2026» среди представителей машиностроительной отрасли УРАЛКРАН представил токаря кранового завода «ВЕРТА» Сергея Васильева, удостоенный Почётной грамоты губернатора Челябинской области за добросовестный труд и вклад в развитие машиностроения.

Для Сергея эта награда стала признанием не только личного труда, но и профессии, в которой точность измеряется буквально в деталях.

На «ВЕРТЕ» Сергей трудится с ноября 2015 года. Сегодня он — токарь шестого разряда механического участка. Его работа — обрабатывать и выточивать детали для кранов высокой грузоподъёмности и комплектующие для талей: валы, оси, ролики, колёса. В производстве используется уникальное оборудование и универсальные станки ДИП-250 и ДИП-300.

За одиннадцать лет таких деталей через руки Сергея прошли тысячи.

— Токарь должен быть терпеливым, — говорит он. — Бывает, что одну деталь обрабатываешь по несколько часов. Задаёшь параметры съёма стружки и ждёшь, чтобы вовремя поменять пластину, выключить.

За этими спокойными словами — одна из ключевых особенностей машиностроения: конечный результат начинается с точности каждой отдельной операции.

Сергей особенно отмечает коллег и радуется тому, что на производстве приходит молодёжь, которая осваивает современные станки с ЧПУ.

За пределами завода он — муж и отец. Именно жена Мария и дочь Анна одними из первых поздравили его с наградой.



Токаря «ВЕРТЫ» Сергея Васильева Почётной грамотой наградила Алексей Текслер

## КОГДА ТОЧНОСТЬ СТАНОВИТСЯ ТВОРЧЕСТВОМ

У инженера-технолога УРАЛКРАНА Светланы Белоноговой рабочая точность тоже нашлась неожиданное продолжение — в увлечении, которое требует терпения, внимания к деталям и хорошего чувства формы.

Одиннадцать лет назад Светлана начала шить текстильных кукол. Первую получила в виде набора от дочери Елены — дизайнера по образованию. Сшила по выкройке, увлеклась и начала искать новые идеи.

Теперь в её коллекции — тематические куклы, среди которых жених и невеста, принцесса на горошине и другие авторские образы. На одну работу может уйти до пяти часов.

— Мне больше всего нравится шить им одежду, подбирать образ в деталях — юшки, бантики, придумывать различные элементы, — рассказывает Светлана.

Творчество остаётся частью её жизни и на работе. По профессии Светлана — инженер-технолог. Вместе с коллегами она разрабатывает технологии изготовления деталей и продумывает маршруты операций.

Получается интересное сочетание: на производстве — технологические процессы и точные расчёты, дома — ткань, нитки и ручная работа.

В конце декабря Светлана приносит на работу шитых собственными руками новогодних зайцев и ставит их под корпоративную ёлку. Маленькая деталь, которая, как и хорошая производственная работа, создаёт настроение и добавляет жизни в привычный рабочий день.

## «ЗОЛОТОЙ ЧЕЛОВЕК»: КОГДА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ СТАНОВИТСЯ ЧАСТЬЮ КУЛЬТУРЫ

В преддверии Дня машиностроителя в УРАЛКРАНЕ назвали ещё двух лауреатов самого высокого корпоративного звания — «Золотой человек УРАЛКРАНА». Ими стали Артём Автаев и Павел Афанасьев.

Оба в детстве увлекались конструированием. Сегодня оба занимаются сноубордом. Но главное, что их объединяет, — профессиональный путь внутри компании.

## ОТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ ДО ГОТОВОГО КРАНА

Артём Автаев пришёл в УРАЛКРАН в 2014 году специалистом по продажам. Сегодня он руководит отделом продаж по энергетике, атомной отрасли и теплоэнергетике. Его работа начинается задолго до того, как будущий кран появляется в производственном цехе.

— Наша задача — поиск потенциальных клиентов, получение заказов, участие в тендерах и конкурсах, ведение проектов, — рассказывает Артём. — Это выстраивание взаимосвязей проектирования и изготовления «под ключ»: от составления технического задания и согласования конструкторской документации до строгого контроля качества и безопасности продукции на каждом этапе производства.

По сути, он связующее звено между заказчиком и компанией. Нужно понять задачу, найти техническое решение, согласовать его и довести проект до результата.

Именно такой подход позволил УРАЛКРАНУ реализовать проекты для крупных предприятий Энергетической и атомной отраслей.

Один из последних примеров — работа над краном для здания реактора Сибирского химического комбината в рамках проекта концерна «Титан». Это уже второй год работы над проектом. До этого для заказчика УРАЛКРАН изготовил ещё два крана.

## ПОЧЕМУ ЗАКАЗЧИК ВОЗВРАЩАЕТСЯ?

— Им нравится наш подход, оптимальное соотношение цены и качества и сопровождение на всех этапах жизненного цикла нашей продукции, — говорит Артём. — Мы во всём ищем компромисс и здравый смысл.

В его работе есть и личная формула качества, которая совпадает с корпоративным принципом УРАЛКРАНА: «Качество — это когда возвращается заказчик, а не продукция».

В этом году профессиональный путь Артёма получил ещё одно признание — почётное звание «Золотой человек».

После работы он меняет переговоры и технические задания на горные склоны. Летом и осенью выбирается на озёра Южного Урала, а зимой становится инструктором по сноуборду.

## КРАН НАЧИНАЕТСЯ С ЧЕРТЕЖА

Для Павла Афанасьева, главного инженера проекта, интерес к технике появился ещё в детстве. В семь лет отец подарил ему конструктор «Лего-техник». Вместе они собрали картинг, а позже Павел увлёкся моделированием.

В команду УРАЛКРАН пришёл в 2013 году инженером-конструктором первой категории и начал с разработки чертежей. Важную роль в его профессиональном становлении сыграло наставничество. Опытные специалисты предприятия помогли молодому инженеру разо-

браться не только в проектировании, но и в том, как устроены производственные бизнес-процессы.

Дальше — первый самостоятельно сконструированный кран, должность ведущего конструктора, руководителя группы, а затем — главного инженера проекта.

Сегодня именно на этом этапе будущая машина начинает обретать свою конструкцию с неограниченными возможностями проектирования. Главный инженер проекта



Увлечение Артёма Автаева — сноуборд



«Золотые люди УРАЛКРАНА» Артём Автаев (слева) и Павел Афанасьев

В преддверии профессионального праздника Павлу присвоили звание «Золотой человек».

— Это не просто почётно, ведь такой наградой обладает совсем немного сотрудников компании. Конечно, звание накладывает должные обязательства. Теперь нужно держать планку, — говорит Павел.

После работы он по-прежнему возвращается к увлечениям детства — технике, сноуборду и чтению.

## ЛЮДИ — ГЛАВНЫЙ МЕХАНИЗМ УРАЛКРАНА

Истории Сергея, Светланы, Артёма и Павла — разные. Но вместе они показывают, как устроен УРАЛКРАН изнутри.

Именно поэтому День машиностроителя для УРАЛКРАНА — праздник не только оборудования и производственных достижений. Это праздник людей, которые каждый день превращают металл, расчёты, чертежи и технические задания в работающую технику.

Команда УРАЛКРАН поздравляет всех машиностроителей и сотрудников кранового завода «ВЕРТА» с профессиональным праздником!

Пусть профессиональный опыт помогает создавать новые решения, сложные проекты становятся точками роста, а результат нашей работы и дальше становится основой для доверия заказчиков и гордости за общее дело.



Светлана Белоногова и её куклы

