НАШЛА СВОЁ МЕСТО



Знакомимся с Анастасией Журавлёвой | Фото автора

Настя в юные годы часто приходила к папе на работу на завод, где Анатолий Шиляев трудился сварщиком. С интересом и любопытством смотрела, как кран перевозит по цеху грузы.

Юрий Сейидов

АНАСТАСИЯ ЖУРАВЛЁВА — ОПЫТНЫЙ МАШИНИСТ КРАНА, ВОЛОНТЁР И МАМА ТРОИХ ДЕТЕЙ!

— Может, уже тогда и решила стать крановщиком? Тем более, что чаще всего подъёмно-транспортными механизмами управляли женщины, — рассуждает Анастасия.

Она, как писали раньше в анкетах, из рабочей семьи. Анатолий Никифорович считался высококвалифицированным сварщиком, а мама, Нина Александровна, трудилась на базах отдела розничной торговли. Настя была в семье третьей сестрой. После школы №14 она поступила в училище №33, где открылась специальность операторов электронно-вычислительных машин.

— Училась в одной группе с ныне популярной певицей Викторией Черенцовой, даже немного дружили с Викой, — рассказывает она. — Кто же тогда знал, что она уедет в Москву и станет звездой!

Своего первого ребенка — дочку Дарью — Анастасия родила в 2005 году.

— С воспитанием малышки помогали мама и бабушка, поэтому я хотела зарабатывать сама, — говорит Анастасия Журавлёва. — И твёрдо решила стать крановщицей. Пришла в 2007 году на Коркинский экскаваторо-вагоноремонтный завод, заключила договор об обучении на профессию. И по нему должна была минимум три года отработать по специальности. Так началась моя трудовая карьера.

В 2009 году у Журавлёвых родился второй ребёнок — девочка Полина. После декрета Анастасия решила попробовать другую стезю — выучилась, получила лицензию и ушла в охрану в структуру «Газпрома» на автозаправочную станцию. И была единственной женщиной среди мужчин. А в 2015 году наша героиня стала матерью в третий раз — у них с мужем родился Александр!

Анастасия вернулась работать на КЭВРЗ и, возможно, до сих пор бы трудилась там. Однако вмешался его величество случай.

— Как-то приехала в автосервис поменять летнюю резину на зимнюю, — вспоминает она. — Очередь большая, в ожидании разговорилась с молодым человеком. К сожалению, не спросила тогда, как его зовут. А ведь он сыграл такую роль в моей судьбе, за что ему благодарна до сих пор! Парень спросил, где работаю. Рассказала немного о себе. Его следующий вопрос стал ключевым:

— А на Томинский ГОК не пробовали устроиться?

— Да разве меня туда возьмут? Там столько желающих!

Молодой человек дал мне номер телефона одного из руководителей кранового хозяйства ГОКа. И с 9 января 2020 года я работаю на комбинате машинистом крана, то есть седьмой год.

Анастасия Журавлёва вспоминает: когда она устроилась на предприятие, ещё не работала ни одна производственная линия: «Тогда и стен у многих зданий не было».

— Не ошиблась в выборе профессии, — продолжает рассказывать Анастасия Анатольевна. — Она одна из самых интересных. Ведь мы работаем на всех объектах Томинского ГОКа, где есть краны. То есть везде и всюду! Сегодня, например, на обогатительной фабрике в цехе флотации, завтра — на улице на козловом кране. Здесь очень большие сегменты для подъёма. Запомнилось, как в дуэте с 80-тонным автокраном совместно поднимали тяжёлые детали. Требовалась такая ювелирная точность и синхронность!

— Высота вас не пугает?

— Привыкла. Это во-первых. А во-вторых, в большом крановом хозяйстве комбината (около 80 подъёмно-транспортных механизмов) лишь четыре крана — с кабинами, остальные — с радиоуправлением. И мы работаем, можно сказать, с земли. Главное — техника безопасности, ответственность за людей, находящихся рядом. В первую очередь за стропальщиков. Здесь не семь раз отмерь, а один — отрежь, а сто и более. Лучше лишний раз убедиться, что груз закреплён надёжно, а вокруг нет посторонних. Поэтому головой крутишь на 360 градусов.

На Томинском ГОКе переносят грузы самые современные краны. Мне приятно, что есть механизмы, сделанные на родной коркинской земле — на заводе «Верта» группы компаний «УРАЛКРАН». Мы с коллегами имеем «корочки» на управление мостовыми, козловыми, консольными кранами, талями, пройдя переподготовку.

За многолетний труд, высокий профессионализм и верность предприятию генеральный директор Валерий Улановский к пятилетию Томинского ГОКа наградил Анастасию Анатольевну благодарственным письмом! Однако она не только ударно трудится на производстве. Анастасия Журавлёва — волонтёр и амбассадор комбината.

— Как-то быстро влилась в волонтёрское движение. Мне нравится помогать. Вместе с коллегами занимаюсь доставкой продуктовых наборов людям, которые оказались в трудной жизненной ситуации. У моих родителей проблема со зрением, особенно у отца, трудившегося много лет сварщиком. Поэтому в тесном контакте с коркинским обществом слепых и руководителем организации Татьяной Плехановой.

Недавно многодетная семья Журавлёвых получила от администрации Коркинского округа землю по переулку Рябиновому. Пока они живут в квартире, но дом уже строят.

— Даша после девяти классов окончила в Троицке медицинский колледж, сейчас работает и думает продолжать учёбу, она мечтает стать врачом, — рассказывает о близких Анастасия Журавлёва. — И вторая дочь — Полина учится в Троицке в правоохранительном колледже — филиале Челябинского государственного университета. А сын Саша занимался греко-римской борьбой в физкультурно-оздоровительном комплексе Томинского ГОКа, он ещё в четвёртом классе.

Интересно, что все дети побывали на предприятии на технотурах, Полина даже два раза. Больше всего понравилось Саше. Конечно, он же мальчишка! Приятно, что на комбинате много внимания уделяется семьям сотрудников. Есть туры выходного дня, праздники к Дню защиты детей и Дню семьи, любви и верности.

— Наверное, я нашла своё место в жизни, — призналась Анастасия Журавлёва.



Анастасия Журавлёва (вторая слева) провела мастер класс по лепке из полимерной глины для членов общества инвалидов Коркинского округа